

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
Mittl. Minderung durch akt. Maßnahmen:4,4 dB(A)															
<b>Dittsteg 1A</b> Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	S	WA	EG	54,7	58,2	-	-	53,9	57,4	nein	-	-	0,8	0,8	nein
			1.OG	56,6	60,1	-	0,1	55,0	58,5	ja	-	-	1,6	1,6	nein
			2.OG	57,3	60,8	-	0,8	55,4	58,9	ja	-	-	1,9	1,9	nein
B	O		EG	47,6	51,1	-	-	47,4	50,9	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			1.OG	49,1	52,6	-	-	49,1	52,6	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	50,2	53,7	-	-	50,1	53,6	nein	-	-	0,1	0,1	nein
C	N		EG	37,0	40,5	-	-	36,5	40,0	nein	-	-	0,5	0,5	nein
			1.OG	39,0	42,5	-	-	38,1	41,6	nein	-	-	0,9	0,9	nein
			2.OG	43,8	47,3	-	-	42,7	46,2	nein	-	-	1,1	1,1	nein
D	W		EG	51,0	54,5	-	-	47,1	50,6	nein	-	-	3,9	3,9	nein
			1.OG	55,6	59,1	-	-	52,6	56,1	nein	-	-	3,0	3,0	nein
			2.OG	56,4	59,9	-	-	54,0	57,5	nein	-	-	2,4	2,4	nein
E	S		1.OG	57,9	61,4	-	1,4	55,1	58,6	ja	-	-	2,8	2,8	nein
			2.OG	58,9	62,4	-	2,4	56,4	59,9	ja	-	-	2,5	2,5	nein
F	W		1.OG	56,4	59,9	-	-	54,3	57,8	nein	-	-	2,1	2,1	nein
			2.OG	57,4	60,8	-	0,8	55,4	58,9	ja	-	-	2,0	1,9	nein
<b>Dittsteg 3</b> Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	SO	WA	EG	45,1	48,6	-	-	45,1	48,6	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	45,8	49,3	-	-	45,8	49,3	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	49,2	52,7	-	-	48,9	52,4	nein	-	-	0,3	0,3	nein
B	NO		EG	46,9	50,4	-	-	46,3	49,8	nein	-	-	0,6	0,6	nein
			1.OG	47,8	51,3	-	-	47,1	50,6	nein	-	-	0,7	0,7	nein
			2.OG	49,2	52,7	-	-	48,5	52,0	nein	-	-	0,7	0,7	nein
C	NW		EG	49,0	52,5	-	-	46,4	49,9	nein	-	-	2,6	2,6	nein
			1.OG	53,3	56,8	-	-	51,1	54,6	nein	-	-	2,2	2,2	nein
			2.OG	54,8	58,3	-	-	52,3	55,8	nein	-	-	2,5	2,5	nein
D	SW		EG	53,5	56,9	-	-	52,8	56,3	nein	-	-	0,7	0,6	nein
			1.OG	55,6	59,1	-	-	54,6	58,1	nein	-	-	1,0	1,0	nein
			2.OG	57,1	60,6	-	0,6	56,1	59,6	ja	-	-	1,0	1,0	nein
E	NW		EG	52,7	56,2	-	-	51,4	54,9	nein	-	-	1,3	1,3	nein
			1.OG	55,3	58,8	-	-	53,5	57,0	nein	-	-	1,8	1,8	nein
			2.OG	57,1	60,6	-	0,6	55,2	58,7	ja	-	-	1,9	1,9	nein
F	SW		EG	54,3	57,8	-	-	53,9	57,4	nein	-	-	0,4	0,4	nein
			1.OG	55,6	59,1	-	-	54,8	58,3	nein	-	-	0,8	0,8	nein
			2.OG	57,3	60,8	-	0,8	56,6	60,1	ja	-	0,1	0,7	0,7	ja
G	SO		EG	51,0	54,5	-	-	50,9	54,4	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	52,3	55,8	-	-	52,2	55,7	nein	-	-	0,1	0,1	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---				
G	SO	WA	2.OG	54,9	58,4	-	-	54,8	58,3	nein	-	-	0,1	0,1	nein	
H	NO		EG	39,4	42,8	-	-	39,2	42,6	nein	-	-	0,2	0,2	nein	
			1.OG	41,6	45,0	-	-	41,0	44,5	nein	-	-	0,6	0,5	nein	
I	SO		2.OG	46,7	50,2	-	-	45,0	48,4	nein	-	-	1,7	1,8	nein	
			EG	43,8	47,3	-	-	43,7	47,2	nein	-	-	0,1	0,1	nein	
			1.OG	44,8	48,3	-	-	44,4	47,9	nein	-	-	0,4	0,4	nein	
J	NO		2.OG	49,6	53,1	-	-	48,5	52,0	nein	-	-	1,1	1,1	nein	
			EG	44,2	47,7	-	-	44,2	47,7	nein	-	-	-	-	nein	
			1.OG	45,5	49,0	-	-	45,4	48,8	nein	-	-	0,1	0,2	nein	
		2.OG	47,9	51,4	-	-	47,3	50,8	nein	-	-	0,6	0,6	nein		
Dittsteg 4				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)								
A	SO	WA	EG	50,7	54,1	-	-	50,5	54,0	nein	-	-	0,2	0,1	nein	
				1.OG	52,9	56,4	-	-	52,7	56,2	nein	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	54,6	58,1	-	-	54,3	57,8	nein	-	-	0,3	0,3	nein
B	NO		EG	35,8	39,3	-	-	35,7	39,2	nein	-	-	0,1	0,1	nein	
			1.OG	37,1	40,6	-	-	36,1	39,6	nein	-	-	1,0	1,0	nein	
			2.OG	41,9	45,4	-	-	40,9	44,4	nein	-	-	1,0	1,0	nein	
C	NW		EG	41,9	45,4	-	-	41,2	44,7	nein	-	-	0,7	0,7	nein	
			1.OG	47,1	50,6	-	-	44,8	48,3	nein	-	-	2,3	2,3	nein	
			2.OG	49,0	52,5	-	-	46,7	50,2	nein	-	-	2,3	2,3	nein	
D	SW		EG	45,7	49,1	-	-	45,4	48,9	nein	-	-	0,3	0,2	nein	
			1.OG	51,6	55,1	-	-	50,0	53,5	nein	-	-	1,6	1,6	nein	
			2.OG	54,4	57,9	-	-	53,2	56,7	nein	-	-	1,2	1,2	nein	
F			EG	50,5	54,0	-	-	50,4	53,9	nein	-	-	0,1	0,1	nein	
			1.OG	54,1	57,6	-	-	53,3	56,8	nein	-	-	0,8	0,8	nein	
			2.OG	56,2	59,7	-	-	55,4	58,9	nein	-	-	0,8	0,8	nein	
H			EG	52,3	55,8	-	-	52,1	55,6	nein	-	-	0,2	0,2	nein	
			1.OG	55,4	58,9	-	-	54,8	58,3	nein	-	-	0,6	0,6	nein	
			2.OG	57,1	60,6	-	0,6	56,6	60,1	ja	-	0,1	0,5	0,5	ja	
I	SO		EG	51,6	55,1	-	-	51,2	54,7	nein	-	-	0,4	0,4	nein	
			1.OG	53,9	57,4	-	-	53,5	56,9	nein	-	-	0,4	0,5	nein	
			2.OG	55,6	59,0	-	-	55,0	58,5	nein	-	-	0,6	0,5	nein	
Eisenkehlstraße 1				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)								
A	S	WA	EG	54,7	58,1	-	-	54,7	58,1	nein	-	-	-	-	nein	
			1.OG	56,4	59,9	-	-	56,4	59,9	nein	-	-	-	-	nein	
B	O		1.OG	41,6	45,3	-	-	41,6	45,3	nein	-	-	-	-	nein	
G	N		1.OG	45,0	48,6	-	-	45,0	48,6	nein	-	-	-	-	nein	
H	W		1.OG	55,6	59,1	-	-	55,6	59,1	nein	-	-	-	-	nein	
I	S		1.OG	57,8	61,3	-	1,3	57,8	61,3	ja	-	1,3	-	-	ja	
K	W		EG	42,3	46,0	-	-	42,3	46,0	nein	-	-	-	-	nein	

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
K	W	WA	1.OG	56,6	60,1	-	0,1	56,6	60,1	ja	-	0,1	-	-	ja
Eisenkehlstraße 1A				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	W	AU	EG	60,6	64,2	-	2,2	60,6	64,2	ja	-	2,2	-	-	ja
			1.OG	62,3	65,9	-	3,9	62,3	65,9	ja	-	3,9	-	-	ja
C			EG	60,4	64,1	-	2,1	60,4	64,1	ja	-	2,1	-	-	ja
			1.OG	62,2	65,9	-	3,9	62,2	65,9	ja	-	3,9	-	-	ja
D	S		EG	59,6	63,3	-	1,3	59,6	63,3	ja	-	1,3	-	-	ja
			1.OG	61,8	65,4	-	3,4	61,8	65,4	ja	-	3,4	-	-	ja
E	W		EG	59,8	63,4	-	1,4	59,8	63,4	ja	-	1,4	-	-	ja
			1.OG	61,8	65,4	-	3,4	61,8	65,4	ja	-	3,4	-	-	ja
F	S		EG	56,2	59,8	-	-	56,2	59,8	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	58,6	62,1	-	0,1	58,6	62,1	ja	-	0,1	-	-	ja
G	O		EG	45,8	49,4	-	-	45,8	49,4	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	46,5	50,0	-	-	46,5	50,0	nein	-	-	-	-	nein
I			EG	45,5	49,1	-	-	45,5	49,1	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	46,6	50,2	-	-	46,6	50,2	nein	-	-	-	-	nein
J	N		EG	56,4	59,9	-	-	56,4	59,9	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	57,5	61,0	-	-	57,5	61,0	nein	-	-	-	-	nein
Eisenkehlstraße 4				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	S	WA	EG	51,9	55,4	-	-	51,9	55,4	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	52,7	56,1	-	-	52,7	56,1	nein	-	-	-	-	nein
B	O		EG	49,0	52,5	-	-	49,0	52,5	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	50,4	54,0	-	-	50,4	54,0	nein	-	-	-	-	nein
C	N		EG	49,3	52,8	-	-	49,3	52,8	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	50,4	54,0	-	-	50,4	54,0	nein	-	-	-	-	nein
D	W		EG	55,6	59,1	-	-	55,6	59,1	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	56,6	60,1	-	0,1	56,6	60,1	ja	-	0,1	-	-	ja
E	S		EG	55,2	58,7	-	-	55,2	58,7	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	56,0	59,5	-	-	56,0	59,5	nein	-	-	-	-	nein
Hauptstraße 2				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	O	WA	EG	56,3	59,8	-	-	49,4	53,2	nein	-	-	6,9	6,6	nein
			1.OG	57,2	60,8	-	0,8	50,1	53,8	ja	-	-	7,1	7,0	nein
B	N		EG	56,0	59,5	-	-	52,2	55,7	nein	-	-	3,8	3,8	nein
			1.OG	56,7	60,2	-	0,2	52,9	56,4	ja	-	-	3,8	3,8	nein
C	W		EG	62,5	66,0	-	6,0	54,3	57,8	ja	-	-	8,2	8,2	nein
			1.OG	64,0	67,4	-	7,4	55,0	58,6	ja	-	-	9,0	8,8	nein
D	S		EG	62,5	66,0	-	6,0	52,3	56,1	ja	-	-	10,2	9,9	nein
			1.OG	64,0	67,5	-	7,5	53,1	56,8	ja	-	-	10,9	10,7	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
<b>Hauptstraße 4</b>															
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
B	W	WA	EG	61,1	64,6	-	4,6	50,7	54,3	ja	-	-	10,4	10,3	nein
			1.OG	62,5	65,9	-	5,9	51,6	55,2	ja	-	-	10,9	10,7	nein
			2.OG	63,6	67,1	-	7,1	53,7	57,3	ja	-	-	9,9	9,8	nein
D			EG	62,1	65,5	-	5,5	51,4	55,1	ja	-	-	10,7	10,4	nein
			1.OG	63,5	67,0	-	7,0	52,2	55,9	ja	-	-	11,3	11,1	nein
			2.OG	64,6	68,1	-	8,1	54,2	57,7	ja	-	-	10,4	10,4	nein
E	S		EG	61,5	65,0	-	5,0	51,4	55,1	ja	-	-	10,1	9,9	nein
			1.OG	62,8	66,3	-	6,3	52,3	56,1	ja	-	-	10,5	10,2	nein
			2.OG	63,8	67,3	-	7,3	52,9	56,6	ja	-	-	10,9	10,7	nein
F	O		EG	54,2	57,7	-	-	48,6	52,4	nein	-	-	5,6	5,3	nein
			1.OG	55,3	58,8	-	-	49,6	53,4	nein	-	-	5,7	5,4	nein
			2.OG	54,4	58,0	-	-	48,2	52,1	nein	-	-	6,2	5,9	nein
G	N		EG	54,8	58,3	-	-	51,0	54,5	nein	-	-	3,8	3,8	nein
			1.OG	55,9	59,4	-	-	51,7	55,3	nein	-	-	4,2	4,1	nein
			2.OG	56,7	60,2	-	0,2	52,5	56,1	ja	-	-	4,2	4,1	nein
H	W		EG	58,8	62,3	-	2,3	51,6	55,1	ja	-	-	7,2	7,2	nein
			1.OG	59,8	63,3	-	3,3	52,3	55,8	ja	-	-	7,5	7,5	nein
			2.OG	61,6	65,1	-	5,1	53,7	57,2	ja	-	-	7,9	7,9	nein
<b>Hauptstraße 6</b>															
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	O	WA	EG	55,2	58,7	-	-	48,3	51,9	nein	-	-	6,9	6,8	nein
			1.OG	56,3	59,8	-	-	49,4	53,1	nein	-	-	6,9	6,7	nein
			2.OG	53,5	57,1	-	-	48,0	51,8	nein	-	-	5,5	5,3	nein
B	N		EG	51,4	54,9	-	-	49,4	52,9	nein	-	-	2,0	2,0	nein
			1.OG	53,8	57,2	-	-	50,1	53,6	nein	-	-	3,7	3,6	nein
			2.OG	55,0	58,5	-	-	50,7	54,2	nein	-	-	4,3	4,3	nein
C	W		EG	59,7	63,2	-	3,2	49,9	53,5	ja	-	-	9,8	9,7	nein
			1.OG	61,1	64,6	-	4,6	50,9	54,5	ja	-	-	10,2	10,1	nein
			2.OG	62,3	65,7	-	5,7	52,6	56,2	ja	-	-	9,7	9,5	nein
D	S		EG	60,4	63,9	-	3,9	50,6	54,3	ja	-	-	9,8	9,6	nein
			1.OG	61,5	65,0	-	5,0	51,6	55,2	ja	-	-	9,9	9,8	nein
			2.OG	62,4	65,9	-	5,9	51,9	55,6	ja	-	-	10,5	10,3	nein
F			EG	59,8	63,3	-	3,3	50,0	53,7	ja	-	-	9,8	9,6	nein
			1.OG	60,8	64,3	-	4,3	50,8	54,5	ja	-	-	10,0	9,8	nein
			2.OG	61,5	65,0	-	5,0	51,1	54,8	ja	-	-	10,4	10,2	nein
<b>Hauptstraße 8</b>															
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
B	N	WA	EG	49,4	52,9	-	-	48,3	51,8	nein	-	-	1,1	1,1	nein
			1.OG	52,0	55,5	-	-	49,1	52,6	nein	-	-	2,9	2,9	nein
C	W		EG	58,7	62,2	-	2,2	49,4	53,1	ja	-	-	9,3	9,1	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
C	W	WA	1.OG	59,8	63,3	-	3,3	50,5	54,1	ja	-	-	9,3	9,2	nein
D	S		EG	61,6	65,0	-	5,0	51,2	54,9	ja	-	-	10,4	10,1	nein
			1.OG	62,5	66,0	-	6,0	52,0	55,6	ja	-	-	10,5	10,4	nein
E	W		EG	60,9	64,4	-	4,4	50,6	54,2	ja	-	-	10,3	10,2	nein
			1.OG	61,8	65,3	-	5,3	51,3	54,9	ja	-	-	10,5	10,4	nein
F			EG	59,7	63,2	-	3,2	50,1	53,7	ja	-	-	9,6	9,5	nein
			1.OG	60,7	64,2	-	4,2	51,0	54,6	ja	-	-	9,7	9,6	nein
G			EG	59,9	63,4	-	3,4	50,9	54,5	ja	-	-	9,0	8,9	nein
			1.OG	60,9	64,4	-	4,4	51,9	55,5	ja	-	-	9,0	8,9	nein
H	S		EG	60,4	63,9	-	3,9	50,0	53,6	ja	-	-	10,4	10,3	nein
			1.OG	60,0	63,5	-	3,5	50,0	53,6	ja	-	-	10,0	9,9	nein
I	O		1.OG	48,2	51,7	-	-	42,2	45,8	nein	-	-	6,0	5,9	nein
J			EG	42,9	46,5	-	-	40,1	43,7	nein	-	-	2,8	2,8	nein
			1.OG	43,1	46,7	-	-	41,2	44,8	nein	-	-	1,9	1,9	nein
Hauptstraße 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	S	WA	EG	56,8	60,3	-	0,3	47,5	51,1	ja	-	-	9,3	9,2	nein
			1.OG	57,8	61,3	-	1,3	48,5	52,1	ja	-	-	9,3	9,2	nein
			2.OG	59,9	63,4	-	3,4	49,0	52,6	ja	-	-	10,9	10,8	nein
C	N		EG	48,3	51,9	-	-	46,9	50,4	nein	-	-	1,4	1,5	nein
			1.OG	51,0	54,5	-	-	47,7	51,2	nein	-	-	3,3	3,3	nein
			2.OG	53,1	56,6	-	-	48,7	52,2	nein	-	-	4,4	4,4	nein
D	W		EG	53,1	56,6	-	-	46,2	49,8	nein	-	-	6,9	6,8	nein
			1.OG	54,4	57,9	-	-	47,4	51,0	nein	-	-	7,0	6,9	nein
			2.OG	58,8	62,3	-	2,3	51,0	54,6	ja	-	-	7,8	7,7	nein
Hauptstraße 13 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	O	WA	EG	55,5	59,0	-	-	46,1	49,9	nein	-	-	9,4	9,1	nein
			1.OG	54,7	58,3	-	-	47,7	51,5	nein	-	-	7,0	6,8	nein
			2.OG	56,1	59,6	-	-	50,8	54,5	nein	-	-	5,3	5,1	nein
B	N		EG	45,9	49,4	-	-	45,4	48,9	nein	-	-	0,5	0,5	nein
			1.OG	48,9	52,4	-	-	48,6	52,1	nein	-	-	0,3	0,3	nein
			2.OG	51,6	55,1	-	-	51,0	54,5	nein	-	-	0,6	0,6	nein
C	W		EG	61,5	65,0	-	5,0	55,0	58,5	ja	-	-	6,5	6,5	nein
			1.OG	62,1	65,6	-	5,6	55,8	59,3	ja	-	-	6,3	6,3	nein
			2.OG	62,8	66,3	-	6,3	56,5	60,0	ja	-	-	6,3	6,3	nein
D	S		EG	62,0	65,5	-	5,5	54,0	57,6	ja	-	-	8,0	7,9	nein
			1.OG	62,5	66,0	-	6,0	54,7	58,3	ja	-	-	7,8	7,7	nein
			2.OG	63,1	66,6	-	6,6	55,4	59,0	ja	-	-	7,7	7,6	nein
Hauptstraße 14 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
B	O	WA	EG	49,6	53,1	-	-	43,1	46,7	nein	-	-	6,5	6,4	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---				
B	O	WA	1.OG	51,2	54,6	-	-	43,9	47,5	nein	-	-	7,3	7,1	nein	
			2.OG	51,8	55,3	-	-	42,8	46,4	nein	-	-	9,0	8,9	nein	
C	N	EG	1.OG	47,6	51,1	-	-	46,3	49,8	nein	-	-	1,3	1,3	nein	
			2.OG	50,3	53,7	-	-	47,0	50,5	nein	-	-	3,3	3,2	nein	
E	W	EG	1.OG	52,6	56,0	-	-	47,6	51,2	nein	-	-	5,0	4,8	nein	
			2.OG	57,4	60,9	-	0,9	48,4	52,1	ja	-	-	9,0	8,8	nein	
F	S	EG	1.OG	58,3	61,8	-	1,8	49,4	53,0	ja	-	-	8,9	8,8	nein	
			2.OG	60,3	63,8	-	3,8	52,3	55,9	ja	-	-	8,0	7,9	nein	
G	O	EG	1.OG	56,6	60,1	-	0,1	47,2	50,8	ja	-	-	9,4	9,3	nein	
			2.OG	57,9	61,4	-	1,4	48,4	52,1	ja	-	-	9,5	9,3	nein	
			1.OG	45,2	48,7	-	-	42,1	45,6	nein	-	-	3,1	3,1	nein	
			2.OG	47,7	51,2	-	-	43,0	46,6	nein	-	-	4,7	4,6	nein	
				2.OG	48,9	52,4	-	-	42,8	46,4	nein	-	-	6,1	6,0	nein
Hauptstraße 15				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)								
A	O	WA	EG	51,4	54,9	-	-	43,5	47,2	nein	-	-	7,9	7,7	nein	
			1.OG	51,9	55,4	-	-	46,0	49,8	nein	-	-	5,9	5,6	nein	
			2.OG	53,5	57,1	-	-	49,0	52,7	nein	-	-	4,5	4,4	nein	
B	N	EG	1.OG	46,4	49,9	-	-	46,2	49,7	nein	-	-	0,2	0,2	nein	
			2.OG	49,5	53,0	-	-	48,7	52,2	nein	-	-	0,8	0,8	nein	
C	W	EG	1.OG	58,0	61,5	-	1,5	47,7	51,3	ja	-	-	10,3	10,2	nein	
			2.OG	58,8	62,3	-	2,3	49,4	53,0	ja	-	-	9,4	9,3	nein	
F	S	EG	1.OG	60,3	63,8	-	3,8	52,3	55,9	ja	-	-	8,0	7,9	nein	
			2.OG	59,5	63,0	-	3,0	49,4	53,1	ja	-	-	10,1	9,9	nein	
H	O	EG	1.OG	60,2	63,7	-	3,7	50,8	54,5	ja	-	-	9,4	9,2	nein	
			2.OG	61,3	64,8	-	4,8	52,1	55,8	ja	-	-	9,2	9,0	nein	
I	O	EG	1.OG	59,5	63,0	-	3,0	50,8	54,5	ja	-	-	8,7	8,5	nein	
			2.OG	60,3	63,8	-	3,8	52,1	55,7	ja	-	-	8,2	8,1	nein	
				2.OG	61,2	64,7	-	4,7	52,9	56,5	ja	-	-	8,3	8,2	nein
				1.OG	50,5	54,1	-	-	45,9	49,7	nein	-	-	4,6	4,4	nein
				2.OG	52,5	56,0	-	-	48,7	52,4	nein	-	-	3,8	3,6	nein
Hauptstraße 16				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)								
A	N	WA	EG	46,6	50,1	-	-	45,2	48,7	nein	-	-	1,4	1,4	nein	
			1.OG	48,1	51,6	-	-	45,7	49,2	nein	-	-	2,4	2,4	nein	
			2.OG	51,1	54,6	-	-	46,5	50,0	nein	-	-	4,6	4,6	nein	
B	W	EG	1.OG	50,2	53,7	-	-	44,0	47,6	nein	-	-	6,2	6,1	nein	
			2.OG	52,5	56,0	-	-	45,7	49,4	nein	-	-	6,8	6,6	nein	
D	O	EG	1.OG	56,4	59,9	-	-	48,6	52,2	nein	-	-	7,8	7,7	nein	
			2.OG	53,0	56,5	-	-	43,0	46,8	nein	-	-	10,0	9,7	nein	
				1.OG	55,7	59,2	-	-	46,6	50,3	nein	-	-	9,1	8,9	nein
				2.OG	57,5	61,0	-	1,0	49,1	52,7	ja	-	-	8,4	8,3	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
E	S	WA	EG	56,7	60,2	-	0,2	46,0	49,7	ja	-	-	10,7	10,5	nein
			1.OG	55,8	59,3	-	-	46,4	50,1	nein	-	-	9,4	9,2	nein
			2.OG	56,7	60,2	-	0,2	47,3	51,1	ja	-	-	9,4	9,1	nein
Hauptstraße 17 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	O	WA	EG	48,9	52,4	-	-	41,6	45,6	nein	-	-	7,3	6,8	nein
			1.OG	48,7	52,3	-	-	43,1	47,0	nein	-	-	5,6	5,3	nein
			2.OG	52,2	55,8	-	-	47,0	50,7	nein	-	-	5,2	5,1	nein
B	N		EG	41,3	44,9	-	-	41,1	44,6	nein	-	-	0,2	0,3	nein
			1.OG	45,2	48,7	-	-	44,9	48,4	nein	-	-	0,3	0,3	nein
			2.OG	48,3	51,8	-	-	47,2	50,7	nein	-	-	1,1	1,1	nein
C	W		EG	56,8	60,3	-	0,3	46,7	50,3	ja	-	-	10,1	10,0	nein
			1.OG	58,2	61,7	-	1,7	48,9	52,5	ja	-	-	9,3	9,2	nein
			2.OG	59,7	63,1	-	3,1	51,6	55,1	ja	-	-	8,1	8,0	nein
F	S		EG	57,8	61,3	-	1,3	48,3	52,0	ja	-	-	9,5	9,3	nein
			1.OG	58,9	62,4	-	2,4	49,8	53,4	ja	-	-	9,1	9,0	nein
			2.OG	59,8	63,3	-	3,3	51,0	54,6	ja	-	-	8,8	8,7	nein
H			EG	57,8	61,3	-	1,3	49,6	53,3	ja	-	-	8,2	8,0	nein
			1.OG	59,0	62,4	-	2,4	50,8	54,4	ja	-	-	8,2	8,0	nein
			2.OG	59,7	63,2	-	3,2	51,6	55,2	ja	-	-	8,1	8,0	nein
Hauptstraße 19 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	O	WA	EG	49,5	53,0	-	-	41,9	45,5	nein	-	-	7,6	7,5	nein
			1.OG	50,6	54,1	-	-	42,4	45,9	nein	-	-	8,2	8,2	nein
			2.OG	43,9	47,5	-	-	40,6	44,3	nein	-	-	3,3	3,2	nein
B	N		EG	39,5	43,1	-	-	38,8	42,3	nein	-	-	0,7	0,8	nein
			1.OG	43,1	46,6	-	-	42,5	46,1	nein	-	-	0,6	0,5	nein
			2.OG	45,6	49,1	-	-	44,2	47,8	nein	-	-	1,4	1,3	nein
C	W		EG	54,7	58,2	-	-	46,8	50,4	nein	-	-	7,9	7,8	nein
			1.OG	56,3	59,8	-	-	47,6	51,2	nein	-	-	8,7	8,6	nein
			2.OG	58,2	61,7	-	1,7	50,6	54,2	ja	-	-	7,6	7,5	nein
D	S		EG	56,8	60,3	-	0,3	48,6	52,2	ja	-	-	8,2	8,1	nein
			1.OG	58,2	61,7	-	1,7	49,5	53,1	ja	-	-	8,7	8,6	nein
			2.OG	58,7	62,2	-	2,2	50,5	54,1	ja	-	-	8,2	8,1	nein
E	O		EG	48,3	51,8	-	-	41,3	44,9	nein	-	-	7,0	6,9	nein
			1.OG	48,5	52,0	-	-	42,1	45,7	nein	-	-	6,4	6,3	nein
			2.OG	46,2	49,7	-	-	41,6	45,2	nein	-	-	4,6	4,5	nein
Hauptstraße 21 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	N	WA	EG	37,8	41,4	-	-	37,2	40,7	nein	-	-	0,6	0,7	nein
			1.OG	39,5	43,1	-	-	38,7	42,2	nein	-	-	0,8	0,9	nein
			2.OG	44,6	48,2	-	-	42,2	45,8	nein	-	-	2,4	2,4	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
C	N	WA	EG	38,6	42,2	-	-	37,4	41,0	nein	-	-	1,2	1,2	nein
			1.OG	40,9	44,5	-	-	38,0	41,5	nein	-	-	2,9	3,0	nein
			2.OG	45,8	49,3	-	-	41,7	45,3	nein	-	-	4,1	4,0	nein
D	W		EG	55,0	58,5	-	-	44,7	48,3	nein	-	-	10,3	10,2	nein
			1.OG	56,3	59,8	-	-	47,4	51,1	nein	-	-	8,9	8,7	nein
			2.OG	57,0	60,5	-	0,5	48,2	51,8	ja	-	-	8,8	8,7	nein
E	S		EG	55,7	59,2	-	-	45,7	49,4	nein	-	-	10,0	9,8	nein
			1.OG	56,8	60,3	-	0,3	47,9	51,5	ja	-	-	8,9	8,8	nein
			2.OG	57,5	60,9	-	0,9	48,6	52,2	ja	-	-	8,9	8,7	nein
G			EG	55,0	58,5	-	-	45,1	48,7	nein	-	-	9,9	9,8	nein
			1.OG	56,3	59,8	-	-	47,4	51,1	nein	-	-	8,9	8,7	nein
			2.OG	56,9	60,4	-	0,4	48,0	51,7	ja	-	-	8,9	8,7	nein
H	O		EG	41,6	45,1	-	-	37,7	41,3	nein	-	-	3,9	3,8	nein
			1.OG	43,0	46,6	-	-	38,6	42,2	nein	-	-	4,4	4,4	nein
			2.OG	46,1	49,6	-	-	41,2	44,8	nein	-	-	4,9	4,8	nein
I			1.OG	46,3	49,8	-	-	39,5	43,2	nein	-	-	6,8	6,6	nein
			2.OG	48,2	51,7	-	-	40,6	44,2	nein	-	-	7,6	7,5	nein
			Hauptstraße 104 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)												
A	W	MI	EG	59,3	62,9	-	0,9	51,1	55,2	ja	-	-	8,2	7,7	nein
			1.OG	60,3	63,8	-	1,8	51,8	55,9	ja	-	-	8,5	7,9	nein
			2.OG	61,1	64,6	-	2,6	52,1	56,1	ja	-	-	9,0	8,5	nein
B	S		EG	53,7	57,4	-	-	48,4	52,6	nein	-	-	5,3	4,8	nein
			1.OG	54,8	58,4	-	-	49,1	53,3	nein	-	-	5,7	5,1	nein
			2.OG	57,9	61,5	-	-	50,5	54,5	nein	-	-	7,4	7,0	nein
C	O		EG	43,9	47,5	-	-	41,0	44,8	nein	-	-	2,9	2,7	nein
			1.OG	46,5	50,1	-	-	42,0	45,8	nein	-	-	4,5	4,3	nein
			2.OG	51,7	55,3	-	-	44,8	48,7	nein	-	-	6,9	6,6	nein
Hauptstraße 105 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
B	N	MI	EG	43,4	47,2	-	-	41,0	45,0	nein	-	-	2,4	2,2	nein
			1.OG	48,6	52,2	-	-	42,5	46,8	nein	-	-	6,1	5,4	nein
			2.OG	52,2	55,8	-	-	45,6	49,8	nein	-	-	6,6	6,0	nein
C	W		EG	47,5	51,1	-	-	42,8	46,6	nein	-	-	4,7	4,5	nein
			1.OG	52,0	55,6	-	-	45,7	49,9	nein	-	-	6,3	5,7	nein
			2.OG	57,6	61,1	-	-	49,7	53,7	nein	-	-	7,9	7,4	nein
D	S		EG	50,0	53,7	-	-	44,2	48,1	nein	-	-	5,8	5,6	nein
			1.OG	53,3	56,9	-	-	46,7	50,8	nein	-	-	6,6	6,1	nein
			2.OG	58,9	62,4	-	0,4	50,7	54,7	ja	-	-	8,2	7,7	nein
E			1.OG	53,0	56,7	-	-	46,1	50,4	nein	-	-	6,9	6,3	nein
			2.OG	58,1	61,7	-	-	50,0	54,2	nein	-	-	8,1	7,5	nein
F			EG	47,1	50,9	-	-	43,1	47,4	nein	-	-	4,0	3,5	nein



# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
F	S	MI	1.OG	52,2	55,9	-	-	46,4	50,9	nein	-	-	5,8	5,0	nein
			2.OG	57,4	61,0	-	-	49,9	54,2	nein	-	-	7,5	6,8	nein
G	O	EG	1.OG	41,9	45,5	-	-	41,1	44,7	nein	-	-	0,8	0,8	nein
			2.OG	44,8	48,3	-	-	41,6	45,2	nein	-	-	3,2	3,1	nein
H	N	EG	2.OG	53,4	57,0	-	-	46,8	51,0	nein	-	-	6,6	6,0	nein
			1.OG	40,6	44,2	-	-	40,3	43,9	nein	-	-	0,3	0,3	nein
			2.OG	41,3	44,8	-	-	40,5	44,1	nein	-	-	0,8	0,7	nein
I	O	EG	2.OG	49,2	52,7	-	-	43,5	47,3	nein	-	-	5,7	5,4	nein
			1.OG	41,0	44,6	-	-	40,7	44,3	nein	-	-	0,3	0,3	nein
			2.OG	42,0	45,6	-	-	40,9	44,5	nein	-	-	1,1	1,1	nein
K		EG	1.OG	52,2	55,8	-	-	45,5	49,7	nein	-	-	6,7	6,1	nein
			2.OG	40,9	44,5	-	-	40,6	44,2	nein	-	-	0,3	0,3	nein
			1.OG	42,1	45,7	-	-	40,9	44,5	nein	-	-	1,2	1,2	nein
2.OG	53,5	57,1	-	-	45,8	50,0	nein	-	-	7,7	7,1	nein			
Hauptstraße 106 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	S	MI	EG	56,1	59,8	-	-	49,5	54,0	nein	-	-	6,6	5,8	nein
			1.OG	58,4	62,0	-	-	50,8	55,2	nein	-	-	7,6	6,8	nein
B	O	EG	2.OG	60,3	63,9	-	1,9	52,1	56,3	ja	-	-	8,2	7,6	nein
			1.OG	50,7	54,3	-	-	46,8	50,7	nein	-	-	3,9	3,6	nein
D	W	EG	2.OG	52,0	55,6	-	-	47,5	51,5	nein	-	-	4,5	4,1	nein
			1.OG	55,3	58,9	-	-	49,2	53,3	nein	-	-	6,1	5,6	nein
			2.OG	58,6	62,1	-	0,1	50,2	54,3	ja	-	-	8,4	7,8	nein
1.OG	60,4	63,9	-	1,9	51,2	55,3	ja	-	-	9,2	8,6	nein			
2.OG	61,4	65,0	-	3,0	51,9	56,0	ja	-	-	9,5	9,0	nein			
Hauptstraße 107 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
B	N	MI	EG	45,5	49,1	-	-	41,8	45,4	nein	-	-	3,7	3,7	nein
			1.OG	50,0	53,5	-	-	43,2	46,8	nein	-	-	6,8	6,7	nein
C	W	EG	2.OG	55,1	58,6	-	-	46,9	50,9	nein	-	-	8,2	7,7	nein
			1.OG	52,3	56,2	-	-	47,7	52,1	nein	-	-	4,6	4,1	nein
			2.OG	54,4	58,1	-	-	48,9	53,2	nein	-	-	5,5	4,9	nein
D	S	EG	2.OG	59,5	63,1	-	1,1	50,9	55,0	ja	-	-	8,6	8,1	nein
			1.OG	43,9	47,6	-	-	42,5	46,4	nein	-	-	1,4	1,2	nein
			2.OG	46,3	50,4	-	-	44,2	48,7	nein	-	-	2,1	1,7	nein
E	O	EG	1.OG	58,0	61,6	-	-	50,2	54,3	nein	-	-	7,8	7,3	nein
			2.OG	50,5	54,2	-	-	45,8	49,9	nein	-	-	4,7	4,3	nein
Hauptstraße 108 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	S	MI	EG	60,3	63,8	-	1,8	49,6	53,2	ja	-	-	10,7	10,6	nein
			1.OG	61,8	65,2	-	3,2	50,7	54,4	ja	-	-	11,1	10,8	nein
			2.OG	63,2	66,7	-	4,7	52,2	56,0	ja	-	-	11,0	10,7	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
B	O	MI	EG	54,8	58,3	-	-	46,1	50,0	nein	-	-	8,7	8,3	nein
			1.OG	56,0	59,5	-	-	47,1	51,2	nein	-	-	8,9	8,3	nein
			2.OG	58,3	61,9	-	-	49,7	53,8	nein	-	-	8,6	8,1	nein
C	N		EG	50,9	54,4	-	-	44,4	48,0	nein	-	-	6,5	6,4	nein
			1.OG	53,0	56,5	-	-	45,6	49,3	nein	-	-	7,4	7,2	nein
			2.OG	54,7	58,3	-	-	46,3	50,5	nein	-	-	8,4	7,8	nein
D	W		1.OG	61,4	65,0	-	3,0	51,8	55,9	ja	-	-	9,6	9,1	nein
			2.OG	62,6	66,2	-	4,2	52,9	57,0	ja	-	-	9,7	9,2	nein
E			EG	61,9	65,5	-	3,5	51,0	55,2	ja	-	-	10,9	10,3	nein
			1.OG	61,8	65,3	-	3,3	51,9	56,1	ja	-	-	9,9	9,2	nein
			2.OG	63,0	66,6	-	4,6	53,1	57,3	ja	-	-	9,9	9,3	nein
Hauptstraße 109				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	S	MI	EG	55,9	59,4	-	-	46,4	50,1	nein	-	-	9,5	9,3	nein
			1.OG	57,2	60,7	-	-	48,0	51,9	nein	-	-	9,2	8,8	nein
			2.OG	60,3	63,8	-	1,8	51,3	55,1	ja	-	-	9,0	8,7	nein
B	O		EG	47,6	51,1	-	-	44,2	47,7	nein	-	-	3,4	3,4	nein
			1.OG	48,5	52,0	-	-	44,5	48,1	nein	-	-	4,0	3,9	nein
C	N		2.OG	55,5	59,1	-	-	48,1	52,1	nein	-	-	7,4	7,0	nein
			EG	46,4	49,9	-	-	43,5	47,1	nein	-	-	2,9	2,8	nein
D	W		1.OG	47,3	50,8	-	-	43,8	47,4	nein	-	-	3,5	3,4	nein
			2.OG	55,2	58,8	-	-	47,5	51,3	nein	-	-	7,7	7,5	nein
			EG	57,8	61,3	-	-	47,6	51,6	nein	-	-	10,2	9,7	nein
E			1.OG	58,9	62,5	-	0,5	49,0	53,1	ja	-	-	9,9	9,4	nein
			2.OG	60,5	64,1	-	2,1	51,5	55,6	ja	-	-	9,0	8,5	nein
Hauptstraße 112				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	NW	MI	EG	54,3	57,9	-	-	47,1	51,5	nein	-	-	7,2	6,4	nein
			1.OG	58,2	61,9	-	-	49,9	54,4	nein	-	-	8,3	7,5	nein
			2.OG	59,8	63,4	-	1,4	51,0	55,5	ja	-	-	8,8	7,9	nein
B			1.OG	58,4	62,0	-	-	49,8	54,3	nein	-	-	8,6	7,7	nein
			2.OG	60,0	63,6	-	1,6	51,0	55,6	ja	-	-	9,0	8,0	nein
C	SW		EG	54,5	58,2	-	-	48,0	52,3	nein	-	-	6,5	5,9	nein
			1.OG	56,1	59,7	-	-	49,2	53,5	nein	-	-	6,9	6,2	nein
			2.OG	62,1	65,7	-	3,7	53,2	57,2	ja	-	-	8,9	8,5	nein
D	SO		EG	54,5	58,0	-	-	46,4	50,1	nein	-	-	8,1	7,9	nein
			1.OG	56,4	59,9	-	-	48,5	52,2	nein	-	-	7,9	7,7	nein
E	NO		2.OG	60,8	64,3	-	2,3	51,9	55,6	ja	-	-	8,9	8,7	nein
			EG	50,5	54,2	-	-	45,9	50,1	nein	-	-	4,6	4,1	nein
			1.OG	51,6	55,3	-	-	46,5	50,7	nein	-	-	5,1	4,6	nein
			2.OG	54,5	58,2	-	-	48,2	52,5	nein	-	-	6,3	5,7	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
Hauptstraße 113				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
B	NW	MI	EG	55,1	58,8	-	-	48,6	53,2	nein	-	-	6,5	5,6	nein
			1.OG	58,1	61,7	-	-	50,2	54,6	nein	-	-	7,9	7,1	nein
			2.OG	58,0	61,7	-	-	50,0	54,6	nein	-	-	8,0	7,1	nein
C	SW		EG	55,2	58,8	-	-	48,2	52,2	nein	-	-	7,0	6,6	nein
			1.OG	58,9	62,5	-	0,5	49,9	54,0	ja	-	-	9,0	8,5	nein
			2.OG	60,0	63,5	-	1,5	51,0	55,2	ja	-	-	9,0	8,3	nein
D	SO		EG	50,1	53,6	-	-	43,6	47,2	nein	-	-	6,5	6,4	nein
			1.OG	52,1	55,6	-	-	44,2	47,9	nein	-	-	7,9	7,7	nein
			2.OG	54,9	58,4	-	-	46,2	49,9	nein	-	-	8,7	8,5	nein
F	O		EG	42,5	46,1	-	-	41,8	45,4	nein	-	-	0,7	0,7	nein
			1.OG	48,0	51,6	-	-	42,8	46,4	nein	-	-	5,2	5,2	nein
			2.OG	52,0	55,6	-	-	45,1	49,0	nein	-	-	6,9	6,6	nein
G	NW		EG	47,1	50,7	-	-	44,4	48,1	nein	-	-	2,7	2,6	nein
			1.OG	50,8	54,3	-	-	45,1	48,7	nein	-	-	5,7	5,6	nein
			2.OG	55,3	58,8	-	-	46,6	50,3	nein	-	-	8,7	8,5	nein
Hauptstraße 117				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
B	NW	MI	EG	50,7	54,3	-	-	44,1	47,7	nein	-	-	6,6	6,6	nein
			1.OG	50,7	54,3	-	-	43,2	46,8	nein	-	-	7,5	7,5	nein
			2.OG	50,4	53,9	-	-	44,0	47,6	nein	-	-	6,4	6,3	nein
C	SW		EG	58,3	61,8	-	-	50,5	54,1	nein	-	-	7,8	7,7	nein
			1.OG	61,1	64,5	-	2,5	51,8	55,4	ja	-	-	9,3	9,1	nein
			2.OG	63,7	67,2	-	5,2	52,8	56,4	ja	-	-	10,9	10,8	nein
D	SO		EG	57,3	60,8	-	-	49,7	53,3	nein	-	-	7,6	7,5	nein
			1.OG	60,2	63,6	-	1,6	51,1	54,8	ja	-	-	9,1	8,8	nein
			2.OG	63,8	67,2	-	5,2	51,9	55,4	ja	-	-	11,9	11,8	nein
F			EG	48,7	52,2	-	-	45,6	49,1	nein	-	-	3,1	3,1	nein
			1.OG	52,3	55,8	-	-	45,9	49,4	nein	-	-	6,4	6,4	nein
			2.OG	59,4	62,9	-	0,9	49,7	53,3	ja	-	-	9,7	9,6	nein
G	NO		EG	42,0	45,5	-	-	41,4	44,9	nein	-	-	0,6	0,6	nein
			1.OG	42,7	46,2	-	-	41,6	45,1	nein	-	-	1,1	1,1	nein
			2.OG	49,8	53,3	-	-	45,2	48,7	nein	-	-	4,6	4,6	nein
J	SO		EG	43,4	47,0	-	-	41,6	45,1	nein	-	-	1,8	1,9	nein
			1.OG	46,4	49,9	-	-	42,6	46,1	nein	-	-	3,8	3,8	nein
			2.OG	54,2	57,7	-	-	47,0	50,6	nein	-	-	7,2	7,1	nein
K	NO		EG	41,5	45,0	-	-	40,8	44,3	nein	-	-	0,7	0,7	nein
			1.OG	42,3	45,8	-	-	41,3	44,8	nein	-	-	1,0	1,0	nein
			2.OG	47,4	50,9	-	-	44,1	47,8	nein	-	-	3,3	3,1	nein
L	NW		EG	48,8	52,6	-	-	44,0	48,4	nein	-	-	4,8	4,2	nein
			1.OG	50,3	54,1	-	-	45,1	49,6	nein	-	-	5,2	4,5	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
L	NW	MI	2.OG	51,2	55,0	-	-	46,2	50,6	nein	-	-	5,0	4,4	nein
N			EG	48,7	52,3	-	-	43,6	47,1	nein	-	-	5,1	5,2	nein
			1.OG	49,3	52,9	-	-	43,8	47,5	nein	-	-	5,5	5,4	nein
			2.OG	50,4	54,0	-	-	44,2	48,0	nein	-	-	6,2	6,0	nein
Hauptstraße 118 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	NW	WA	EG	58,4	61,9	-	1,9	49,6	53,2	ja	-	-	8,8	8,7	nein
			1.OG	65,5	69,0	-	9,0	52,8	56,5	ja	-	-	12,7	12,5	nein
			2.OG	67,3	70,8	-	10,8	54,7	58,5	ja	-	-	12,6	12,3	nein
B			1.OG	66,1	69,5	-	9,5	52,5	56,1	ja	-	-	13,6	13,4	nein
			2.OG	67,9	71,4	-	11,4	54,9	58,5	ja	-	-	13,0	12,9	nein
C	SW		EG	64,6	68,1	-	8,1	52,6	56,3	ja	-	-	12,0	11,8	nein
			1.OG	68,3	71,8	-	11,8	54,0	57,7	ja	-	-	14,3	14,1	nein
			2.OG	70,1	73,6	0,1	13,6	56,4	60,1	ja	-	0,1	13,7	13,5	ja
D			1.OG	68,2	71,7	-	11,7	54,0	57,6	ja	-	-	14,2	14,1	nein
			2.OG	70,0	73,4	-	13,4	56,3	60,0	ja	-	-	13,7	13,4	nein
F	NO		EG	55,7	59,2	-	-	48,2	51,8	nein	-	-	7,5	7,4	nein
			1.OG	57,1	60,7	-	0,7	49,4	53,3	ja	-	-	7,7	7,4	nein
			2.OG	60,6	64,1	-	4,1	51,9	55,8	ja	-	-	8,7	8,3	nein
Hauptstraße 119 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	NW	MI	EG	48,3	51,9	-	-	45,9	49,4	nein	-	-	2,4	2,5	nein
			1.OG	51,6	55,1	-	-	46,3	49,8	nein	-	-	5,3	5,3	nein
			2.OG	57,5	61,0	-	-	48,6	52,2	nein	-	-	8,9	8,8	nein
B	SW		EG	55,9	59,5	-	-	50,1	53,7	nein	-	-	5,8	5,8	nein
			1.OG	60,2	63,7	-	1,7	51,7	55,3	ja	-	-	8,5	8,4	nein
			2.OG	63,9	67,4	-	5,4	53,3	56,9	ja	-	-	10,6	10,5	nein
C	NW		EG	55,7	59,2	-	-	50,2	53,8	nein	-	-	5,5	5,4	nein
			1.OG	59,9	63,4	-	1,4	51,5	55,1	ja	-	-	8,4	8,3	nein
			2.OG	63,3	66,8	-	4,8	53,1	56,6	ja	-	-	10,2	10,2	nein
D	SW		EG	59,0	62,6	-	0,6	51,3	55,0	ja	-	-	7,7	7,6	nein
			1.OG	62,4	65,9	-	3,9	53,5	57,1	ja	-	-	8,9	8,8	nein
			2.OG	65,7	69,2	-	7,2	54,5	58,1	ja	-	-	11,2	11,1	nein
E	SO		EG	56,3	59,8	-	-	48,5	52,1	nein	-	-	7,8	7,7	nein
			1.OG	59,5	63,0	-	1,0	50,9	54,6	ja	-	-	8,6	8,4	nein
			2.OG	62,7	66,2	-	4,2	52,3	55,9	ja	-	-	10,4	10,3	nein
H			1.OG	57,4	60,9	-	-	49,3	52,9	nein	-	-	8,1	8,0	nein
			2.OG	61,2	64,7	-	2,7	51,5	55,1	ja	-	-	9,7	9,6	nein
J	NO		EG	43,0	46,5	-	-	42,2	45,7	nein	-	-	0,8	0,8	nein
			1.OG	44,5	48,0	-	-	42,6	46,1	nein	-	-	1,9	1,9	nein
			2.OG	49,5	53,0	-	-	45,2	48,7	nein	-	-	4,3	4,3	nein
L			EG	43,0	46,4	-	-	42,7	46,2	nein	-	-	0,3	0,2	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
L	NO	MI	1.OG	43,2	46,6	-	-	42,7	46,2	nein	-	-	0,5	0,4	nein
			2.OG	48,6	52,1	-	-	45,2	48,7	nein	-	-	3,4	3,4	nein
Hauptstraße 120				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	O	WA	EG	58,5	61,9	-	1,9	47,9	51,5	ja	-	-	10,6	10,4	nein
			1.OG	60,4	63,8	-	3,8	49,2	52,8	ja	-	-	11,2	11,0	nein
			2.OG	62,8	66,3	-	6,3	51,8	55,5	ja	-	-	11,0	10,8	nein
B	N		EG	51,0	54,6	-	-	46,0	49,8	nein	-	-	5,0	4,8	nein
			1.OG	53,2	56,8	-	-	47,3	51,2	nein	-	-	5,9	5,6	nein
C	W		2.OG	58,4	62,0	-	2,0	50,0	53,9	ja	-	-	8,4	8,1	nein
			EG	61,0	64,4	-	4,4	48,9	52,5	ja	-	-	12,1	11,9	nein
			1.OG	63,0	66,5	-	6,5	50,5	54,2	ja	-	-	12,5	12,3	nein
			2.OG	65,1	68,6	-	8,6	53,8	57,5	ja	-	-	11,3	11,1	nein
Hauptstraße 121				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	NO	WA	2.OG	52,2	55,7	-	-	47,1	50,6	nein	-	-	5,1	5,1	nein
B	NW		1.OG	59,0	62,5	-	2,5	50,3	53,9	ja	-	-	8,7	8,6	nein
C	SW	2.OG	62,5	66,0	-	6,0	52,2	55,8	ja	-	-	10,3	10,2	nein	
		EG	53,0	56,6	-	-	47,3	51,0	nein	-	-	5,7	5,6	nein	
		1.OG	61,2	64,7	-	4,7	51,8	55,4	ja	-	-	9,4	9,3	nein	
D	SO	2.OG	65,0	68,5	-	8,5	54,1	57,7	ja	-	-	10,9	10,8	nein	
		EG	45,9	49,4	-	-	44,8	48,3	nein	-	-	1,1	1,1	nein	
E	NO	1.OG	52,9	56,4	-	-	47,3	50,8	nein	-	-	5,6	5,6	nein	
		2.OG	60,3	63,8	-	3,8	49,9	53,5	ja	-	-	10,4	10,3	nein	
		EG	43,7	47,2	-	-	43,4	46,9	nein	-	-	0,3	0,3	nein	
			1.OG	46,5	50,0	-	-	44,0	47,5	nein	-	-	2,5	2,5	nein
			2.OG	51,7	55,2	-	-	47,0	50,5	nein	-	-	4,7	4,7	nein
Hauptstraße 122				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	SO	WA	EG	59,4	62,9	-	2,9	49,0	52,6	ja	-	-	10,4	10,3	nein
			1.OG	61,0	64,5	-	4,5	50,2	53,8	ja	-	-	10,8	10,7	nein
			2.OG	63,0	66,5	-	6,5	52,7	56,3	ja	-	-	10,3	10,2	nein
B	NO		EG	48,7	52,2	-	-	45,3	48,9	nein	-	-	3,4	3,3	nein
			1.OG	50,6	54,2	-	-	46,3	49,9	nein	-	-	4,3	4,3	nein
C	NW		2.OG	56,5	60,0	-	-	49,2	52,8	nein	-	-	7,3	7,2	nein
			EG	56,8	60,2	-	0,2	47,2	50,7	ja	-	-	9,6	9,5	nein
			1.OG	58,7	62,2	-	2,2	48,5	52,1	ja	-	-	10,2	10,1	nein
D	SW		2.OG	62,3	65,8	-	5,8	52,5	56,2	ja	-	-	9,8	9,6	nein
			EG	64,4	67,9	-	7,9	51,7	55,3	ja	-	-	12,7	12,6	nein
			1.OG	66,4	69,9	-	9,9	53,3	57,0	ja	-	-	13,1	12,9	nein
			2.OG	66,9	70,3	-	10,3	55,0	58,7	ja	-	-	11,9	11,6	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
Hauptstraße 123 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	SO	WA	EG	42,4	45,9	-	-	41,8	45,3	nein	-	-	0,6	0,6	nein
			1.OG	42,9	46,4	-	-	41,7	45,2	nein	-	-	1,2	1,2	nein
			2.OG	52,2	55,7	-	-	46,0	49,6	nein	-	-	6,2	6,1	nein
B	NO		EG	42,2	45,7	-	-	41,5	45,0	nein	-	-	0,7	0,7	nein
			1.OG	43,1	46,6	-	-	41,9	45,4	nein	-	-	1,2	1,2	nein
			2.OG	48,6	52,1	-	-	44,5	48,1	nein	-	-	4,1	4,0	nein
C	NW		EG	44,8	48,3	-	-	43,0	46,5	nein	-	-	1,8	1,8	nein
			1.OG	51,4	54,9	-	-	45,7	49,3	nein	-	-	5,7	5,6	nein
			2.OG	62,0	65,5	-	5,5	52,4	56,0	ja	-	-	9,6	9,5	nein
D	SW		EG	56,4	59,9	-	-	49,6	53,2	nein	-	-	6,8	6,7	nein
			1.OG	62,3	65,8	-	5,8	53,6	57,2	ja	-	-	8,7	8,6	nein
			2.OG	65,4	68,9	-	8,9	54,6	58,2	ja	-	-	10,8	10,7	nein
E	SO		EG	57,6	61,1	-	1,1	48,9	52,5	ja	-	-	8,7	8,6	nein
			1.OG	60,7	64,1	-	4,1	51,5	55,1	ja	-	-	9,2	9,0	nein
			2.OG	63,2	66,7	-	6,7	53,2	56,8	ja	-	-	10,0	9,9	nein
F	SW		EG	57,5	61,0	-	1,0	49,1	52,7	ja	-	-	8,4	8,3	nein
			1.OG	60,6	64,1	-	4,1	51,9	55,5	ja	-	-	8,7	8,6	nein
			2.OG	63,9	67,4	-	7,4	53,8	57,4	ja	-	-	10,1	10,0	nein
G	SO		EG	51,2	54,7	-	-	45,0	48,5	nein	-	-	6,2	6,2	nein
			1.OG	54,4	57,8	-	-	46,8	50,4	nein	-	-	7,6	7,4	nein
			2.OG	59,6	63,1	-	3,1	51,7	55,2	ja	-	-	7,9	7,9	nein
H	NO		EG	43,1	46,6	-	-	42,6	46,1	nein	-	-	0,5	0,5	nein
			1.OG	44,3	47,8	-	-	42,7	46,2	nein	-	-	1,6	1,6	nein
			2.OG	48,7	52,2	-	-	45,0	48,5	nein	-	-	3,7	3,7	nein
Hauptstraße 124 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	SO	WA	EG	62,2	65,7	-	5,7	51,0	54,5	ja	-	-	11,2	11,2	nein
			1.OG	64,7	68,2	-	8,2	52,4	56,0	ja	-	-	12,3	12,2	nein
B	NO		EG	59,4	62,9	-	2,9	49,6	53,2	ja	-	-	9,8	9,7	nein
			1.OG	61,1	64,5	-	4,5	50,7	54,2	ja	-	-	10,4	10,3	nein
C	NW		EG	63,5	67,0	-	7,0	51,9	55,6	ja	-	-	11,6	11,4	nein
			1.OG	66,3	69,7	-	9,7	53,2	56,8	ja	-	-	13,1	12,9	nein
D	SW		EG	63,9	67,4	-	7,4	52,5	56,1	ja	-	-	11,4	11,3	nein
			1.OG	67,6	71,0	-	11,0	53,7	57,3	ja	-	-	13,9	13,7	nein
Hauptstraße 125 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	NW	WA	1.OG	57,9	61,3	-	1,3	50,5	54,1	ja	-	-	7,4	7,2	nein
			2.OG	63,0	66,4	-	6,4	52,9	56,5	ja	-	-	10,1	9,9	nein
C	SW		EG	56,6	60,1	-	0,1	49,1	52,6	ja	-	-	7,5	7,5	nein
			1.OG	61,0	64,5	-	4,5	52,0	55,6	ja	-	-	9,0	8,9	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
C	SW	WA	2.OG	64,8	68,3	-	8,3	54,1	57,7	ja	-	-	10,7	10,6	nein
D	SO		1.OG	56,9	60,4	-	0,4	48,8	52,5	ja	-	-	8,1	7,9	nein
			2.OG	61,8	65,3	-	5,3	52,1	55,7	ja	-	-	9,7	9,6	nein
E			1.OG	55,8	59,3	-	-	48,1	51,7	nein	-	-	7,7	7,6	nein
			2.OG	61,1	64,6	-	4,6	51,7	55,3	ja	-	-	9,4	9,3	nein
G	NO		EG	45,1	48,6	-	-	44,3	47,8	nein	-	-	0,8	0,8	nein
			1.OG	47,9	51,4	-	-	45,1	48,6	nein	-	-	2,8	2,8	nein
			2.OG	55,3	58,8	-	-	49,0	52,6	nein	-	-	6,3	6,2	nein
H	NW		EG	48,1	51,6	-	-	45,8	49,3	nein	-	-	2,3	2,3	nein
			1.OG	55,4	58,9	-	-	48,9	52,5	nein	-	-	6,5	6,4	nein
			2.OG	60,4	63,9	-	3,9	51,4	54,9	ja	-	-	9,0	9,0	nein
Hauptstraße 126				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	SO	WA	EG	60,4	63,9	-	3,9	49,7	53,2	ja	-	-	10,7	10,7	nein
			1.OG	62,3	65,7	-	5,7	50,3	53,8	ja	-	-	12,0	11,9	nein
			2.OG	64,5	67,9	-	7,9	53,5	57,1	ja	-	-	11,0	10,8	nein
B	NO		EG	51,7	55,2	-	-	46,5	50,1	nein	-	-	5,2	5,1	nein
			1.OG	53,3	56,8	-	-	47,4	51,0	nein	-	-	5,9	5,8	nein
			2.OG	57,9	61,5	-	1,5	50,1	53,7	ja	-	-	7,8	7,8	nein
C	NW		EG	57,7	61,2	-	1,2	48,4	51,9	ja	-	-	9,3	9,3	nein
			1.OG	59,7	63,2	-	3,2	49,9	53,5	ja	-	-	9,8	9,7	nein
			2.OG	62,9	66,4	-	6,4	52,9	56,6	ja	-	-	10,0	9,8	nein
D	SW		EG	63,5	67,0	-	7,0	51,8	55,4	ja	-	-	11,7	11,6	nein
			1.OG	65,4	68,9	-	8,9	53,1	56,7	ja	-	-	12,3	12,2	nein
			2.OG	66,1	69,5	-	9,5	54,9	58,5	ja	-	-	11,2	11,0	nein
Hauptstraße 127				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	NW	WA	EG	47,6	51,1	-	-	43,3	46,8	nein	-	-	4,3	4,3	nein
			1.OG	51,5	55,0	-	-	45,7	49,2	nein	-	-	5,8	5,8	nein
			2.OG	59,4	62,9	-	2,9	51,3	54,9	ja	-	-	8,1	8,0	nein
B	SW		EG	52,8	56,3	-	-	47,2	50,8	nein	-	-	5,6	5,5	nein
			1.OG	59,7	63,2	-	3,2	51,0	54,6	ja	-	-	8,7	8,6	nein
			2.OG	63,2	66,7	-	6,7	53,5	57,1	ja	-	-	9,7	9,6	nein
C	NW		EG	53,2	56,7	-	-	47,2	50,7	nein	-	-	6,0	6,0	nein
			1.OG	59,4	62,9	-	2,9	51,0	54,6	ja	-	-	8,4	8,3	nein
			2.OG	63,8	67,2	-	7,2	53,2	56,8	ja	-	-	10,6	10,4	nein
D	SW		EG	54,6	58,2	-	-	49,1	52,8	nein	-	-	5,5	5,4	nein
			1.OG	61,7	65,1	-	5,1	53,4	57,1	ja	-	-	8,3	8,0	nein
			2.OG	65,1	68,6	-	8,6	54,4	58,1	ja	-	-	10,7	10,5	nein
E	SO		EG	44,4	47,9	-	-	43,8	47,3	nein	-	-	0,6	0,6	nein
			1.OG	47,7	51,3	-	-	44,7	48,3	nein	-	-	3,0	3,0	nein
			2.OG	57,5	61,0	-	1,0	48,3	51,8	ja	-	-	9,2	9,2	nein



# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
F	NO	WA	2.OG	47,0	50,5	-	-	43,3	46,9	nein	-	-	3,7	3,6	nein
Hauptstraße 128 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	SO	WA	EG	54,0	57,4	-	-	47,8	51,3	nein	-	-	6,2	6,1	nein
			1.OG	56,2	59,7	-	-	49,0	52,6	nein	-	-	7,2	7,1	nein
			2.OG	61,7	65,2	-	5,2	53,2	56,8	ja	-	-	8,5	8,4	nein
B	NO		EG	48,8	52,3	-	-	46,3	49,8	nein	-	-	2,5	2,5	nein
			1.OG	50,7	54,3	-	-	47,3	50,9	nein	-	-	3,4	3,4	nein
C	NW		2.OG	57,2	60,7	-	0,7	50,1	53,7	ja	-	-	7,1	7,0	nein
			EG	60,1	63,6	-	3,6	49,5	53,0	ja	-	-	10,6	10,6	nein
			1.OG	62,0	65,5	-	5,5	50,1	53,7	ja	-	-	11,9	11,8	nein
D	SW		2.OG	64,5	68,0	-	8,0	53,6	57,3	ja	-	-	10,9	10,7	nein
			EG	61,9	65,4	-	5,4	50,9	54,5	ja	-	-	11,0	10,9	nein
			1.OG	63,8	67,3	-	7,3	52,3	55,9	ja	-	-	11,5	11,4	nein
			2.OG	65,6	69,0	-	9,0	54,8	58,5	ja	-	-	10,8	10,5	nein
Hauptstraße 129 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	NO	WA	1.OG	42,1	45,6	-	-	41,8	45,3	nein	-	-	0,3	0,3	nein
			2.OG	47,7	51,3	-	-	44,6	48,1	nein	-	-	3,1	3,2	nein
B	NW		EG	44,9	48,4	-	-	44,1	47,6	nein	-	-	0,8	0,8	nein
			1.OG	49,3	52,8	-	-	45,6	49,1	nein	-	-	3,7	3,7	nein
C	SW		2.OG	57,1	60,6	-	0,6	48,4	52,0	ja	-	-	8,7	8,6	nein
			EG	54,0	57,5	-	-	48,8	52,5	nein	-	-	5,2	5,0	nein
			1.OG	61,1	64,6	-	4,6	52,9	56,5	ja	-	-	8,2	8,1	nein
D	SO		2.OG	64,9	68,4	-	8,4	54,3	57,9	ja	-	-	10,6	10,5	nein
			EG	44,7	48,2	-	-	44,5	48,0	nein	-	-	0,2	0,2	nein
E	NO		1.OG	46,6	50,1	-	-	45,2	48,8	nein	-	-	1,4	1,3	nein
			2.OG	61,5	65,0	-	5,0	52,2	55,7	ja	-	-	9,3	9,3	nein
			EG	42,1	45,6	-	-	41,7	45,2	nein	-	-	0,4	0,4	nein
			1.OG	42,0	45,5	-	-	41,5	45,0	nein	-	-	0,5	0,5	nein
			2.OG	48,1	51,6	-	-	44,9	48,4	nein	-	-	3,2	3,2	nein
Hauptstraße 130 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	NW	WA	EG	58,0	61,5	-	1,5	48,8	52,4	ja	-	-	9,2	9,1	nein
			1.OG	59,9	63,4	-	3,4	50,2	53,8	ja	-	-	9,7	9,6	nein
			2.OG	62,6	66,1	-	6,1	53,3	56,9	ja	-	-	9,3	9,2	nein
B	SW		2.OG	64,3	67,8	-	7,8	55,2	58,9	ja	-	-	9,1	8,9	nein
			EG	47,5	51,0	-	-	47,1	50,6	nein	-	-	0,4	0,4	nein
C	SO		1.OG	50,2	53,7	-	-	48,4	51,9	nein	-	-	1,8	1,8	nein
			2.OG	61,4	64,9	-	4,9	53,8	57,4	ja	-	-	7,6	7,5	nein
D	SW		EG	47,2	50,7	-	-	46,7	50,2	nein	-	-	0,5	0,5	nein
			1.OG	49,8	53,4	-	-	47,8	51,3	nein	-	-	2,0	2,1	nein



# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
D	SW	WA	2.OG	62,1	65,6	-	5,6	54,2	57,8	ja	-	-	7,9	7,8	nein
E	NW		EG	47,4	50,9	-	-	46,8	50,3	nein	-	-	0,6	0,6	nein
			1.OG	49,9	53,4	-	-	47,9	51,4	nein	-	-	2,0	2,0	nein
			2.OG	62,1	65,6	-	5,6	54,0	57,7	ja	-	-	8,1	7,9	nein
F	SW		EG	48,3	51,9	-	-	47,1	50,6	nein	-	-	1,2	1,3	nein
			1.OG	51,3	54,9	-	-	48,7	52,3	nein	-	-	2,6	2,6	nein
			2.OG	62,7	66,2	-	6,2	54,5	58,2	ja	-	-	8,2	8,0	nein
G	SO		EG	56,1	59,5	-	-	47,9	51,4	nein	-	-	8,2	8,1	nein
			1.OG	57,4	60,9	-	0,9	49,1	52,7	ja	-	-	8,3	8,2	nein
			2.OG	60,7	64,2	-	4,2	52,5	56,0	ja	-	-	8,2	8,2	nein
H	NO		EG	52,8	56,3	-	-	46,8	50,3	nein	-	-	6,0	6,0	nein
			1.OG	54,3	57,8	-	-	47,9	51,5	nein	-	-	6,4	6,3	nein
			2.OG	58,4	61,9	-	1,9	50,6	54,2	ja	-	-	7,8	7,7	nein
Hauptstraße 131				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	NW	WA	EG	44,7	48,2	-	-	44,6	48,0	nein	-	-	0,1	0,2	nein
			1.OG	45,1	48,6	-	-	44,7	48,2	nein	-	-	0,4	0,4	nein
			2.OG	54,9	58,4	-	-	47,9	51,5	nein	-	-	7,0	6,9	nein
B	SW		EG	54,7	58,2	-	-	48,3	51,9	nein	-	-	6,4	6,3	nein
			1.OG	57,9	61,4	-	1,4	51,1	54,7	ja	-	-	6,8	6,7	nein
			2.OG	62,5	66,0	-	6,0	54,0	57,6	ja	-	-	8,5	8,4	nein
C	SO		EG	47,8	51,3	-	-	44,3	47,8	nein	-	-	3,5	3,5	nein
			1.OG	49,7	53,2	-	-	45,4	48,9	nein	-	-	4,3	4,3	nein
			2.OG	57,1	60,6	-	0,6	49,2	52,8	ja	-	-	7,9	7,8	nein
D	NO		EG	44,6	48,0	-	-	44,3	47,8	nein	-	-	0,3	0,2	nein
			1.OG	45,4	48,9	-	-	44,6	48,1	nein	-	-	0,8	0,8	nein
			2.OG	54,0	57,5	-	-	48,3	51,9	nein	-	-	5,7	5,6	nein
Hauptstraße 132				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
B	SW	WA	EG	64,7	68,2	-	8,2	52,4	55,9	ja	-	-	12,3	12,3	nein
			1.OG	67,1	70,5	-	10,5	54,2	57,8	ja	-	-	12,9	12,7	nein
D	SO		EG	50,3	53,8	-	-	47,5	51,0	nein	-	-	2,8	2,8	nein
			1.OG	52,8	56,3	-	-	48,1	51,7	nein	-	-	4,7	4,6	nein
E	NO		EG	49,1	52,6	-	-	47,4	50,9	nein	-	-	1,7	1,7	nein
			1.OG	50,7	54,2	-	-	48,2	51,7	nein	-	-	2,5	2,5	nein
Hauptstraße 133				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
B	NW	WA	EG	42,9	46,4	-	-	41,8	45,3	nein	-	-	1,1	1,1	nein
			1.OG	53,9	57,4	-	-	47,0	50,6	nein	-	-	6,9	6,8	nein
			2.OG	61,1	64,5	-	4,5	50,9	54,4	ja	-	-	10,2	10,1	nein
C	SW		EG	47,6	51,1	-	-	45,0	48,5	nein	-	-	2,6	2,6	nein
			1.OG	60,9	64,4	-	4,4	52,9	56,6	ja	-	-	8,0	7,8	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
C	SW	WA	2.OG	63,7	67,2	-	7,2	54,0	57,6	ja	-	-	9,7	9,6	nein
			D	SO	EG	45,8	49,3	-	-	43,0	46,5	nein	-	-	2,8
E	NO	WA	1.OG	56,0	59,5	-	-	48,6	52,2	nein	-	-	7,4	7,3	nein
			2.OG	58,5	62,0	-	2,0	51,2	54,8	ja	-	-	7,3	7,2	nein
			EG	41,1	44,6	-	-	40,1	43,6	nein	-	-	1,0	1,0	nein
F	NW	WA	1.OG	43,1	46,6	-	-	40,3	43,8	nein	-	-	2,8	2,8	nein
			2.OG	47,6	51,1	-	-	43,3	46,8	nein	-	-	4,3	4,3	nein
			EG	42,6	46,2	-	-	41,3	44,9	nein	-	-	1,3	1,3	nein
			1.OG	48,6	52,1	-	-	44,4	48,1	nein	-	-	4,2	4,0	nein
			2.OG	55,0	58,5	-	-	46,9	50,5	nein	-	-	8,1	8,0	nein
Hauptstraße 135				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	NW	WA	EG	45,8	49,3	-	-	43,8	47,3	nein	-	-	2,0	2,0	nein
			1.OG	52,7	56,2	-	-	46,9	50,5	nein	-	-	5,8	5,7	nein
B	SW	WA	2.OG	62,1	65,6	-	5,6	51,8	55,5	ja	-	-	10,3	10,1	nein
			EG	59,2	62,7	-	2,7	51,0	54,7	ja	-	-	8,2	8,0	nein
			1.OG	62,1	65,6	-	5,6	53,7	57,3	ja	-	-	8,4	8,3	nein
C	SO	WA	2.OG	64,7	68,2	-	8,2	54,6	58,2	ja	-	-	10,1	10,0	nein
			EG	58,2	61,7	-	1,7	48,1	51,7	ja	-	-	10,1	10,0	nein
D	NO	WA	1.OG	59,4	62,9	-	2,9	49,7	53,3	ja	-	-	9,7	9,6	nein
			2.OG	61,5	65,0	-	5,0	52,1	55,7	ja	-	-	9,4	9,3	nein
F	NW	WA	EG	42,0	45,5	-	-	41,1	44,6	nein	-	-	0,9	0,9	nein
			1.OG	42,3	45,8	-	-	41,2	44,7	nein	-	-	1,1	1,1	nein
			2.OG	47,5	51,0	-	-	44,1	47,7	nein	-	-	3,4	3,3	nein
			EG	41,4	44,9	-	-	40,8	44,3	nein	-	-	0,6	0,6	nein
			1.OG	41,6	45,1	-	-	40,9	44,4	nein	-	-	0,7	0,7	nein
			2.OG	47,4	50,9	-	-	43,8	47,3	nein	-	-	3,6	3,6	nein
Hauptstraße 137				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	SW	WA	EG	61,3	64,8	-	4,8	51,9	55,5	ja	-	-	9,4	9,3	nein
			1.OG	62,6	66,1	-	6,1	53,9	57,5	ja	-	-	8,7	8,6	nein
B	SO	WA	2.OG	64,5	68,0	-	8,0	54,8	58,4	ja	-	-	9,7	9,6	nein
			EG	53,9	57,4	-	-	47,1	50,7	nein	-	-	6,8	6,7	nein
C	NO	WA	1.OG	58,1	61,6	-	1,6	50,4	54,0	ja	-	-	7,7	7,6	nein
			2.OG	61,4	64,9	-	4,9	51,9	55,5	ja	-	-	9,5	9,4	nein
D	NW	WA	EG	41,6	45,1	-	-	41,2	44,7	nein	-	-	0,4	0,4	nein
			1.OG	41,8	45,3	-	-	41,4	44,9	nein	-	-	0,4	0,4	nein
			2.OG	47,2	50,7	-	-	44,3	47,9	nein	-	-	2,9	2,8	nein
			EG	55,7	59,2	-	-	47,6	51,2	nein	-	-	8,1	8,0	nein
			1.OG	58,1	61,6	-	1,6	49,9	53,5	ja	-	-	8,2	8,1	nein
			2.OG	61,6	65,1	-	5,1	52,0	55,6	ja	-	-	9,6	9,5	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---				
Hauptstraße 138				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	NW	WA	EG	60,8	64,3	-	4,3	49,7	53,3	ja	-	-	11,1	11,0	nein	
			1.OG	62,4	65,9	-	5,9	50,8	54,4	ja	-	-	11,6	11,5	nein	
B	SW		2.OG	63,7	67,2	-	7,2	52,8	56,4	ja	-	-	10,9	10,8	nein	
			EG	64,0	67,4	-	7,4	52,2	55,8	ja	-	-	11,8	11,6	nein	
C	SO		1.OG	65,7	69,2	-	9,2	53,2	56,8	ja	-	-	12,5	12,4	nein	
			2.OG	66,4	69,8	-	9,8	55,0	58,6	ja	-	-	11,4	11,2	nein	
F	NO		EG	53,4	56,9	-	-	46,6	50,1	nein	-	-	6,8	6,8	nein	
			1.OG	54,8	58,3	-	-	47,6	51,2	nein	-	-	7,2	7,1	nein	
			2.OG	60,9	64,4	-	4,4	53,1	56,6	ja	-	-	7,8	7,8	nein	
			EG	52,1	55,6	-	-	46,8	50,3	nein	-	-	5,3	5,3	nein	
			1.OG	51,4	54,9	-	-	47,5	51,1	nein	-	-	3,9	3,8	nein	
			2.OG	56,7	60,2	-	0,2	50,1	53,7	ja	-	-	6,6	6,5	nein	
Hauptstraße 139				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
B	NW	WA	EG	56,4	59,9	-	-	48,3	51,8	nein	-	-	8,1	8,1	nein	
			1.OG	59,7	63,2	-	3,2	50,6	54,2	ja	-	-	9,1	9,0	nein	
C	SW		2.OG	61,7	65,2	-	5,2	51,6	55,2	ja	-	-	10,1	10,0	nein	
			EG	56,8	60,4	-	0,4	51,4	55,0	ja	-	-	5,4	5,4	nein	
D	SO		1.OG	62,9	66,4	-	6,4	54,2	57,8	ja	-	-	8,7	8,6	nein	
			2.OG	64,6	68,0	-	8,0	55,3	58,8	ja	-	-	9,3	9,2	nein	
E	NO		EG	50,2	53,7	-	-	44,9	48,4	nein	-	-	5,3	5,3	nein	
			1.OG	56,1	59,6	-	-	47,0	50,6	nein	-	-	9,1	9,0	nein	
			2.OG	59,8	63,3	-	3,3	52,7	56,2	ja	-	-	7,1	7,1	nein	
			2.OG	47,2	50,7	-	-	44,0	47,6	nein	-	-	3,2	3,1	nein	
Hauptstraße 141				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	SO	WA	EG	46,7	50,2	-	-	44,7	48,2	nein	-	-	2,0	2,0	nein	
			1.OG	53,8	57,3	-	-	47,5	51,1	nein	-	-	6,3	6,2	nein	
B	NO		2.OG	59,4	62,9	-	2,9	49,6	53,2	ja	-	-	9,8	9,7	nein	
			EG	42,5	46,0	-	-	42,3	45,7	nein	-	-	0,2	0,3	nein	
C	NW		1.OG	42,6	46,1	-	-	42,3	45,8	nein	-	-	0,3	0,3	nein	
			2.OG	47,3	50,8	-	-	45,0	48,5	nein	-	-	2,3	2,3	nein	
D	SW		EG	48,4	51,9	-	-	44,5	48,0	nein	-	-	3,9	3,9	nein	
			1.OG	53,4	56,9	-	-	46,8	50,4	nein	-	-	6,6	6,5	nein	
			2.OG	58,4	61,9	-	1,9	49,4	53,0	ja	-	-	9,0	8,9	nein	
			EG	55,0	58,6	-	-	50,8	54,3	nein	-	-	4,2	4,3	nein	
			1.OG	61,0	64,5	-	4,5	54,0	57,6	ja	-	-	7,0	6,9	nein	
			2.OG	64,4	67,8	-	7,8	55,1	58,6	ja	-	-	9,3	9,2	nein	
Hauptstraße 142				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
C	SW	WA	EG	63,9	67,4	-	7,4	52,4	56,0	ja	-	-	11,5	11,4	nein	

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
C	SW	WA	1.OG	65,7	69,2	-	9,2	53,7	57,2	ja	-	-	12,0	12,0	nein
			2.OG	66,5	69,9	-	9,9	55,4	59,0	ja	-	-	11,1	10,9	nein
D	SO	EG	1.OG	60,6	64,0	-	4,0	49,9	53,5	ja	-	-	10,7	10,5	nein
			2.OG	61,4	64,9	-	4,9	51,2	54,8	ja	-	-	10,2	10,1	nein
E	NO	EG	1.OG	63,0	66,5	-	6,5	53,6	57,2	ja	-	-	9,4	9,3	nein
			2.OG	48,4	51,9	-	-	47,6	51,1	nein	-	-	0,8	0,8	nein
F	NW	EG	1.OG	51,2	54,7	-	-	48,8	52,3	nein	-	-	2,4	2,4	nein
			2.OG	56,3	59,8	-	-	51,0	54,6	nein	-	-	5,3	5,2	nein
			1.OG	47,8	51,3	-	-	45,7	49,2	nein	-	-	2,1	2,1	nein
			2.OG	50,0	53,5	-	-	46,8	50,4	nein	-	-	3,2	3,1	nein
			2.OG	58,1	61,6	-	1,6	51,4	55,0	ja	-	-	6,7	6,6	nein
Hauptstraße 143				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	SO	WA	EG	51,9	55,4	-	-	45,8	49,4	nein	-	-	6,1	6,0	nein
			1.OG	57,2	60,7	-	0,7	49,8	53,3	ja	-	-	7,4	7,4	nein
B	NO	EG	2.OG	59,7	63,2	-	3,2	51,4	54,9	ja	-	-	8,3	8,3	nein
			1.OG	41,9	45,3	-	-	41,4	44,9	nein	-	-	0,5	0,4	nein
C	NW	EG	1.OG	42,2	45,7	-	-	41,5	45,0	nein	-	-	0,7	0,7	nein
			2.OG	46,7	50,2	-	-	44,2	47,8	nein	-	-	2,5	2,4	nein
D	SW	EG	1.OG	47,6	51,1	-	-	45,2	48,7	nein	-	-	2,4	2,4	nein
			2.OG	55,5	59,0	-	-	47,6	51,2	nein	-	-	7,9	7,8	nein
E	SO	EG	1.OG	59,5	63,0	-	3,0	50,0	53,6	ja	-	-	9,5	9,4	nein
			2.OG	56,1	59,6	-	-	51,9	55,5	nein	-	-	4,2	4,1	nein
F	SO	EG	1.OG	61,8	65,3	-	5,3	54,6	58,2	ja	-	-	7,2	7,1	nein
			2.OG	64,3	67,8	-	7,8	55,8	59,4	ja	-	-	8,5	8,4	nein
A	NW	MI	1.OG	55,3	58,8	-	-	48,2	51,8	nein	-	-	7,1	7,0	nein
			2.OG	59,6	63,1	-	3,1	53,2	56,8	ja	-	-	6,4	6,3	nein
B	SW	EG	1.OG	62,0	65,5	-	5,5	54,6	58,2	ja	-	-	7,4	7,3	nein
			2.OG	53,5	57,0	-	-	46,7	50,3	nein	-	-	6,8	6,7	nein
C	SW	EG	1.OG	57,9	61,4	-	1,4	51,1	54,7	ja	-	-	6,8	6,7	nein
			2.OG	60,6	64,1	-	4,1	52,7	56,2	ja	-	-	7,9	7,9	nein
Hauptstraße 144				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	NW	MI	EG	55,1	58,6	-	-	47,6	51,2	nein	-	-	7,5	7,4	nein
			1.OG	57,5	61,0	-	-	49,7	53,3	nein	-	-	7,8	7,7	nein
B	SW	EG	2.OG	60,5	64,0	-	2,0	53,4	56,9	ja	-	-	7,1	7,1	nein
			1.OG	54,6	58,1	-	-	50,2	53,8	nein	-	-	4,4	4,3	nein
C	SW	EG	2.OG	54,9	58,4	-	-	50,8	54,4	nein	-	-	4,1	4,0	nein
			1.OG	60,7	64,2	-	2,2	54,3	57,8	ja	-	-	6,4	6,4	nein
A	NW	MI	1.OG	57,4	60,8	-	-	50,6	54,1	nein	-	-	6,8	6,7	nein
			2.OG	59,2	62,7	-	0,7	51,6	55,2	ja	-	-	7,6	7,5	nein
B	SW	EG	2.OG	61,8	65,2	-	3,2	54,8	58,3	ja	-	-	7,0	6,9	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
D	SO	MI	EG	53,1	56,6	-	-	49,6	53,1	nein	-	-	3,5	3,5	nein
			1.OG	54,7	58,2	-	-	50,7	54,3	nein	-	-	4,0	3,9	nein
			2.OG	57,7	61,2	-	-	55,6	59,0	nein	-	-	2,1	2,2	nein
E	NO		EG	51,8	55,3	-	-	51,5	55,0	nein	-	-	0,3	0,3	nein
			1.OG	53,2	56,7	-	-	52,6	56,1	nein	-	-	0,6	0,6	nein
			2.OG	55,5	59,0	-	-	54,0	57,5	nein	-	-	1,5	1,5	nein
G			EG	52,8	56,3	-	-	49,1	52,6	nein	-	-	3,7	3,7	nein
			1.OG	54,9	58,4	-	-	50,3	53,8	nein	-	-	4,6	4,6	nein
			2.OG	57,2	60,7	-	-	52,7	56,2	nein	-	-	4,5	4,5	nein
Hauptstraße 145				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
B	NW	WA	1.OG	62,7	66,2	-	6,2	53,5	57,1	ja	-	-	9,2	9,1	nein
			2.OG	63,4	66,8	-	6,8	54,1	57,7	ja	-	-	9,3	9,1	nein
C	SW		EG	61,2	64,6	-	4,6	55,3	58,8	ja	-	-	5,9	5,8	nein
			1.OG	63,6	67,0	-	7,0	56,6	60,1	ja	-	0,1	7,0	6,9	ja
D	SO		2.OG	64,0	67,5	-	7,5	57,8	61,4	ja	-	1,4	6,2	6,1	ja
			EG	54,7	58,2	-	-	50,4	53,9	nein	-	-	4,3	4,3	nein
E	NO		1.OG	57,7	61,2	-	1,2	52,0	55,5	ja	-	-	5,7	5,7	nein
			2.OG	59,4	62,9	-	2,9	54,9	58,4	ja	-	-	4,5	4,5	nein
			EG	42,5	46,0	-	-	42,3	45,8	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			1.OG	43,1	46,7	-	-	42,7	46,2	nein	-	-	0,4	0,5	nein
			2.OG	46,9	50,4	-	-	45,9	49,5	nein	-	-	1,0	0,9	nein
Hauptstraße 147				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	NW	WA	2.OG	60,5	64,0	-	4,0	53,3	56,9	ja	-	-	7,2	7,1	nein
			B	EG	59,3	62,8	-	2,8	52,4	56,0	ja	-	-	6,9	6,8
C	SW		1.OG	61,4	64,9	-	4,9	52,8	56,4	ja	-	-	8,6	8,5	nein
			2.OG	61,6	65,1	-	5,1	54,3	57,8	ja	-	-	7,3	7,3	nein
			EG	59,5	63,0	-	3,0	55,9	59,4	ja	-	-	3,6	3,6	nein
D	SO		1.OG	62,2	65,7	-	5,7	57,6	61,1	ja	-	1,1	4,6	4,6	ja
			2.OG	63,2	66,7	-	6,7	58,6	62,1	ja	-	2,1	4,6	4,6	ja
			EG	53,9	57,4	-	-	52,7	56,2	nein	-	-	1,2	1,2	nein
E	NO		1.OG	56,0	59,5	-	-	55,0	58,5	nein	-	-	1,0	1,0	nein
			2.OG	57,6	61,1	-	1,1	56,6	60,1	ja	-	0,1	1,0	1,0	ja
			EG	43,5	47,0	-	-	43,4	46,8	nein	-	-	0,1	0,2	nein
			1.OG	44,0	47,4	-	-	43,7	47,2	nein	-	-	0,3	0,2	nein
			2.OG	48,6	52,1	-	-	47,5	51,1	nein	-	-	1,1	1,0	nein
Hauptstraße 149				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	NO	WA	2.OG	48,2	51,8	-	-	47,3	50,9	nein	-	-	0,9	0,9	nein
B	NW		EG	55,9	59,4	-	-	52,2	55,7	nein	-	-	3,7	3,7	nein
			1.OG	58,5	62,0	-	2,0	53,1	56,6	ja	-	-	5,4	5,4	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---				
B	NW	WA	2.OG	60,4	63,9	-	3,9	55,0	58,5	ja	-	-	5,4	5,4	nein	
C	SW	WA	EG	59,7	63,1	-	3,1	57,6	61,1	ja	-	1,1	2,1	2,0	ja	
			1.OG	61,5	65,0	-	5,0	59,1	62,6	ja	-	2,6	2,4	2,4	ja	
			2.OG	62,7	66,2	-	6,2	60,0	63,5	ja	-	3,5	2,7	2,7	ja	
D	SO	WA	EG	54,5	58,0	-	-	53,0	56,5	nein	-	-	1,5	1,5	nein	
			1.OG	56,7	60,2	-	0,2	55,1	58,6	ja	-	-	1,6	1,6	nein	
			2.OG	58,5	62,0	-	2,0	57,2	60,7	ja	-	0,7	1,3	1,3	ja	
E	NO	WA	EG	43,6	47,1	-	-	43,5	47,0	nein	-	-	0,1	0,1	nein	
			1.OG	43,7	47,2	-	-	43,6	47,1	nein	-	-	0,1	0,1	nein	
			2.OG	48,1	51,6	-	-	47,4	50,9	nein	-	-	0,7	0,7	nein	
Hauptstraße 150				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)								
A	SO	MI	EG	58,9	62,4	-	0,4	58,8	62,3	ja	-	0,3	0,1	0,1	ja	
			1.OG	60,3	63,8	-	1,8	60,2	63,7	ja	-	1,7	0,1	0,1	ja	
			2.OG	61,1	64,6	-	2,6	61,1	64,5	ja	-	2,5	-	0,1	0,1	ja
B	NO	MI	EG	52,8	56,3	-	-	52,7	56,2	nein	-	-	0,1	0,1	nein	
			1.OG	54,7	58,1	-	-	54,4	57,9	nein	-	-	0,3	0,2	nein	
			2.OG	56,3	59,8	-	-	55,5	59,0	nein	-	-	0,8	0,8	nein	
C	NW	MI	EG	56,6	60,1	-	-	49,7	53,2	nein	-	-	6,9	6,9	nein	
			1.OG	58,6	62,1	-	0,1	51,5	55,0	ja	-	-	7,1	7,1	nein	
			2.OG	60,4	63,9	-	1,9	54,6	58,1	ja	-	-	5,8	5,8	nein	
D	SW	MI	EG	56,1	59,6	-	-	54,7	58,2	nein	-	-	1,4	1,4	nein	
			1.OG	57,8	61,3	-	-	56,4	59,9	nein	-	-	1,4	1,4	nein	
			2.OG	60,1	63,6	-	1,6	57,9	61,4	ja	-	-	2,2	2,2	nein	
Hauptstraße 152				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)								
A	NW	MI	EG	57,2	60,7	-	-	49,7	53,2	nein	-	-	7,5	7,5	nein	
			1.OG	58,9	62,4	-	0,4	51,0	54,6	ja	-	-	7,9	7,8	nein	
			2.OG	60,4	63,9	-	1,9	53,4	56,9	ja	-	-	7,0	7,0	nein	
B	SW	MI	EG	54,1	57,6	-	-	52,1	55,6	nein	-	-	2,0	2,0	nein	
			1.OG	55,1	58,6	-	-	52,9	56,4	nein	-	-	2,2	2,2	nein	
			2.OG	56,6	60,1	-	-	54,3	57,8	nein	-	-	2,3	2,3	nein	
C	SO	MI	EG	55,5	59,0	-	-	55,4	58,9	nein	-	-	0,1	0,1	nein	
			1.OG	58,2	61,7	-	-	58,2	61,6	nein	-	-	-	0,1	0,1	nein
			2.OG	59,0	62,5	-	0,5	58,8	62,3	ja	-	0,3	0,2	0,2	ja	
D	NO	MI	EG	56,4	59,9	-	-	55,0	58,4	nein	-	-	1,4	1,5	nein	
			1.OG	58,2	61,7	-	-	56,8	60,3	nein	-	-	1,4	1,4	nein	
			2.OG	59,8	63,2	-	1,2	58,0	61,5	ja	-	-	1,8	1,7	nein	
Hauptstraße 153				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)								
A	NW	WA	EG	55,6	59,1	-	-	52,1	55,6	nein	-	-	3,5	3,5	nein	
			1.OG	57,5	61,0	-	1,0	53,1	56,6	ja	-	-	4,4	4,4	nein	

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
A	NW	WA	2.OG	58,9	62,4	-	2,4	54,8	58,3	ja	-	-	4,1	4,1	nein
B			EG	56,0	59,5	-	-	49,5	53,1	nein	-	-	6,5	6,4	nein
C	SW		1.OG	57,8	61,3	-	1,3	50,9	54,4	ja	-	-	6,9	6,9	nein
			2.OG	58,9	62,4	-	2,4	53,1	56,6	ja	-	-	5,8	5,8	nein
			EG	61,0	64,5	-	4,5	60,0	63,5	ja	-	3,5	1,0	1,0	ja
D	SO		1.OG	62,2	65,6	-	5,6	60,8	64,3	ja	-	4,3	1,4	1,3	ja
			2.OG	62,8	66,3	-	6,3	61,5	65,0	ja	-	5,0	1,3	1,3	ja
			EG	48,7	52,2	-	-	48,7	52,2	nein	-	-	-	-	nein
E	NO		1.OG	50,2	53,7	-	-	50,2	53,6	nein	-	-	-	0,1	nein
			2.OG	58,3	61,8	-	1,8	58,2	61,7	ja	-	1,7	0,1	0,1	ja
F	NW		1.OG	43,7	47,2	-	-	43,5	47,0	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			2.OG	47,5	51,0	-	-	46,9	50,5	nein	-	-	0,6	0,5	nein
			EG	53,5	57,0	-	-	50,2	53,7	nein	-	-	3,3	3,3	nein
			1.OG	54,9	58,4	-	-	50,9	54,4	nein	-	-	4,0	4,0	nein
			2.OG	56,3	59,8	-	-	53,2	56,7	nein	-	-	3,1	3,1	nein
Hauptstraße 155				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	NW	WA	EG	53,1	56,6	-	-	53,1	56,6	nein	-	-	-	-	nein
B			SW		1.OG	54,8	58,2	-	-	54,7	58,1	nein	-	-	0,1
	2.OG	56,9			60,4	-	0,4	56,8	60,3	ja	-	0,3	0,1	0,1	ja
	EG	61,9			65,4	-	5,4	61,5	65,0	ja	-	5,0	0,4	0,4	ja
C	SO		1.OG	62,5	66,0	-	6,0	61,9	65,4	ja	-	5,4	0,6	0,6	ja
			2.OG	63,2	66,7	-	6,7	62,5	66,0	ja	-	6,0	0,7	0,7	ja
			EG	63,1	66,6	-	6,6	63,0	66,5	ja	-	6,5	0,1	0,1	ja
D	SW		1.OG	63,7	67,2	-	7,2	63,7	67,2	ja	-	7,2	-	-	ja
			2.OG	64,6	68,0	-	8,0	64,5	68,0	ja	-	8,0	0,1	-	ja
			EG	62,5	66,0	-	6,0	62,3	65,8	ja	-	5,8	0,2	0,2	ja
F	SO		1.OG	63,1	66,6	-	6,6	62,8	66,3	ja	-	6,3	0,3	0,3	ja
			2.OG	64,0	67,5	-	7,5	63,6	67,1	ja	-	7,1	0,4	0,4	ja
			EG	59,3	62,8	-	2,8	59,2	62,7	ja	-	2,7	0,1	0,1	ja
G			1.OG	60,2	63,7	-	3,7	60,0	63,5	ja	-	3,5	0,2	0,2	ja
			2.OG	61,4	64,9	-	4,9	61,3	64,7	ja	-	4,7	0,1	0,2	ja
			EG	57,2	60,7	-	0,7	57,2	60,7	ja	-	0,7	-	-	ja
H	NO		1.OG	58,2	61,7	-	1,7	58,1	61,6	ja	-	1,6	0,1	0,1	ja
			2.OG	59,4	62,9	-	2,9	59,3	62,8	ja	-	2,8	0,1	0,1	ja
I	NW		2.OG	49,0	52,6	-	-	48,6	52,2	nein	-	-	0,4	0,4	nein
EG			44,1	47,6	-	-	44,0	47,5	nein	-	-	0,1	0,1	nein	
L	NO		1.OG	44,6	48,1	-	-	44,5	48,0	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			2.OG	50,6	54,1	-	-	50,1	53,7	nein	-	-	0,5	0,4	nein
			EG	44,3	47,8	-	-	44,3	47,7	nein	-	-	-	0,1	nein
			1.OG	44,5	48,0	-	-	44,4	47,9	nein	-	-	0,1	0,1	nein



# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
L	NO	WA	2.OG	48,8	52,3	-	-	48,6	52,0	nein	-	-	0,2	0,3	nein
Hauptstraße 157 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
B	NW	WA	EG	56,6	60,1	-	0,1	56,0	59,5	ja	-	-	0,6	0,6	nein
			1.OG	57,6	61,1	-	1,1	56,7	60,2	ja	-	0,2	0,9	0,9	ja
			2.OG	59,2	62,7	-	2,7	58,3	61,8	ja	-	1,8	0,9	0,9	ja
C	SW		EG	64,2	67,7	-	7,7	64,1	67,6	ja	-	7,6	0,1	0,1	ja
			1.OG	64,8	68,3	-	8,3	64,6	68,1	ja	-	8,1	0,2	0,2	ja
			2.OG	65,1	68,6	-	8,6	64,9	68,4	ja	-	8,4	0,2	0,2	ja
D	SO		EG	62,4	65,9	-	5,9	62,3	65,8	ja	-	5,8	0,1	0,1	ja
			1.OG	64,0	67,4	-	7,4	63,9	67,4	ja	-	7,4	0,1	-	ja
			2.OG	64,9	68,4	-	8,4	64,9	68,4	ja	-	8,4	-	-	ja
F			EG	58,4	61,8	-	1,8	58,3	61,8	ja	-	1,8	0,1	-	ja
			1.OG	61,4	64,8	-	4,8	61,3	64,8	ja	-	4,8	0,1	-	ja
			2.OG	63,1	66,5	-	6,5	63,0	66,5	ja	-	6,5	0,1	-	ja
H	NO		EG	49,5	53,0	-	-	49,3	52,8	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			1.OG	53,2	56,7	-	-	52,9	56,4	nein	-	-	0,3	0,3	nein
			2.OG	56,0	59,5	-	-	55,6	59,1	nein	-	-	0,4	0,4	nein
I			EG	47,8	51,3	-	-	46,6	50,1	nein	-	-	1,2	1,2	nein
			1.OG	51,9	55,4	-	-	50,4	53,9	nein	-	-	1,5	1,5	nein
			2.OG	54,7	58,2	-	-	53,7	57,2	nein	-	-	1,0	1,0	nein
K	NW		EG	55,6	59,1	-	-	55,0	58,5	nein	-	-	0,6	0,6	nein
			1.OG	57,4	60,9	-	0,9	56,4	59,9	ja	-	-	1,0	1,0	nein
			2.OG	59,3	62,8	-	2,8	58,4	61,9	ja	-	1,9	0,9	0,9	ja
Hauptstraße 159 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
B	NO	WA	EG	47,4	50,9	-	-	47,3	50,8	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	48,3	51,8	-	-	48,2	51,7	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			2.OG	53,5	56,9	-	-	53,2	56,7	nein	-	-	0,3	0,2	nein
C	NW		EG	58,7	62,2	-	2,2	58,7	62,2	ja	-	2,2	-	-	ja
			1.OG	60,1	63,6	-	3,6	60,0	63,5	ja	-	3,5	0,1	0,1	ja
			2.OG	61,3	64,8	-	4,8	61,1	64,6	ja	-	4,6	0,2	0,2	ja
D	SW		EG	64,9	68,4	-	8,4	64,8	68,3	ja	-	8,3	0,1	0,1	ja
			1.OG	65,7	69,1	-	9,1	65,6	69,1	ja	-	9,1	0,1	-	ja
			2.OG	66,1	69,5	-	9,5	66,0	69,4	ja	-	9,4	0,1	0,1	ja
Hauptstraße 161 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	SO	WA	EG	63,4	66,8	-	6,8	63,4	66,8	ja	-	6,8	-	-	ja
			1.OG	64,4	67,9	-	7,9	64,4	67,9	ja	-	7,9	-	-	ja
			2.OG	65,1	68,6	-	8,6	65,1	68,6	ja	-	8,6	-	-	ja
B	NO		EG	47,6	51,0	-	-	47,5	51,0	nein	-	-	0,1	-	nein
			1.OG	54,9	58,3	-	-	54,8	58,3	nein	-	-	0,1	-	nein



# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
B	NO	WA	2.OG	59,0	62,4	-	2,4	58,8	62,3	ja	-	2,3	0,2	0,1	ja
D	SW		EG	65,6	69,1	-	9,1	65,6	69,1	ja	-	9,1	-	-	ja
			1.OG	66,3	69,8	-	9,8	66,2	69,7	ja	-	9,7	0,1	0,1	ja
			2.OG	66,6	70,0	-	10,0	66,5	70,0	ja	-	10,0	0,1	-	ja
Hauptstraße 163 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	SW	WA	EG	66,7	70,1	-	10,1	66,6	70,1	ja	-	10,1	0,1	-	ja
			1.OG	67,2	70,7	-	10,7	67,2	70,7	ja	-	10,7	-	-	ja
			2.OG	67,4	70,8	-	10,8	67,3	70,8	ja	-	10,8	0,1	-	ja
D	NO		EG	46,6	50,1	-	-	46,6	50,1	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	48,1	51,6	-	-	48,1	51,6	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	55,1	58,6	-	-	55,0	58,5	nein	-	-	0,1	0,1	nein
E	NW		EG	62,9	66,4	-	6,4	62,9	66,4	ja	-	6,4	-	-	ja
			1.OG	63,5	67,0	-	7,0	63,5	67,0	ja	-	7,0	-	-	ja
			2.OG	64,4	67,9	-	7,9	64,4	67,9	ja	-	7,9	-	-	ja
Hauptstraße 163A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	SO	WA	EG	46,1	49,6	-	-	46,1	49,5	nein	-	-	-	0,1	nein
			1.OG	48,0	51,5	-	-	47,9	51,4	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			2.OG	57,4	60,9	-	0,9	57,3	60,8	ja	-	0,8	0,1	0,1	ja
B	NO		EG	45,6	49,1	-	-	45,5	49,0	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	47,7	51,2	-	-	47,5	51,0	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			2.OG	53,7	57,2	-	-	53,5	57,0	nein	-	-	0,2	0,2	nein
D	SW		EG	66,9	70,3	-	10,3	66,8	70,3	ja	-	10,3	0,1	-	ja
			1.OG	67,3	70,8	-	10,8	67,3	70,8	ja	-	10,8	-	-	ja
			2.OG	67,5	70,9	-	10,9	67,4	70,9	ja	-	10,9	0,1	-	ja
Hauptstraße 165 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
B	NO	WA	EG	45,9	49,4	-	-	45,8	49,3	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	47,3	50,8	-	-	47,2	50,7	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			2.OG	52,3	55,8	-	-	52,1	55,6	nein	-	-	0,2	0,2	nein
D	SW		EG	66,7	70,2	-	10,2	66,7	70,2	ja	-	10,2	-	-	ja
			1.OG	67,2	70,7	-	10,7	67,2	70,7	ja	-	10,7	-	-	ja
			2.OG	67,4	70,9	-	10,9	67,4	70,9	ja	-	10,9	-	-	ja
Hauptstraße 167 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	W	WA	2.OG	61,4	64,9	-	4,9	61,3	64,8	ja	-	4,8	0,1	0,1	ja
B	S		EG	65,4	68,8	-	8,8	65,3	68,8	ja	-	8,8	0,1	-	ja
			1.OG	66,2	69,7	-	9,7	66,2	69,7	ja	-	9,7	-	-	ja
			2.OG	67,4	70,9	-	10,9	67,4	70,8	ja	-	10,8	-	0,1	ja
C	O		EG	59,0	62,5	-	2,5	59,0	62,5	ja	-	2,5	-	-	ja
			1.OG	60,1	63,6	-	3,6	60,1	63,6	ja	-	3,6	-	-	ja
			2.OG	62,9	66,4	-	6,4	62,9	66,4	ja	-	6,4	-	-	ja

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
D	NO	WA	EG	45,6	49,0	-	-	45,4	48,9	nein	-	-	0,2	0,1	nein
			1.OG	46,2	49,7	-	-	45,8	49,3	nein	-	-	0,4	0,4	nein
			2.OG	51,3	54,8	-	-	50,8	54,3	nein	-	-	0,5	0,5	nein
E	W		EG	45,7	49,2	-	-	45,7	49,2	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	46,6	50,1	-	-	46,5	50,0	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			2.OG	58,6	62,1	-	2,1	58,5	62,0	ja	-	2,0	0,1	0,1	ja
Hauptstraße 169				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	W	WA	EG	58,0	61,5	-	1,5	58,0	61,5	ja	-	1,5	-	-	ja
			1.OG	59,0	62,5	-	2,5	59,0	62,5	ja	-	2,5	-	-	ja
			2.OG	62,9	66,4	-	6,4	62,9	66,3	ja	-	6,3	-	0,1	ja
B	S		EG	65,3	68,8	-	8,8	65,2	68,7	ja	-	8,7	0,1	0,1	ja
			1.OG	66,1	69,5	-	9,5	66,0	69,5	ja	-	9,5	0,1	-	ja
			2.OG	67,3	70,8	-	10,8	67,2	70,7	ja	-	10,7	0,1	0,1	ja
C	O		EG	62,7	66,1	-	6,1	62,6	66,1	ja	-	6,1	0,1	-	ja
			1.OG	63,3	66,7	-	6,7	63,2	66,7	ja	-	6,7	0,1	-	ja
			2.OG	64,7	68,1	-	8,1	64,6	68,1	ja	-	8,1	0,1	-	ja
F	N		1.OG	45,2	48,7	-	-	44,7	48,1	nein	-	-	0,5	0,6	nein
			2.OG	50,4	53,9	-	-	50,0	53,5	nein	-	-	0,4	0,4	nein
Hauptstraße 171				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	W	WA	EG	60,5	64,0	-	4,0	60,5	64,0	ja	-	4,0	-	-	ja
			1.OG	61,6	65,1	-	5,1	61,6	65,1	ja	-	5,1	-	-	ja
			2.OG	63,5	66,9	-	6,9	63,4	66,9	ja	-	6,9	0,1	-	ja
B	S		EG	64,2	67,7	-	7,7	64,1	67,6	ja	-	7,6	0,1	0,1	ja
			1.OG	64,7	68,2	-	8,2	64,7	68,2	ja	-	8,2	-	-	ja
			2.OG	66,9	70,3	-	10,3	66,8	70,3	ja	-	10,3	0,1	-	ja
C	O		EG	61,6	65,1	-	5,1	61,6	65,1	ja	-	5,1	-	-	ja
			1.OG	62,3	65,7	-	5,7	62,2	65,7	ja	-	5,7	0,1	-	ja
			2.OG	63,3	66,8	-	6,8	63,3	66,8	ja	-	6,8	-	-	ja
D	N		EG	45,6	49,1	-	-	45,6	49,1	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	46,4	49,9	-	-	46,3	49,8	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			2.OG	51,1	54,6	-	-	50,7	54,2	nein	-	-	0,4	0,4	nein
Hauptstraße 172				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
A	W	MI	EG	66,2	69,6	-	7,6	66,1	69,6	ja	-	7,6	0,1	-	ja
			1.OG	67,5	71,0	-	9,0	67,5	71,0	ja	-	9,0	-	-	ja
			2.OG	67,9	71,4	-	9,4	67,9	71,4	ja	-	9,4	-	-	ja
B	S		EG	68,8	72,2	-	10,2	68,8	72,2	ja	-	10,2	-	-	ja
			1.OG	70,2	73,7	-	11,7	70,2	73,7	ja	-	11,7	-	-	ja
			2.OG	70,6	74,0	-	12,0	70,6	74,0	ja	-	12,0	-	-	ja
C	O		1.OG	67,5	70,9	-	8,9	67,5	70,9	ja	-	8,9	-	-	ja

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
C D	O	MI	2.OG	68,0	71,5	-	9,5	68,0	71,5	ja	-	9,5	-	-	ja
			EG	58,2	61,7	-	-	58,2	61,7	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	66,6	70,1	-	8,1	66,6	70,1	ja	-	8,1	-	-	ja
E	N		2.OG	67,3	70,7	-	8,7	67,2	70,7	ja	-	8,7	0,1	-	ja
			EG	60,3	63,8	-	1,8	60,3	63,7	ja	-	1,7	-	0,1	ja
			1.OG	61,8	65,3	-	3,3	61,8	65,2	ja	-	3,2	-	0,1	ja
			2.OG	62,7	66,2	-	4,2	62,7	66,2	ja	-	4,2	-	-	ja
Hauptstraße 173				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	W	WA	EG	60,5	63,9	-	3,9	60,4	63,9	ja	-	3,9	0,1	-	ja
			1.OG	61,4	64,9	-	4,9	61,4	64,9	ja	-	4,9	-	-	ja
			2.OG	63,1	66,6	-	6,6	63,1	66,6	ja	-	6,6	-	-	ja
B	S		EG	66,0	69,5	-	9,5	66,0	69,4	ja	-	9,4	-	0,1	ja
			1.OG	66,2	69,7	-	9,7	66,2	69,6	ja	-	9,6	-	0,1	ja
C	O		2.OG	67,2	70,7	-	10,7	67,1	70,6	ja	-	10,6	0,1	0,1	ja
			EG	61,7	65,1	-	5,1	61,6	65,1	ja	-	5,1	0,1	-	ja
E	N		1.OG	62,2	65,7	-	5,7	62,2	65,7	ja	-	5,7	-	-	ja
			2.OG	63,7	67,2	-	7,2	63,6	67,1	ja	-	7,1	0,1	0,1	ja
F			1.OG	46,1	49,6	-	-	45,7	49,2	nein	-	-	0,4	0,4	nein
			2.OG	50,6	54,1	-	-	50,2	53,7	nein	-	-	0,4	0,4	nein
			EG	45,0	48,5	-	-	44,8	48,3	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			1.OG	46,3	49,8	-	-	45,9	49,4	nein	-	-	0,4	0,4	nein
			2.OG	50,9	54,4	-	-	50,5	54,0	nein	-	-	0,4	0,4	nein
Hauptstraße 174				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	O	MI	EG	66,4	69,9	-	7,9	66,4	69,9	ja	-	7,9	-	-	ja
			1.OG	67,7	71,2	-	9,2	67,7	71,1	ja	-	9,1	-	0,1	ja
			2.OG	67,8	71,3	-	9,3	67,8	71,3	ja	-	9,3	-	-	ja
B	N		EG	58,8	62,3	-	0,3	58,7	62,2	ja	-	0,2	0,1	0,1	ja
			1.OG	59,8	63,3	-	1,3	59,7	63,2	ja	-	1,2	0,1	0,1	ja
			2.OG	60,0	63,5	-	1,5	59,9	63,4	ja	-	1,4	0,1	0,1	ja
C	W		EG	66,1	69,6	-	7,6	66,1	69,6	ja	-	7,6	-	-	ja
			1.OG	67,2	70,7	-	8,7	67,2	70,7	ja	-	8,7	-	-	ja
D	S		2.OG	67,3	70,8	-	8,8	67,3	70,8	ja	-	8,8	-	-	ja
			EG	69,2	72,7	-	10,7	69,2	72,7	ja	-	10,7	-	-	ja
			1.OG	70,6	74,0	-	12,0	70,6	74,0	ja	-	12,0	-	-	ja
			2.OG	70,6	74,1	-	12,1	70,6	74,1	ja	-	12,1	-	-	ja
Hauptstraße 175				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	W	WA	EG	62,8	66,3	-	6,3	62,8	66,2	ja	-	6,2	-	0,1	ja
			1.OG	63,4	66,9	-	6,9	63,4	66,8	ja	-	6,8	-	0,1	ja
			2.OG	63,6	67,1	-	7,1	63,6	67,1	ja	-	7,1	-	-	ja

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
B	S	WA	EG	64,7	68,2	-	8,2	64,6	68,1	ja	-	8,1	0,1	0,1	ja
			1.OG	66,0	69,5	-	9,5	65,9	69,4	ja	-	9,4	0,1	0,1	ja
			2.OG	67,3	70,8	-	10,8	67,3	70,7	ja	-	10,7	-	0,1	ja
C	O		1.OG	63,0	66,5	-	6,5	63,0	66,4	ja	-	6,4	-	0,1	ja
			2.OG	65,0	68,5	-	8,5	64,9	68,4	ja	-	8,4	0,1	0,1	ja
D			EG	56,4	59,9	-	-	56,4	59,9	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	61,5	64,9	-	4,9	61,5	64,9	ja	-	4,9	-	-	ja
E	N		2.OG	64,2	67,6	-	7,6	64,1	67,6	ja	-	7,6	0,1	-	ja
			EG	44,8	48,2	-	-	44,7	48,2	nein	-	-	0,1	-	nein
			1.OG	45,7	49,2	-	-	45,5	49,0	nein	-	-	0,2	0,2	nein
2.OG	50,0	53,5	-	-	49,9	53,4	nein	-	-	0,1	0,1	nein			
Hauptstraße 176				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
A	W	MI	EG	65,9	69,4	-	7,4	65,9	69,4	ja	-	7,4	-	-	ja
			1.OG	67,4	70,8	-	8,8	67,4	70,8	ja	-	8,8	-	-	ja
			2.OG	67,6	71,1	-	9,1	67,6	71,1	ja	-	9,1	-	-	ja
B	S		EG	68,7	72,1	-	10,1	68,7	72,1	ja	-	10,1	-	-	ja
			1.OG	70,1	73,6	-	11,6	70,1	73,6	ja	-	11,6	-	-	ja
F	N		2.OG	70,4	73,9	-	11,9	70,4	73,9	ja	-	11,9	-	-	ja
			EG	59,1	62,5	-	0,5	58,9	62,4	ja	-	0,4	0,2	0,1	ja
			1.OG	60,5	64,0	-	2,0	60,4	63,9	ja	-	1,9	0,1	0,1	ja
2.OG	61,6	65,0	-	3,0	61,4	64,9	ja	-	2,9	0,2	0,1	ja			
Hauptstraße 178				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
A	O	MI	EG	65,5	69,0	-	7,0	65,5	69,0	ja	-	7,0	-	-	ja
			1.OG	66,9	70,3	-	8,3	66,8	70,3	ja	-	8,3	0,1	-	ja
			2.OG	67,5	71,0	-	9,0	67,5	70,9	ja	-	8,9	-	0,1	ja
B	N		EG	58,7	62,2	-	0,2	58,5	61,9	ja	-	-	0,2	0,3	nein
			1.OG	60,4	63,9	-	1,9	60,2	63,7	ja	-	1,7	0,2	0,2	ja
F	S		2.OG	61,7	65,2	-	3,2	61,5	65,0	ja	-	3,0	0,2	0,2	ja
			EG	68,3	71,8	-	9,8	68,3	71,7	ja	-	9,7	-	0,1	ja
			1.OG	69,7	73,2	-	11,2	69,7	73,2	ja	-	11,2	-	-	ja
2.OG	70,2	73,7	-	11,7	70,2	73,7	ja	-	11,7	-	-	ja			
Hauptstraße 179				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	W	WA	1.OG	62,0	65,5	-	5,5	61,9	65,4	ja	-	5,4	0,1	0,1	ja
			2.OG	65,0	68,5	-	8,5	64,9	68,4	ja	-	8,4	0,1	0,1	ja
B	S		EG	64,7	68,2	-	8,2	64,5	68,0	ja	-	8,0	0,2	0,2	ja
			1.OG	65,5	69,0	-	9,0	65,4	68,9	ja	-	8,9	0,1	0,1	ja
F	O		2.OG	67,4	70,9	-	10,9	67,3	70,7	ja	-	10,7	0,1	0,2	ja
			EG	60,7	64,2	-	4,2	60,7	64,1	ja	-	4,1	-	0,1	ja
			1.OG	61,6	65,1	-	5,1	61,6	65,0	ja	-	5,0	-	0,1	ja

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
F G	O	WA	2.OG	63,7	67,2	-	7,2	63,7	67,1	ja	-	7,1	-	0,1	ja
			EG	58,5	62,0	-	2,0	58,6	62,0	ja	-	2,0	-	-	ja
			1.OG	59,6	63,1	-	3,1	59,6	63,1	ja	-	3,1	-	-	ja
H	N		2.OG	61,4	64,9	-	4,9	61,3	64,8	ja	-	4,8	0,1	0,1	ja
			EG	44,7	48,2	-	-	44,7	48,1	nein	-	-	-	0,1	nein
			1.OG	45,8	49,3	-	-	45,7	49,2	nein	-	-	0,1	0,1	nein
I	W		2.OG	50,0	53,5	-	-	49,7	53,2	nein	-	-	0,3	0,3	nein
			EG	50,7	54,2	-	-	50,7	54,2	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	59,8	63,3	-	3,3	59,8	63,3	ja	-	3,3	-	-	ja
2.OG	62,5	66,0	-	6,0	62,5	65,9	ja	-	5,9	-	0,1	0,1	ja		
Hauptstraße 181				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	W	WA	EG	61,6	65,1	-	5,1	61,5	65,0	ja	-	5,0	0,1	0,1	ja
			1.OG	62,0	65,5	-	5,5	61,9	65,4	ja	-	5,4	0,1	0,1	ja
			2.OG	64,4	67,9	-	7,9	64,3	67,8	ja	-	7,8	0,1	0,1	ja
B	S		EG	65,4	68,8	-	8,8	65,1	68,6	ja	-	8,6	0,3	0,2	ja
			1.OG	66,1	69,6	-	9,6	65,8	69,3	ja	-	9,3	0,3	0,3	ja
			2.OG	67,2	70,7	-	10,7	67,0	70,5	ja	-	10,5	0,2	0,2	ja
C	O		1.OG	63,6	67,1	-	7,1	63,0	66,5	ja	-	6,5	0,6	0,6	ja
			2.OG	63,9	67,4	-	7,4	63,2	66,7	ja	-	6,7	0,7	0,7	ja
			EG	57,4	60,9	-	0,9	57,1	60,6	ja	-	0,6	0,3	0,3	ja
F			1.OG	61,9	65,3	-	5,3	61,5	65,0	ja	-	5,0	0,4	0,3	ja
			2.OG	62,9	66,3	-	6,3	62,3	65,8	ja	-	5,8	0,6	0,5	ja
			EG	44,1	47,5	-	-	44,0	47,5	nein	-	-	0,1	-	-
G	N		1.OG	45,9	49,3	-	-	45,6	49,1	nein	-	-	0,3	0,2	nein
			2.OG	50,0	53,5	-	-	49,6	53,1	nein	-	-	0,4	0,4	nein
			EG	59,2	62,7	-	2,7	59,2	62,6	ja	-	2,6	-	0,1	0,1
H	W		1.OG	60,0	63,5	-	3,5	60,0	63,5	ja	-	3,5	-	-	ja
			2.OG	62,0	65,5	-	5,5	61,9	65,4	ja	-	5,4	0,1	0,1	ja
			EG	59,2	62,7	-	2,7	59,2	62,6	ja	-	2,6	-	0,1	0,1
Hauptstraße 183				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
B	S	WA	EG	65,9	69,4	-	9,4	65,4	68,9	ja	-	8,9	0,5	0,5	ja
			1.OG	66,6	70,1	-	10,1	66,1	69,5	ja	-	9,5	0,5	0,6	ja
			2.OG	66,8	70,3	-	10,3	66,2	69,7	ja	-	9,7	0,6	0,6	ja
C	O		EG	61,9	65,3	-	5,3	60,8	64,3	ja	-	4,3	1,1	1,0	ja
			1.OG	62,0	65,5	-	5,5	60,2	63,7	ja	-	3,7	1,8	1,8	ja
			2.OG	62,6	66,1	-	6,1	60,7	64,1	ja	-	4,1	1,9	2,0	ja
D F	N W		2.OG	50,3	53,8	-	-	49,7	53,2	nein	-	-	0,6	0,6	nein
			EG	52,0	55,5	-	-	51,7	55,2	nein	-	-	0,3	0,3	nein
			1.OG	62,6	66,1	-	6,1	62,3	65,8	ja	-	5,8	0,3	0,3	ja
G			2.OG	63,0	66,4	-	6,4	62,6	66,0	ja	-	6,0	0,4	0,4	ja
			1.OG	64,2	67,7	-	7,7	64,1	67,6	ja	-	7,6	0,1	0,1	ja

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
G	W	WA	2.OG	64,4	67,9	-	7,9	64,3	67,8	ja	-	7,8	0,1	0,1	ja
Hauptstraße 185 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	N	WA	EG	44,9	48,4	-	-	44,8	48,2	nein	-	-	0,1	0,2	nein
			1.OG	46,0	49,5	-	-	45,8	49,3	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			2.OG	50,9	54,4	-	-	50,4	53,9	nein	-	-	0,5	0,5	nein
B	W		EG	60,9	64,3	-	4,3	60,5	64,0	ja	-	4,0	0,4	0,3	ja
			1.OG	62,9	66,4	-	6,4	62,6	66,1	ja	-	6,1	0,3	0,3	ja
D			2.OG	63,6	67,0	-	7,0	63,2	66,6	ja	-	6,6	0,4	0,4	ja
			EG	62,9	66,4	-	6,4	62,5	66,0	ja	-	6,0	0,4	0,4	ja
E	S		1.OG	64,0	67,4	-	7,4	63,5	67,0	ja	-	7,0	0,5	0,4	ja
			2.OG	64,3	67,8	-	7,8	63,8	67,3	ja	-	7,3	0,5	0,5	ja
			EG	64,9	68,4	-	8,4	62,9	66,3	ja	-	6,3	2,0	2,1	ja
I	N		1.OG	65,9	69,4	-	9,4	63,7	67,2	ja	-	7,2	2,2	2,2	ja
			2.OG	66,2	69,7	-	9,7	64,0	67,5	ja	-	7,5	2,2	2,2	ja
J	O		EG	43,5	47,0	-	-	43,4	46,9	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	43,9	47,3	-	-	43,7	47,2	nein	-	-	0,2	0,1	nein
			2.OG	50,1	53,5	-	-	49,5	53,0	nein	-	-	0,6	0,5	nein
J			EG	43,3	46,8	-	-	43,2	46,7	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	43,9	47,4	-	-	43,8	47,3	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			2.OG	51,6	55,1	-	-	50,6	54,2	nein	-	-	1,0	0,9	nein
Hauptstraße 186 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	S	MI	EG	63,9	67,3	-	5,3	56,7	60,2	ja	-	-	7,2	7,1	nein
			1.OG	66,2	69,6	-	7,6	58,4	61,9	ja	-	-	7,8	7,7	nein
			2.OG	67,5	71,0	-	9,0	59,9	63,4	ja	-	1,4	7,6	7,6	ja
B	O		EG	60,1	63,6	-	1,6	51,2	54,7	ja	-	-	8,9	8,9	nein
			1.OG	61,8	65,2	-	3,2	52,5	56,0	ja	-	-	9,3	9,2	nein
C	N		2.OG	62,7	66,1	-	4,1	54,2	57,7	ja	-	-	8,5	8,4	nein
			EG	57,4	60,9	-	-	55,9	59,4	nein	-	-	1,5	1,5	nein
D	W		1.OG	58,7	62,1	-	0,1	57,2	60,6	ja	-	-	1,5	1,5	nein
			2.OG	59,7	63,2	-	1,2	58,2	61,7	ja	-	-	1,5	1,5	nein
			EG	62,1	65,6	-	3,6	60,0	63,5	ja	-	1,5	2,1	2,1	ja
E	S		1.OG	64,2	67,7	-	5,7	61,6	65,1	ja	-	3,1	2,6	2,6	ja
			2.OG	65,9	69,4	-	7,4	62,9	66,4	ja	-	4,4	3,0	3,0	ja
			EG	63,5	67,0	-	5,0	57,9	61,4	ja	-	-	5,6	5,6	nein
E			1.OG	65,9	69,4	-	7,4	59,8	63,3	ja	-	1,3	6,1	6,1	ja
			2.OG	67,5	71,0	-	9,0	61,3	64,8	ja	-	2,8	6,2	6,2	ja
Hauptstraße 187 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	N	WA	EG	45,1	48,6	-	-	44,4	47,9	nein	-	-	0,7	0,7	nein
			1.OG	47,1	50,6	-	-	46,3	49,8	nein	-	-	0,8	0,8	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
A	N	WA	2.OG	50,5	54,0	-	-	49,7	53,2	nein	-	-	0,8	0,8	nein
B	W	WA	EG	42,5	46,0	-	-	42,4	45,9	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	44,0	47,5	-	-	43,8	47,3	nein	-	-	0,2	0,2	nein
C	N	WA	2.OG	54,0	57,5	-	-	53,6	57,1	nein	-	-	0,4	0,4	nein
			EG	42,4	45,9	-	-	42,3	45,8	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	43,0	46,5	-	-	42,9	46,3	nein	-	-	0,1	0,2	nein
E	S	WA	2.OG	50,4	53,9	-	-	49,7	53,2	nein	-	-	0,7	0,7	nein
			EG	64,2	67,7	-	7,7	61,7	65,2	ja	-	5,2	2,5	2,5	ja
F	O	WA	1.OG	65,7	69,2	-	9,2	62,6	66,1	ja	-	6,1	3,1	3,1	ja
			2.OG	66,0	69,5	-	9,5	63,1	66,6	ja	-	6,6	2,9	2,9	ja
F	O	WA	EG	58,3	61,7	-	1,7	55,7	59,2	ja	-	-	2,6	2,5	nein
			1.OG	60,3	63,8	-	3,8	56,6	60,1	ja	-	0,1	3,7	3,7	ja
F	O	WA	2.OG	60,8	64,3	-	4,3	53,3	56,8	ja	-	-	7,5	7,5	nein
			Hauptstraße 189 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)												
B	N	WA	EG	42,4	45,9	-	-	42,2	45,7	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			1.OG	43,7	47,2	-	-	43,2	46,6	nein	-	-	0,5	0,6	nein
C	W	WA	2.OG	48,1	51,6	-	-	46,8	50,3	nein	-	-	1,3	1,3	nein
			EG	56,0	59,5	-	-	52,3	55,8	nein	-	-	3,7	3,7	nein
D	W	WA	1.OG	58,9	62,4	-	2,4	54,9	58,4	ja	-	-	4,0	4,0	nein
			2.OG	61,6	65,1	-	5,1	56,1	59,6	ja	-	-	5,5	5,5	nein
E	S	WA	1.OG	61,1	64,6	-	4,6	59,0	62,5	ja	-	2,5	2,1	2,1	ja
			2.OG	63,3	66,7	-	6,7	59,9	63,4	ja	-	3,4	3,4	3,3	ja
F	O	WA	EG	62,0	65,4	-	5,4	59,8	63,3	ja	-	3,3	2,2	2,1	ja
			1.OG	63,8	67,3	-	7,3	60,4	63,9	ja	-	3,9	3,4	3,4	ja
F	O	WA	2.OG	65,5	68,9	-	8,9	61,1	64,6	ja	-	4,6	4,4	4,3	ja
			EG	60,0	63,5	-	3,5	51,4	55,0	ja	-	-	8,6	8,5	nein
F	O	WA	1.OG	59,9	63,4	-	3,4	51,2	54,7	ja	-	-	8,7	8,7	nein
			2.OG	60,1	63,6	-	3,6	52,6	56,1	ja	-	-	7,5	7,5	nein
Hauptstraße 192 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	S	MI	EG	62,5	66,0	-	4,0	54,2	57,8	ja	-	-	8,3	8,2	nein
			1.OG	64,0	67,5	-	5,5	55,2	58,8	ja	-	-	8,8	8,7	nein
B	O	MI	EG	57,3	60,8	-	-	50,5	54,0	nein	-	-	6,8	6,8	nein
			1.OG	58,3	61,8	-	-	51,3	54,8	nein	-	-	7,0	7,0	nein
C	N	MI	EG	56,0	59,4	-	-	48,4	51,9	nein	-	-	7,6	7,5	nein
			1.OG	57,0	60,5	-	-	49,6	53,2	nein	-	-	7,4	7,3	nein
D	W	MI	EG	61,4	64,9	-	2,9	53,0	56,5	ja	-	-	8,4	8,4	nein
			1.OG	63,3	66,8	-	4,8	54,0	57,6	ja	-	-	9,3	9,2	nein
Hauptstraße 193 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	N	WA	EG	41,9	45,4	-	-	41,6	45,1	nein	-	-	0,3	0,3	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
A	N	WA	1.OG	43,0	46,5	-	-	42,7	46,2	nein	-	-	0,3	0,3	nein
			2.OG	47,2	50,7	-	-	45,8	49,3	nein	-	-	1,4	1,4	nein
C			EG	42,0	45,5	-	-	41,1	44,6	nein	-	-	0,9	0,9	nein
			1.OG	43,2	46,7	-	-	42,3	45,8	nein	-	-	0,9	0,9	nein
D	W		2.OG	47,9	51,4	-	-	46,2	49,7	nein	-	-	1,7	1,7	nein
			EG	60,4	63,8	-	3,8	52,4	56,0	ja	-	-	8,0	7,8	nein
E	S		1.OG	61,3	64,8	-	4,8	54,2	57,7	ja	-	-	7,1	7,1	nein
			2.OG	62,3	65,7	-	5,7	55,9	59,4	ja	-	-	6,4	6,3	nein
G			EG	61,6	65,1	-	5,1	53,7	57,2	ja	-	-	7,9	7,9	nein
			1.OG	63,0	66,5	-	6,5	55,8	59,4	ja	-	-	7,2	7,1	nein
H	O		2.OG	63,7	67,1	-	7,1	57,3	60,8	ja	-	0,8	6,4	6,3	ja
			EG	60,2	63,6	-	3,6	52,5	56,0	ja	-	-	7,7	7,6	nein
			1.OG	61,7	65,2	-	5,2	55,0	58,5	ja	-	-	6,7	6,7	nein
			2.OG	63,3	66,8	-	6,8	56,3	59,9	ja	-	-	7,0	6,9	nein
			EG	52,5	56,0	-	-	45,6	49,1	nein	-	-	6,9	6,9	nein
			1.OG	55,7	59,2	-	-	49,3	52,8	nein	-	-	6,4	6,4	nein
			2.OG	56,2	59,7	-	-	50,7	54,2	nein	-	-	5,5	5,5	nein
Hauptstraße 194				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	W	MI	EG	56,7	60,2	-	-	47,1	50,7	nein	-	-	9,6	9,5	nein
			1.OG	57,6	61,1	-	-	48,1	51,7	nein	-	-	9,5	9,4	nein
B	N		EG	55,7	59,1	-	-	46,1	49,7	nein	-	-	9,6	9,4	nein
			1.OG	56,5	60,0	-	-	46,8	50,4	nein	-	-	9,7	9,6	nein
C	W		EG	61,1	64,6	-	2,6	50,8	54,4	ja	-	-	10,3	10,2	nein
			1.OG	62,6	66,1	-	4,1	51,9	55,5	ja	-	-	10,7	10,6	nein
D	S		EG	62,0	65,4	-	3,4	53,8	57,4	ja	-	-	8,2	8,0	nein
			1.OG	63,4	66,9	-	4,9	54,6	58,2	ja	-	-	8,8	8,7	nein
F			EG	61,8	65,3	-	3,3	53,9	57,4	ja	-	-	7,9	7,9	nein
			1.OG	63,2	66,6	-	4,6	54,7	58,3	ja	-	-	8,5	8,3	nein
G	O		EG	56,2	59,7	-	-	49,9	53,4	nein	-	-	6,3	6,3	nein
			1.OG	57,5	61,0	-	-	51,1	54,6	nein	-	-	6,4	6,4	nein
H	N		EG	51,3	54,8	-	-	46,8	50,3	nein	-	-	4,5	4,5	nein
			1.OG	52,0	55,5	-	-	47,5	51,0	nein	-	-	4,5	4,5	nein
Hauptstraße 196				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	S	MI	1.OG	62,5	66,0	-	4,0	52,5	56,1	ja	-	-	10,0	9,9	nein
			EG	47,4	50,9	-	-	44,3	47,8	nein	-	-	3,1	3,1	nein
C	N		1.OG	51,9	55,4	-	-	45,2	48,7	nein	-	-	6,7	6,7	nein
			EG	44,8	48,3	-	-	43,7	47,2	nein	-	-	1,1	1,1	nein
D	W		1.OG	47,1	50,6	-	-	46,1	49,6	nein	-	-	1,0	1,0	nein
			EG	57,1	60,5	-	-	49,0	52,5	nein	-	-	8,1	8,0	nein
			1.OG	58,3	61,7	-	-	49,7	53,3	nein	-	-	8,6	8,4	nein



# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---				
E	S	MI	EG	61,7	65,2	-	3,2	52,7	56,3	ja	-	-	9,0	8,9	nein	
				1.OG	62,3	65,8	-	3,8	53,2	56,8	ja	-	-	9,1	9,0	nein
Hauptstraße 197				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)								
A	N	WA	EG	39,8	43,3	-	-	39,1	42,6	nein	-	-	0,7	0,7	nein	
				1.OG	40,3	43,8	-	-	39,4	42,9	nein	-	-	0,9	0,9	nein
				2.OG	45,0	48,5	-	-	43,1	46,6	nein	-	-	1,9	1,9	nein
B	W		EG	41,6	45,1	-	-	40,9	44,4	nein	-	-	0,7	0,7	nein	
				1.OG	43,6	47,1	-	-	42,3	45,8	nein	-	-	1,3	1,3	nein
C	N		EG	40,4	43,9	-	-	39,6	43,1	nein	-	-	0,8	0,8	nein	
				1.OG	42,3	45,8	-	-	40,5	44,0	nein	-	-	1,8	1,8	nein
D	W		EG	46,8	50,3	-	-	44,1	47,7	nein	-	-	2,7	2,6	nein	
				1.OG	57,3	60,8	-	0,8	49,9	53,5	ja	-	-	7,4	7,3	nein
E	S		EG	58,7	62,2	-	2,2	51,0	54,6	ja	-	-	7,7	7,6	nein	
				1.OG	60,0	63,5	-	3,5	52,9	56,4	ja	-	-	7,1	7,1	nein
F	O		EG	58,3	61,7	-	1,7	53,0	56,5	ja	-	-	5,3	5,2	nein	
				1.OG	60,0	63,5	-	3,5	54,2	57,7	ja	-	-	5,8	5,8	nein
G	N		EG	60,9	64,4	-	4,4	55,1	58,7	ja	-	-	5,8	5,7	nein	
				1.OG	53,4	56,9	-	-	52,1	55,6	nein	-	-	1,3	1,3	nein
H	O		EG	53,7	57,2	-	-	52,2	55,7	nein	-	-	1,5	1,5	nein	
				1.OG	53,8	57,3	-	-	52,0	55,5	nein	-	-	1,8	1,8	nein
I	N		EG	38,8	42,3	-	-	38,4	41,9	nein	-	-	0,4	0,4	nein	
				1.OG	38,9	42,4	-	-	38,4	41,9	nein	-	-	0,5	0,5	nein
J	N		EG	44,3	47,8	-	-	42,6	46,1	nein	-	-	1,7	1,7	nein	
				2.OG	44,3	47,8	-	-	42,6	46,1	nein	-	-	1,7	1,7	nein
Hauptstraße 198				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)								
A	O	MI	EG	43,0	46,5	-	-	42,7	46,2	nein	-	-	0,3	0,3	nein	
				1.OG	46,7	50,2	-	-	45,0	48,5	nein	-	-	1,7	1,7	nein
B	N		EG	44,2	47,7	-	-	43,4	46,9	nein	-	-	0,8	0,8	nein	
				1.OG	47,5	51,0	-	-	46,7	50,2	nein	-	-	0,8	0,8	nein
C	W		EG	52,5	56,0	-	-	46,2	49,7	nein	-	-	6,3	6,3	nein	
				1.OG	62,2	65,7	-	3,7	52,3	55,8	ja	-	-	9,9	9,9	nein
D	S		EG	61,5	65,0	-	3,0	52,7	56,3	ja	-	-	8,8	8,7	nein	
				1.OG	62,9	66,4	-	4,4	53,7	57,2	ja	-	-	9,2	9,2	nein
E	O		EG	45,2	48,7	-	-	44,6	48,1	nein	-	-	0,6	0,6	nein	
				1.OG	49,6	53,1	-	-	45,0	48,5	nein	-	-	4,6	4,6	nein
Hauptstraße 200				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)								
A	W	MI	EG	43,3	46,8	-	-	43,1	46,6	nein	-	-	0,2	0,2	nein	
				1.OG	45,7	49,2	-	-	44,3	47,8	nein	-	-	1,4	1,4	nein
				2.OG	57,2	60,8	-	-	52,0	55,5	nein	-	-	5,2	5,3	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.**  
**3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
B	N	MI	EG	43,3	46,8	-	-	42,9	46,4	nein	-	-	0,4	0,4	nein
			1.OG	45,9	49,4	-	-	44,4	47,9	nein	-	-	1,5	1,5	nein
			2.OG	54,6	58,1	-	-	51,8	55,3	nein	-	-	2,8	2,8	nein
C	W		EG	61,3	64,8	-	2,8	52,2	55,7	ja	-	-	9,1	9,1	nein
			1.OG	62,8	66,2	-	4,2	53,2	56,7	ja	-	-	9,6	9,5	nein
			2.OG	64,8	68,2	-	6,2	54,7	58,3	ja	-	-	10,1	9,9	nein
D	S		1.OG	62,7	66,1	-	4,1	55,4	58,9	ja	-	-	7,3	7,2	nein
			2.OG	64,7	68,1	-	6,1	56,9	60,4	ja	-	-	7,8	7,7	nein
E	W		1.OG	63,5	66,9	-	4,9	53,9	57,5	ja	-	-	9,6	9,4	nein
			2.OG	65,7	69,2	-	7,2	55,8	59,4	ja	-	-	9,9	9,8	nein
F	S		EG	59,9	63,4	-	1,4	54,8	58,3	ja	-	-	5,1	5,1	nein
			1.OG	62,1	65,6	-	3,6	55,9	59,4	ja	-	-	6,2	6,2	nein
			2.OG	64,2	67,6	-	5,6	57,3	60,8	ja	-	-	6,9	6,8	nein
G	O		EG	56,0	59,5	-	-	54,7	58,2	nein	-	-	1,3	1,3	nein
			1.OG	57,3	60,8	-	-	55,4	58,9	nein	-	-	1,9	1,9	nein
H	N		2.OG	58,9	62,3	-	0,3	56,6	60,1	ja	-	-	2,3	2,2	nein
			EG	53,5	56,9	-	-	52,6	56,1	nein	-	-	0,9	0,8	nein
I	O		1.OG	54,0	57,5	-	-	53,1	56,6	nein	-	-	0,9	0,9	nein
			2.OG	56,3	59,8	-	-	54,4	57,9	nein	-	-	1,9	1,9	nein
			EG	54,1	57,5	-	-	53,7	57,2	nein	-	-	0,4	0,3	nein
J	S		1.OG	54,9	58,3	-	-	54,5	58,0	nein	-	-	0,4	0,3	nein
			2.OG	57,3	60,8	-	-	56,1	59,6	nein	-	-	1,2	1,2	nein
			EG	54,4	57,8	-	-	53,9	57,4	nein	-	-	0,5	0,4	nein
K	O		1.OG	55,1	58,6	-	-	54,6	58,1	nein	-	-	0,5	0,5	nein
			2.OG	58,3	61,8	-	-	56,4	59,9	nein	-	-	1,9	1,9	nein
			EG	54,9	58,4	-	-	53,6	57,1	nein	-	-	1,3	1,3	nein
L			1.OG	55,4	58,9	-	-	54,2	57,7	nein	-	-	1,2	1,2	nein
			2.OG	56,9	60,4	-	-	55,3	58,8	nein	-	-	1,6	1,6	nein
			EG	54,4	57,9	-	-	53,2	56,7	nein	-	-	1,2	1,2	nein
M			1.OG	55,0	58,5	-	-	53,8	57,3	nein	-	-	1,2	1,2	nein
			2.OG	56,4	59,8	-	-	54,9	58,4	nein	-	-	1,5	1,4	nein
			EG	54,4	57,9	-	-	53,2	56,7	nein	-	-	1,2	1,2	nein
N	N		1.OG	54,9	58,3	-	-	53,7	57,2	nein	-	-	1,2	1,1	nein
			2.OG	56,2	59,7	-	-	54,8	58,3	nein	-	-	1,4	1,4	nein
			EG	47,8	51,3	-	-	47,5	51,0	nein	-	-	0,3	0,3	nein
O	W		1.OG	49,2	52,7	-	-	48,5	52,0	nein	-	-	0,7	0,7	nein
			2.OG	52,7	56,2	-	-	50,4	53,9	nein	-	-	2,3	2,3	nein
			EG	43,9	47,4	-	-	43,0	46,5	nein	-	-	0,9	0,9	nein
P	S		1.OG	47,6	51,1	-	-	44,6	48,2	nein	-	-	3,0	2,9	nein
			2.OG	56,7	60,2	-	-	51,2	54,8	nein	-	-	5,5	5,4	nein
			EG	43,5	47,0	-	-	43,0	46,5	nein	-	-	0,5	0,5	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
P	S	MI	1.OG	46,4	49,9	-	-	44,6	48,1	nein	-	-	1,8	1,8	nein
			2.OG	58,1	61,6	-	-	53,4	56,9	nein	-	-	4,7	4,7	nein
Hauptstraße 201 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
D	W	WA	EG	51,2	54,7	-	-	48,5	52,0	nein	-	-	2,7	2,7	nein
			1.OG	57,3	60,8	-	0,8	51,2	54,7	ja	-	-	6,1	6,1	nein
			2.OG	58,6	62,1	-	2,1	51,7	55,2	ja	-	-	6,9	6,9	nein
E	S		EG	54,9	58,4	-	-	53,3	56,8	nein	-	-	1,6	1,6	nein
			1.OG	58,4	61,8	-	1,8	54,5	58,0	ja	-	-	3,9	3,8	nein
G	O		2.OG	59,9	63,4	-	3,4	55,1	58,6	ja	-	-	4,8	4,8	nein
			1.OG	56,3	59,8	-	-	54,8	58,3	nein	-	-	1,5	1,5	nein
H	S		2.OG	57,1	60,6	-	0,6	55,1	58,6	ja	-	-	2,0	2,0	nein
			1.OG	57,0	60,4	-	0,4	54,7	58,2	ja	-	-	2,3	2,2	nein
K	O		2.OG	57,7	61,2	-	1,2	55,5	58,9	ja	-	-	2,2	2,3	nein
			EG	51,5	55,0	-	-	50,0	53,5	nein	-	-	1,5	1,5	nein
M	N		1.OG	54,2	57,7	-	-	51,0	54,5	nein	-	-	3,2	3,2	nein
			2.OG	54,5	58,0	-	-	52,7	56,2	nein	-	-	1,8	1,8	nein
O	W		1.OG	38,3	41,7	-	-	38,0	41,5	nein	-	-	0,3	0,2	nein
			2.OG	44,0	47,5	-	-	42,1	45,6	nein	-	-	1,9	1,9	nein
			EG	38,1	41,5	-	-	38,0	41,5	nein	-	-	0,1	-	nein
			1.OG	38,2	41,7	-	-	38,0	41,5	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			2.OG	49,8	53,3	-	-	45,2	48,8	nein	-	-	4,6	4,5	nein
			Hauptstraße 203 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)												
A	O	WA	EG	53,0	56,5	-	-	52,1	55,6	nein	-	-	0,9	0,9	nein
			1.OG	54,0	57,5	-	-	53,1	56,6	nein	-	-	0,9	0,9	nein
			2.OG	55,0	58,4	-	-	53,9	57,4	nein	-	-	1,1	1,0	nein
B	N		EG	38,3	41,8	-	-	38,1	41,6	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			1.OG	38,5	42,0	-	-	38,2	41,7	nein	-	-	0,3	0,3	nein
C	W		2.OG	44,0	47,5	-	-	42,1	45,6	nein	-	-	1,9	1,9	nein
			EG	50,7	54,2	-	-	46,6	50,2	nein	-	-	4,1	4,0	nein
D	S		1.OG	54,7	58,2	-	-	47,6	51,1	nein	-	-	7,1	7,1	nein
			2.OG	56,4	59,9	-	-	48,9	52,4	nein	-	-	7,5	7,5	nein
			EG	55,7	59,2	-	-	53,4	56,9	nein	-	-	2,3	2,3	nein
			1.OG	58,1	61,6	-	1,6	54,7	58,2	ja	-	-	3,4	3,4	nein
			2.OG	59,3	62,7	-	2,7	55,4	58,9	ja	-	-	3,9	3,8	nein
			Hauptstraße 205 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)												
B	NW	WA	EG	51,1	54,6	-	-	44,2	47,8	nein	-	-	6,9	6,8	nein
			1.OG	54,1	57,6	-	-	46,3	49,9	nein	-	-	7,8	7,7	nein
C	SW		2.OG	55,7	59,2	-	-	49,3	52,8	nein	-	-	6,4	6,4	nein
			EG	56,6	60,1	-	0,1	54,0	57,5	ja	-	-	2,6	2,6	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---				
C	SW	WA	1.OG	58,5	62,0	-	2,0	55,4	58,9	ja	-	-	3,1	3,1	nein	
			2.OG	59,3	62,8	-	2,8	56,0	59,5	ja	-	-	3,3	3,3	nein	
D	NW	EG	EG	55,8	59,3	-	-	49,3	52,9	nein	-	-	6,5	6,4	nein	
			1.OG	58,1	61,6	-	1,6	51,5	55,0	ja	-	-	6,6	6,6	nein	
E	SW	EG	2.OG	59,1	62,6	-	2,6	52,8	56,3	ja	-	-	6,3	6,3	nein	
			EG	57,2	60,7	-	0,7	54,6	58,1	ja	-	-	2,6	2,6	nein	
F	SO	EG	1.OG	58,8	62,3	-	2,3	55,8	59,3	ja	-	-	3,0	3,0	nein	
			2.OG	59,5	63,0	-	3,0	56,5	60,0	ja	-	-	3,0	3,0	nein	
H	NO	EG	EG	54,6	58,1	-	-	53,7	57,1	nein	-	-	0,9	1,0	nein	
			1.OG	55,6	59,1	-	-	54,6	58,1	nein	-	-	1,0	1,0	nein	
I	NO	EG	2.OG	56,4	59,9	-	-	55,2	58,7	nein	-	-	1,2	1,2	nein	
			1.OG	38,6	42,1	-	-	38,3	41,8	nein	-	-	0,3	0,3	nein	
J	NO	EG	2.OG	44,0	47,5	-	-	42,7	46,2	nein	-	-	1,3	1,3	nein	
			EG	37,6	41,1	-	-	37,5	41,0	nein	-	-	0,1	0,1	nein	
J	NO	EG	1.OG	38,0	41,5	-	-	37,7	41,2	nein	-	-	0,3	0,3	nein	
			2.OG	43,7	47,1	-	-	42,0	45,5	nein	-	-	1,7	1,6	nein	
J	NO	EG	1.OG	38,2	41,7	-	-	37,7	41,2	nein	-	-	0,5	0,5	nein	
			2.OG	44,0	47,5	-	-	42,1	45,6	nein	-	-	1,9	1,9	nein	
Hauptstraße 206				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)								
B	NO	MI	EG	48,5	51,9	-	-	44,8	48,3	nein	-	-	3,7	3,6	nein	
			1.OG	49,3	52,8	-	-	46,5	50,0	nein	-	-	2,8	2,8	nein	
C	NW	EG	2.OG	52,6	56,1	-	-	50,9	54,4	nein	-	-	1,7	1,7	nein	
			EG	55,1	58,6	-	-	48,6	52,1	nein	-	-	6,5	6,5	nein	
D	SW	EG	1.OG	56,1	59,6	-	-	51,0	54,5	nein	-	-	5,1	5,1	nein	
			2.OG	58,0	61,4	-	-	52,9	56,4	nein	-	-	5,1	5,0	nein	
D	SW	EG	EG	60,2	63,7	-	1,7	59,1	62,6	ja	-	0,6	1,1	1,1	ja	
			1.OG	61,7	65,2	-	3,2	60,8	64,2	ja	-	2,2	0,9	1,0	1,0	ja
D	SW	EG	2.OG	63,3	66,7	-	4,7	62,2	65,7	ja	-	3,7	1,1	1,0	1,0	ja
			Hauptstraße 207				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)					
A	SO	WA	EG	54,8	58,2	-	-	52,7	56,2	nein	-	-	2,1	2,0	nein	
			1.OG	55,7	59,2	-	-	54,3	57,8	nein	-	-	1,4	1,4	nein	
B	NO	EG	2.OG	56,8	60,3	-	0,3	55,6	59,1	ja	-	-	1,2	1,2	nein	
			EG	38,4	41,9	-	-	38,2	41,7	nein	-	-	0,2	0,2	nein	
C	NW	EG	1.OG	43,2	46,7	-	-	42,8	46,3	nein	-	-	0,4	0,4	nein	
			2.OG	46,7	50,2	-	-	45,0	48,5	nein	-	-	1,7	1,7	nein	
D	SW	EG	EG	51,7	55,2	-	-	46,2	49,7	nein	-	-	5,5	5,5	nein	
			1.OG	53,1	56,5	-	-	48,3	51,8	nein	-	-	4,8	4,7	nein	
D	SW	EG	2.OG	54,1	57,6	-	-	48,8	52,4	nein	-	-	5,3	5,2	nein	
			EG	57,3	60,8	-	0,8	53,9	57,4	ja	-	-	3,4	3,4	nein	
D	SW	EG	1.OG	58,2	61,7	-	1,7	55,4	58,9	ja	-	-	2,8	2,8	nein	

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
D	SW	WA	2.OG	58,9	62,4	-	2,4	56,0	59,5	ja	-	-	2,9	2,9	nein
H			EG	57,6	61,1	-	1,1	54,3	57,8	ja	-	-	3,3	3,3	nein
			1.OG	58,4	61,9	-	1,9	55,7	59,2	ja	-	-	2,7	2,7	nein
			2.OG	59,2	62,6	-	2,6	56,7	60,2	ja	-	0,2	2,5	2,4	ja
Hauptstraße 209				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	NO	WA	EG	39,7	43,2	-	-	39,4	42,9	nein	-	-	0,3	0,3	nein
			1.OG	43,4	46,9	-	-	42,7	46,2	nein	-	-	0,7	0,7	nein
			2.OG	48,7	52,2	-	-	46,9	50,4	nein	-	-	1,8	1,8	nein
B	NW		EG	54,1	57,5	-	-	49,4	52,9	nein	-	-	4,7	4,6	nein
			1.OG	55,2	58,6	-	-	50,5	54,0	nein	-	-	4,7	4,6	nein
			2.OG	56,1	59,6	-	-	52,1	55,6	nein	-	-	4,0	4,0	nein
C	SW		EG	51,8	55,3	-	-	48,9	52,4	nein	-	-	2,9	2,9	nein
			1.OG	55,9	59,4	-	-	54,2	57,7	nein	-	-	1,7	1,7	nein
			2.OG	58,4	61,9	-	1,9	57,0	60,5	ja	-	0,5	1,4	1,4	ja
D	SO		1.OG	52,6	56,1	-	-	52,6	56,1	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	55,5	59,0	-	-	55,4	58,9	nein	-	-	0,1	0,1	nein
G	NO		1.OG	46,8	50,3	-	-	46,6	50,1	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			2.OG	50,2	53,7	-	-	49,5	53,0	nein	-	-	0,7	0,7	nein
Hauptstraße 211				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
B	NW	WA	EG	51,6	55,1	-	-	49,5	53,0	nein	-	-	2,1	2,1	nein
			1.OG	52,9	56,4	-	-	51,4	54,9	nein	-	-	1,5	1,5	nein
C	SW		EG	54,8	58,3	-	-	54,0	57,5	nein	-	-	0,8	0,8	nein
			1.OG	56,7	60,2	-	0,2	56,4	59,9	ja	-	-	0,3	0,3	nein
E			EG	55,2	58,7	-	-	54,6	58,1	nein	-	-	0,6	0,6	nein
			1.OG	57,0	60,4	-	0,4	56,7	60,1	ja	-	0,1	0,3	0,3	ja
G			EG	55,5	59,0	-	-	55,0	58,5	nein	-	-	0,5	0,5	nein
			1.OG	57,0	60,5	-	0,5	56,7	60,2	ja	-	0,2	0,3	0,3	ja
H	SO		EG	48,6	52,1	-	-	48,5	52,1	nein	-	-	0,1	-	nein
			1.OG	51,9	55,4	-	-	51,9	55,4	nein	-	-	-	-	nein
I	NO		EG	39,1	42,6	-	-	39,0	42,5	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	43,5	47,0	-	-	43,4	46,9	nein	-	-	0,1	0,1	nein
K			EG	38,9	42,4	-	-	38,8	42,3	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	40,9	44,4	-	-	40,8	44,3	nein	-	-	0,1	0,1	nein
L	NW		EG	50,4	53,9	-	-	47,5	51,0	nein	-	-	2,9	2,9	nein
			1.OG	51,3	54,7	-	-	49,4	53,0	nein	-	-	1,9	1,7	nein
Hauptstraße 213				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	SO	WA	EG	50,5	54,0	-	-	50,5	54,0	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	54,4	57,9	-	-	54,4	57,9	nein	-	-	-	-	nein
B	NO		EG	38,6	42,1	-	-	38,6	42,1	nein	-	-	-	-	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
B	NO	WA	1.OG	38,9	42,4	-	-	38,9	42,4	nein	-	-	-	-	nein
C	NW		EG	53,4	56,9	-	-	52,7	56,2	nein	-	-	0,7	0,7	nein
			1.OG	53,6	57,0	-	-	53,0	56,5	nein	-	-	0,6	0,5	nein
D	SW		EG	55,2	58,7	-	-	54,8	58,3	nein	-	-	0,4	0,4	nein
			1.OG	57,1	60,6	-	0,6	56,9	60,4	ja	-	0,4	0,2	0,2	ja
Hauptstraße 218 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	SO	MI	EG	58,4	61,9	-	-	58,4	61,9	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	63,0	66,5	-	4,5	63,0	66,5	ja	-	4,5	-	-	ja
B	NO		EG	45,5	49,0	-	-	45,5	49,0	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	46,3	49,8	-	-	46,3	49,8	nein	-	-	-	-	nein
C	NW		EG	62,3	65,8	-	3,8	62,3	65,8	ja	-	3,8	-	-	ja
			1.OG	63,3	66,8	-	4,8	63,3	66,8	ja	-	4,8	-	-	ja
D	SW		EG	68,0	71,5	-	9,5	68,0	71,5	ja	-	9,5	-	-	ja
			1.OG	68,6	72,1	-	10,1	68,6	72,1	ja	-	10,1	-	-	ja
E	SO		EG	66,8	70,2	-	8,2	66,8	70,2	ja	-	8,2	-	-	ja
			1.OG	67,8	71,3	-	9,3	67,8	71,3	ja	-	9,3	-	-	ja
F	SW		EG	66,2	69,7	-	7,7	66,2	69,7	ja	-	7,7	-	-	ja
			1.OG	67,8	71,3	-	9,3	67,8	71,3	ja	-	9,3	-	-	ja
Hauptstraße 220 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	NW	MI	1.OG	64,1	67,5	-	5,5	64,1	67,5	ja	-	5,5	-	-	ja
B	SW		EG	68,3	71,7	-	9,7	68,3	71,7	ja	-	9,7	-	-	ja
			1.OG	68,5	72,0	-	10,0	68,5	72,0	ja	-	10,0	-	-	ja
C	SO		EG	67,8	71,3	-	9,3	67,8	71,3	ja	-	9,3	-	-	ja
			1.OG	68,4	71,9	-	9,9	68,4	71,9	ja	-	9,9	-	-	ja
D	SW		EG	67,7	71,2	-	9,2	67,7	71,2	ja	-	9,2	-	-	ja
			1.OG	68,4	71,9	-	9,9	68,4	71,9	ja	-	9,9	-	-	ja
E	SO		EG	64,6	68,1	-	6,1	64,6	68,1	ja	-	6,1	-	-	ja
			1.OG	65,3	68,8	-	6,8	65,3	68,8	ja	-	6,8	-	-	ja
F	NO		EG	46,3	49,8	-	-	46,3	49,8	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	46,8	50,3	-	-	46,8	50,3	nein	-	-	-	-	nein
G	NW		EG	54,3	57,8	-	-	54,3	57,8	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	62,3	65,8	-	3,8	62,3	65,8	ja	-	3,8	-	-	ja
Hauptstraße 222 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
C	SW	MI	EG	69,3	72,7	-	10,7	69,3	72,7	ja	-	10,7	-	-	ja
			1.OG	70,1	73,6	-	11,6	70,1	73,6	ja	-	11,6	-	-	ja
D	SO		EG	65,1	68,6	-	6,6	65,1	68,6	ja	-	6,6	-	-	ja
			1.OG	66,9	70,4	-	8,4	66,9	70,4	ja	-	8,4	-	-	ja
E	NO		EG	46,7	50,2	-	-	46,7	50,2	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	47,5	51,0	-	-	47,5	51,0	nein	-	-	-	-	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen  
Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
F	NW	MI	EG	64,1	67,6	-	5,6	64,2	67,6	ja	-	5,6	-	-	ja
			1.OG	64,9	68,4	-	6,4	64,9	68,4	ja	-	6,4	-	-	ja
G	SW		EG	69,1	72,5	-	10,5	69,1	72,5	ja	-	10,5	-	-	ja
			1.OG	69,7	73,2	-	11,2	69,7	73,2	ja	-	11,2	-	-	ja
Hauptstraße 222A				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	NW	MI	EG	63,5	67,0	-	5,0	63,5	67,0	ja	-	5,0	-	-	ja
			1.OG	64,2	67,6	-	5,6	64,2	67,6	ja	-	5,6	-	-	ja
B	SW		EG	68,5	71,9	-	9,9	68,5	71,9	ja	-	9,9	-	-	ja
			1.OG	69,0	72,5	-	10,5	69,0	72,5	ja	-	10,5	-	-	ja
C	SO		EG	65,5	69,0	-	7,0	65,5	68,9	ja	-	6,9	-	0,1	ja
			1.OG	66,0	69,4	-	7,4	65,9	69,4	ja	-	7,4	0,1	-	ja
D	NO		EG	47,7	51,2	-	-	47,7	51,2	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	48,5	52,0	-	-	48,5	52,0	nein	-	-	-	-	nein
Hauptstraße 224				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	SW	MI	EG	67,3	70,8	-	8,8	67,3	70,8	ja	-	8,8	-	-	ja
			1.OG	68,7	72,1	-	10,1	68,7	72,1	ja	-	10,1	-	-	ja
B	NW		EG	68,1	71,6	-	9,6	68,1	71,6	ja	-	9,6	-	-	ja
			1.OG	68,5	71,9	-	9,9	68,5	71,9	ja	-	9,9	-	-	ja
C	SW		EG	71,0	74,4	-	12,4	71,0	74,4	ja	-	12,4	-	-	ja
			1.OG	71,3	74,8	-	12,8	71,3	74,8	ja	-	12,8	-	-	ja
D	SO		EG	67,3	70,8	-	8,8	67,3	70,8	ja	-	8,8	-	-	ja
			1.OG	67,8	71,3	-	9,3	67,8	71,3	ja	-	9,3	-	-	ja
E	NO		EG	48,7	52,2	-	-	48,7	52,2	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	49,4	52,9	-	-	49,4	52,9	nein	-	-	-	-	nein
F	NW		EG	60,6	64,1	-	2,1	60,6	64,1	ja	-	2,1	-	-	ja
			1.OG	64,4	67,8	-	5,8	64,4	67,8	ja	-	5,8	-	-	ja
Hauptstraße 226				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	SO	MI	EG	47,5	51,0	-	-	47,5	51,0	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	48,9	52,4	-	-	48,9	52,4	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	53,2	56,7	-	-	53,2	56,7	nein	-	-	-	-	nein
B	NO		EG	47,3	50,7	-	-	47,3	50,7	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	47,7	51,2	-	-	47,7	51,2	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	50,8	54,2	-	-	50,8	54,2	nein	-	-	-	-	nein
C	NW		EG	67,2	70,6	-	8,6	67,2	70,6	ja	-	8,6	-	-	ja
			1.OG	67,7	71,1	-	9,1	67,7	71,1	ja	-	9,1	-	-	ja
			2.OG	67,7	71,2	-	9,2	67,7	71,2	ja	-	9,2	-	-	ja
D	SW		EG	71,4	74,9	-	12,9	71,4	74,9	ja	-	12,9	-	-	ja
			1.OG	71,7	75,1	-	13,1	71,7	75,1	ja	-	13,1	-	-	ja
			2.OG	71,5	75,0	-	13,0	71,5	75,0	ja	-	13,0	-	-	ja

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
F	SW	MI	EG	71,6	75,1	-	13,1	71,6	75,1	ja	-	13,1	-	-	ja
			1.OG	71,8	75,3	-	13,3	71,8	75,3	ja	-	13,3	-	-	ja
			2.OG	71,7	75,2	-	13,2	71,7	75,2	ja	-	13,2	-	-	ja
G I	SO		2.OG	68,1	71,6	-	9,6	68,1	71,6	ja	-	9,6	-	-	ja
			EG	46,9	50,4	-	-	46,9	50,4	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	53,2	56,7	-	-	53,2	56,7	nein	-	-	-	-	nein
J	NO		2.OG	65,3	68,8	-	6,8	65,3	68,8	ja	-	6,8	-	-	ja
			EG	45,9	49,4	-	-	45,9	49,4	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	46,0	49,5	-	-	46,0	49,5	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	51,1	54,6	-	-	51,1	54,6	nein	-	-	-	-	nein
Hauptstraße 227 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	SO	WA	EG	57,4	60,9	-	0,9	57,4	60,9	ja	-	0,9	-	-	ja
			1.OG	58,7	62,2	-	2,2	58,7	62,2	ja	-	2,2	-	-	ja
B	NO		EG	40,9	44,5	-	-	40,9	44,5	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	42,7	46,3	-	-	42,7	46,3	nein	-	-	-	-	nein
C	NW		EG	55,0	58,5	-	-	55,0	58,5	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	56,0	59,5	-	-	56,0	59,5	nein	-	-	-	-	nein
D	SW		EG	59,2	62,7	-	2,7	59,2	62,7	ja	-	2,7	-	-	ja
			1.OG	60,2	63,7	-	3,7	60,2	63,7	ja	-	3,7	-	-	ja
Hauptstraße 227N Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	NW	WA	EG	52,9	56,4	-	-	52,9	56,4	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	55,3	58,8	-	-	55,3	58,8	nein	-	-	-	-	nein
C	SW		EG	59,5	63,0	-	3,0	59,5	63,0	ja	-	3,0	-	-	ja
			1.OG	60,5	64,0	-	4,0	60,5	64,0	ja	-	4,0	-	-	ja
E	SO		EG	56,9	60,4	-	0,4	56,9	60,4	ja	-	0,4	-	-	ja
			1.OG	57,8	61,3	-	1,3	57,8	61,3	ja	-	1,3	-	-	ja
G			EG	55,7	59,1	-	-	55,7	59,1	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	57,1	60,6	-	0,6	57,1	60,6	ja	-	0,6	-	-	ja
Hauptstraße 229 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	NW	WA	EG	57,3	60,8	-	0,8	57,3	60,8	ja	-	0,8	-	-	ja
			1.OG	57,8	61,3	-	1,3	57,8	61,3	ja	-	1,3	-	-	ja
B	SW		EG	60,6	64,1	-	4,1	60,6	64,1	ja	-	4,1	-	-	ja
			1.OG	61,3	64,7	-	4,7	61,3	64,7	ja	-	4,7	-	-	ja
D			EG	60,5	64,0	-	4,0	60,5	64,0	ja	-	4,0	-	-	ja
			1.OG	61,1	64,6	-	4,6	61,1	64,6	ja	-	4,6	-	-	ja
G	SO		EG	57,9	61,4	-	1,4	57,9	61,4	ja	-	1,4	-	-	ja
			1.OG	58,5	62,0	-	2,0	58,5	62,0	ja	-	2,0	-	-	ja
H	NO		EG	42,1	45,6	-	-	42,1	45,6	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	43,6	47,1	-	-	43,6	47,1	nein	-	-	-	-	nein



# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen  
Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.**  
**3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
<b>Hauptstraße 230</b>				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	SW	MI	1.OG	60,6	64,0	-	2,0	60,6	64,0	ja	-	2,0	-	-	ja
			2.OG	62,1	65,6	-	3,6	62,1	65,6	ja	-	3,6	-	-	ja
B	SO		EG	57,0	60,5	-	-	57,0	60,5	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	58,6	62,1	-	0,1	58,6	62,1	ja	-	0,1	-	-	ja
C	NO		2.OG	60,2	63,7	-	1,7	60,2	63,7	ja	-	1,7	-	-	ja
			EG	50,8	54,3	-	-	50,8	54,3	nein	-	-	-	-	nein
D	NW		1.OG	51,6	55,1	-	-	51,6	55,1	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	53,1	56,6	-	-	53,1	56,6	nein	-	-	-	-	nein
			EG	55,1	58,6	-	-	55,1	58,6	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	56,8	60,3	-	-	56,8	60,3	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	58,3	61,8	-	-	58,3	61,8	nein	-	-	-	-	nein
<b>Hauptstraße 234</b>				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	SO	MI	EG	64,2	67,6	-	5,6	64,2	67,6	ja	-	5,6	-	-	ja
			1.OG	65,2	68,7	-	6,7	65,2	68,7	ja	-	6,7	-	-	ja
B	NO		2.OG	65,5	69,0	-	7,0	65,5	69,0	ja	-	7,0	-	-	ja
			EG	48,7	52,2	-	-	48,7	52,2	nein	-	-	-	-	nein
C	NW		1.OG	49,5	53,1	-	-	49,5	53,1	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	51,3	54,8	-	-	51,3	54,8	nein	-	-	-	-	nein
D	SW		EG	61,7	65,2	-	3,2	61,7	65,2	ja	-	3,2	-	-	ja
			1.OG	63,1	66,6	-	4,6	63,1	66,6	ja	-	4,6	-	-	ja
			2.OG	63,7	67,2	-	5,2	63,7	67,2	ja	-	5,2	-	-	ja
			EG	67,1	70,6	-	8,6	67,1	70,6	ja	-	8,6	-	-	ja
			1.OG	68,1	71,6	-	9,6	68,1	71,6	ja	-	9,6	-	-	ja
			2.OG	68,3	71,8	-	9,8	68,3	71,8	ja	-	9,8	-	-	ja
<b>Hauptstraße 235</b>				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	SO	WA	EG	55,8	59,3	-	-	55,8	59,3	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	58,2	61,7	-	1,7	58,2	61,7	ja	-	1,7	-	-	ja
B	NO		2.OG	59,1	62,6	-	2,6	59,1	62,6	ja	-	2,6	-	-	ja
			EG	39,8	43,3	-	-	39,8	43,3	nein	-	-	-	-	nein
C	NW		1.OG	40,7	44,2	-	-	40,7	44,2	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	44,8	48,3	-	-	44,8	48,3	nein	-	-	-	-	nein
D	SW		EG	57,1	60,5	-	0,5	57,1	60,5	ja	-	0,5	-	-	ja
			1.OG	57,6	61,0	-	1,0	57,6	61,0	ja	-	1,0	-	-	ja
			2.OG	58,3	61,7	-	1,7	58,3	61,7	ja	-	1,7	-	-	ja
			EG	59,9	63,4	-	3,4	59,9	63,4	ja	-	3,4	-	-	ja
			1.OG	61,5	64,9	-	4,9	61,5	64,9	ja	-	4,9	-	-	ja
			2.OG	62,2	65,7	-	5,7	62,2	65,7	ja	-	5,7	-	-	ja

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
<b>Hauptstraße 236</b>				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	SO	MI	EG	62,6	66,1	-	4,1	62,6	66,1	ja	-	4,1	-	-	ja
			1.OG	63,9	67,3	-	5,3	63,9	67,3	ja	-	5,3	-	-	ja
			2.OG	63,2	66,7	-	4,7	63,2	66,7	ja	-	4,7	-	-	ja
B	NO		EG	44,4	47,9	-	-	44,4	47,9	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	44,6	48,2	-	-	44,6	48,2	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	49,1	52,7	-	-	49,1	52,7	nein	-	-	-	-	nein
C	NW		EG	61,6	65,0	-	3,0	61,6	65,0	ja	-	3,0	-	-	ja
			1.OG	63,0	66,5	-	4,5	63,0	66,5	ja	-	4,5	-	-	ja
			2.OG	63,4	66,9	-	4,9	63,4	66,9	ja	-	4,9	-	-	ja
D	SW		EG	67,7	71,2	-	9,2	67,7	71,2	ja	-	9,2	-	-	ja
			1.OG	69,2	72,7	-	10,7	69,2	72,7	ja	-	10,7	-	-	ja
			2.OG	69,3	72,8	-	10,8	69,3	72,8	ja	-	10,8	-	-	ja
<b>Hauptstraße 256</b>				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 75 / 65 dB(A)							
A	S	GE	EG	63,9	67,3	-	2,3	63,9	67,3	ja	-	2,3	-	-	ja
			1.OG	65,4	68,8	-	3,8	65,4	68,8	ja	-	3,8	-	-	ja
			2.OG	65,8	69,3	-	4,3	65,8	69,3	ja	-	4,3	-	-	ja
B	O		EG	44,9	48,4	-	-	44,9	48,4	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	45,3	48,8	-	-	45,3	48,8	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	50,1	53,6	-	-	50,1	53,6	nein	-	-	-	-	nein
C	N		EG	60,9	64,4	-	-	60,9	64,4	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	63,3	66,7	-	1,7	63,3	66,7	ja	-	1,7	-	-	ja
			2.OG	64,3	67,8	-	2,8	64,3	67,8	ja	-	2,8	-	-	ja
D	W		EG	66,4	69,9	-	4,9	66,4	69,9	ja	-	4,9	-	-	ja
			1.OG	68,2	71,7	-	6,7	68,2	71,7	ja	-	6,7	-	-	ja
			2.OG	68,6	72,1	-	7,1	68,6	72,1	ja	-	7,1	-	-	ja
<b>Hauptstraße 258</b>				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
B	O	WA	EG	72,1	75,6	2,1	15,6	72,1	75,6	ja	2,1	15,6	-	-	ja
			1.OG	72,0	75,4	2,0	15,4	72,0	75,4	ja	2,0	15,4	-	-	ja
			2.OG	71,6	75,1	1,6	15,1	71,6	75,1	ja	1,6	15,1	-	-	ja
C	N		EG	67,3	70,8	-	10,8	67,3	70,8	ja	-	10,8	-	-	ja
			1.OG	67,9	71,3	-	11,3	67,9	71,3	ja	-	11,3	-	-	ja
			2.OG	67,7	71,2	-	11,2	67,7	71,2	ja	-	11,2	-	-	ja
D	W		EG	50,0	53,6	-	-	50,0	53,6	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	50,5	54,1	-	-	50,5	54,1	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	51,6	55,2	-	-	51,6	55,2	nein	-	-	-	-	nein
<b>Hinter dem Weisenbach 2</b>				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 75 / 65 dB(A)							
B	NW	GE	EG	61,0	64,5	-	-	61,0	64,5	nein	-	-	-	-	nein
C	SW		EG	68,3	71,8	-	6,8	68,3	71,8	ja	-	6,8	-	-	ja

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
D	SO	GE	EG	63,6	67,1	-	2,1	63,6	67,1	ja	-	2,1	-	-	ja
E	NO		EG	46,6	50,0	-	-	46,6	50,0	nein	-	-	-	-	nein
Hinter dem Weisenbach 4				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 75 / 65 dB(A)									
A	SO	GE	EG	55,5	59,0	-	-	55,5	59,0	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	56,8	60,3	-	-	56,8	60,3	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	57,9	61,3	-	-	57,9	61,3	nein	-	-	-	-	nein
B	NO		EG	45,0	48,4	-	-	45,0	48,4	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	45,6	49,1	-	-	45,6	49,1	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	48,2	51,6	-	-	48,2	51,6	nein	-	-	-	-	nein
C	NW		EG	63,7	67,2	-	2,2	63,7	67,2	ja	-	2,2	-	-	ja
			1.OG	65,4	68,8	-	3,8	65,4	68,8	ja	-	3,8	-	-	ja
			2.OG	65,8	69,2	-	4,2	65,8	69,2	ja	-	4,2	-	-	ja
D	SW		EG	67,6	71,0	-	6,0	67,6	71,0	ja	-	6,0	-	-	ja
			1.OG	68,6	72,1	-	7,1	68,6	72,1	ja	-	7,1	-	-	ja
			2.OG	68,6	72,1	-	7,1	68,6	72,1	ja	-	7,1	-	-	ja
Hinter dem Weisenbach 6				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 75 / 65 dB(A)									
A	SO	GE	EG	65,2	68,7	-	3,7	65,2	68,7	ja	-	3,7	-	-	ja
			1.OG	66,7	70,1	-	5,1	66,7	70,1	ja	-	5,1	-	-	ja
			2.OG	67,2	70,7	-	5,7	67,2	70,7	ja	-	5,7	-	-	ja
B	NO		EG	49,3	52,8	-	-	49,3	52,8	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	49,7	53,2	-	-	49,7	53,2	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	48,7	52,2	-	-	48,7	52,2	nein	-	-	-	-	nein
C	NW		EG	54,7	58,2	-	-	54,7	58,2	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	56,0	59,5	-	-	56,0	59,5	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	56,8	60,3	-	-	56,8	60,3	nein	-	-	-	-	nein
D	SW		EG	65,3	68,8	-	3,8	65,3	68,8	ja	-	3,8	-	-	ja
			1.OG	66,8	70,3	-	5,3	66,8	70,3	ja	-	5,3	-	-	ja
			2.OG	66,9	70,4	-	5,4	66,9	70,4	ja	-	5,4	-	-	ja
Hinter dem Weisenbach 8				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 75 / 65 dB(A)									
A	SO	GE	EG	64,7	68,2	-	3,2	64,7	68,2	ja	-	3,2	-	-	ja
B	NO		EG	48,7	52,2	-	-	48,7	52,2	nein	-	-	-	-	nein
C	NW		EG	65,1	68,5	-	3,5	65,1	68,5	ja	-	3,5	-	-	ja
D	SW		EG	69,6	73,1	-	8,1	69,6	73,1	ja	-	8,1	-	-	ja
Hirschgasse 9				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
A	NW	MI	EG	41,3	44,9	-	-	39,2	42,8	nein	-	-	2,1	2,1	nein
			1.OG	42,7	46,2	-	-	39,7	43,4	nein	-	-	3,0	2,8	nein
			2.OG	50,4	53,9	-	-	43,2	46,9	nein	-	-	7,2	7,0	nein
B	SW		EG	55,1	58,6	-	-	44,7	48,4	nein	-	-	10,4	10,2	nein
			1.OG	55,9	59,4	-	-	46,0	49,9	nein	-	-	9,9	9,5	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
B	SW	MI	2.OG	57,4	60,9	-	-	47,6	51,6	nein	-	-	9,8	9,3	nein
C	SO		EG	56,4	59,8	-	-	45,7	49,4	nein	-	-	10,7	10,4	nein
			1.OG	57,1	60,6	-	-	46,8	50,5	nein	-	-	10,3	10,1	nein
			2.OG	58,6	62,1	-	0,1	48,7	52,3	ja	-	-	9,9	9,8	nein
D	SW		EG	54,9	58,4	-	-	45,1	48,7	nein	-	-	9,8	9,7	nein
			1.OG	55,7	59,2	-	-	46,5	50,2	nein	-	-	9,2	9,0	nein
			2.OG	57,8	61,3	-	-	48,4	52,2	nein	-	-	9,4	9,1	nein
H	NO		EG	40,8	44,4	-	-	40,5	44,2	nein	-	-	0,3	0,2	nein
			1.OG	40,8	44,5	-	-	40,5	44,2	nein	-	-	0,3	0,3	nein
			2.OG	46,7	50,4	-	-	42,2	46,0	nein	-	-	4,5	4,4	nein
J			EG	40,4	44,0	-	-	40,2	43,8	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			1.OG	40,5	44,1	-	-	40,2	43,9	nein	-	-	0,3	0,2	nein
			2.OG	51,3	54,9	-	-	44,7	48,5	nein	-	-	6,6	6,4	nein
Hirschgasse 13				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	SO	MI	EG	56,4	59,9	-	-	47,0	51,0	nein	-	-	9,4	8,9	nein
			1.OG	57,2	60,8	-	-	47,9	51,9	nein	-	-	9,3	8,9	nein
			2.OG	57,8	61,3	-	-	46,4	50,3	nein	-	-	11,4	11,0	nein
B	NO		EG	41,4	45,1	-	-	41,0	44,8	nein	-	-	0,4	0,3	nein
			1.OG	41,7	45,6	-	-	41,3	45,1	nein	-	-	0,4	0,5	nein
			2.OG	53,0	56,6	-	-	46,5	50,5	nein	-	-	6,5	6,1	nein
C	NW		EG	44,2	47,8	-	-	42,0	45,7	nein	-	-	2,2	2,1	nein
			1.OG	46,7	50,3	-	-	43,1	46,8	nein	-	-	3,6	3,5	nein
			2.OG	52,6	56,2	-	-	45,9	49,6	nein	-	-	6,7	6,6	nein
E	SW		EG	53,3	56,7	-	-	44,3	47,9	nein	-	-	9,0	8,8	nein
			1.OG	54,3	57,8	-	-	45,4	49,1	nein	-	-	8,9	8,7	nein
			2.OG	56,4	59,9	-	-	47,8	51,4	nein	-	-	8,6	8,5	nein
F	SO		EG	56,2	59,7	-	-	46,0	50,0	nein	-	-	10,2	9,7	nein
			1.OG	56,9	60,5	-	-	47,2	51,1	nein	-	-	9,7	9,4	nein
			2.OG	58,6	62,1	-	0,1	48,6	52,2	ja	-	-	10,0	9,9	nein
G	SW		EG	55,7	59,3	-	-	45,7	50,0	nein	-	-	10,0	9,3	nein
			1.OG	56,5	60,0	-	-	47,2	51,3	nein	-	-	9,3	8,7	nein
			2.OG	57,9	61,4	-	-	48,8	52,6	nein	-	-	9,1	8,8	nein
Hirschgasse 16				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	S	MI	EG	56,1	59,6	-	-	49,9	53,5	nein	-	-	6,2	6,1	nein
			1.OG	57,3	60,8	-	-	51,9	55,5	nein	-	-	5,4	5,3	nein
			2.OG	58,8	62,3	-	0,3	51,7	55,3	ja	-	-	7,1	7,0	nein
B	O		EG	51,2	54,7	-	-	43,3	47,0	nein	-	-	7,9	7,7	nein
			1.OG	54,5	58,0	-	-	44,4	48,0	nein	-	-	10,1	10,0	nein
			2.OG	54,9	58,4	-	-	46,6	50,3	nein	-	-	8,3	8,1	nein
C	N		1.OG	48,3	51,9	-	-	42,7	46,3	nein	-	-	5,6	5,6	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.**  
**3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
C D	N W	MI	2.OG	47,8	51,4	-	-	43,4	47,1	nein	-	-	4,4	4,3	nein
			EG	54,5	58,0	-	-	47,1	50,7	nein	-	-	7,4	7,3	nein
	1.OG		55,3	58,8	-	-	48,7	52,3	nein	-	-	6,6	6,5	nein	
	2.OG		56,3	59,8	-	-	50,2	53,9	nein	-	-	6,1	5,9	nein	
Hirschgasse 18				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
B C D	N W	MI	EG	51,2	54,7	-	-	45,6	49,3	nein	-	-	5,6	5,4	nein
			1.OG	52,9	56,4	-	-	46,8	50,4	nein	-	-	6,1	6,0	nein
	EG		57,0	60,5	-	-	50,2	53,9	nein	-	-	6,8	6,6	nein	
	1.OG		58,2	61,7	-	-	52,1	55,8	nein	-	-	6,1	5,9	nein	
D	S	EG	58,2	61,8	-	-	50,5	54,3	nein	-	-	7,7	7,5	nein	
		1.OG	59,5	63,0	-	1,0	52,2	55,9	ja	-	-	7,3	7,1	nein	
Hirschgasse 19				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
B C D	S O	MI	EG	58,6	62,1	-	0,1	50,9	54,7	ja	-	-	7,7	7,4	nein
			1.OG	59,7	63,2	-	1,2	52,2	56,0	ja	-	-	7,5	7,2	nein
	2.OG		60,8	64,3	-	2,3	53,5	57,3	ja	-	-	7,3	7,0	nein	
	EG		56,8	60,3	-	-	46,8	50,4	nein	-	-	10,0	9,9	nein	
C	O	1.OG	57,8	61,3	-	-	47,9	51,5	nein	-	-	9,9	9,8	nein	
		2.OG	58,2	61,6	-	-	47,7	51,4	nein	-	-	10,5	10,2	nein	
D	N	EG	52,3	55,8	-	-	44,3	47,9	nein	-	-	8,0	7,9	nein	
		1.OG	53,6	57,1	-	-	45,5	49,1	nein	-	-	8,1	8,0	nein	
D	N	2.OG	55,0	58,5	-	-	44,9	48,6	nein	-	-	10,1	9,9	nein	
		Hirschgasse 20				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	SO	AU	EG	70,9	74,4	-	12,4	70,8	74,3	ja	-	12,3	0,1	0,1	ja
			1.OG	70,3	73,8	-	11,8	70,3	73,7	ja	-	11,7	-	0,1	ja
			2.OG	69,7	73,2	-	11,2	69,7	73,1	ja	-	11,1	-	0,1	ja
B	NO	EG	74,4	77,9	2,4	15,9	74,4	77,9	ja	2,4	15,9	-	-	ja	
		1.OG	73,6	77,1	1,6	15,1	73,6	77,0	ja	1,6	15,0	-	0,1	ja	
C	NW	2.OG	72,9	76,4	0,9	14,4	72,8	76,3	ja	0,8	14,3	0,1	0,1	ja	
		EG	69,4	72,8	-	10,8	69,3	72,8	ja	-	10,8	0,1	-	ja	
D	SW	1.OG	68,9	72,4	-	10,4	68,8	72,3	ja	-	10,3	0,1	0,1	ja	
		2.OG	68,4	71,9	-	9,9	68,3	71,8	ja	-	9,8	0,1	0,1	ja	
D	SW	EG	52,4	55,9	-	-	52,4	55,9	nein	-	-	-	-	nein	
		1.OG	52,8	56,3	-	-	52,8	56,3	nein	-	-	-	-	nein	
D	SW	2.OG	53,8	57,3	-	-	53,7	57,2	nein	-	-	0,1	0,1	nein	
		Hirschgasse 21				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A B	N W	MI	EG	60,3	64,0	-	2,0	50,8	55,3	ja	-	-	9,5	8,7	nein
			1.OG	62,3	66,0	-	4,0	51,8	56,3	ja	-	-	10,5	9,7	nein
			2.OG	64,0	67,6	-	5,6	53,6	58,1	ja	-	-	10,4	9,5	nein
B	W	EG	60,6	64,3	-	2,3	50,8	55,4	ja	-	-	9,8	8,9	nein	

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen  
Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.**  
**3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
B	W	MI	1.OG	63,2	66,8	-	4,8	52,0	56,6	ja	-	-	11,2	10,2	nein
			2.OG	65,2	68,7	-	6,7	54,1	58,4	ja	-	-	11,1	10,3	nein
C	N	EG	1.OG	60,7	64,3	-	2,3	50,7	55,2	ja	-	-	10,0	9,1	nein
			2.OG	63,2	66,8	-	4,8	51,8	56,3	ja	-	-	11,4	10,5	nein
D	W	EG	1.OG	65,1	68,7	-	6,7	53,7	58,3	ja	-	-	11,4	10,4	nein
			2.OG	68,0	71,5	-	9,5	53,7	57,6	ja	-	-	14,3	13,9	nein
E	S	EG	1.OG	69,7	73,2	-	11,2	56,0	59,9	ja	-	-	13,7	13,3	nein
			2.OG	63,3	66,7	-	4,7	51,3	54,9	ja	-	-	12,0	11,8	nein
F	O	EG	1.OG	66,4	69,8	-	7,8	52,9	56,5	ja	-	-	13,5	13,3	nein
			2.OG	68,2	71,7	-	9,7	55,0	58,7	ja	-	-	13,2	13,0	nein
J			EG	52,8	56,3	-	-	46,6	50,2	nein	-	-	6,2	6,1	nein
			1.OG	54,7	58,3	-	-	47,8	51,5	nein	-	-	6,9	6,8	nein
			2.OG	59,0	62,6	-	0,6	51,1	55,1	ja	-	-	7,9	7,5	nein
			EG	47,8	51,5	-	-	47,4	51,1	nein	-	-	0,4	0,4	nein
			1.OG	48,0	51,7	-	-	47,6	51,2	nein	-	-	0,4	0,5	nein
			2.OG	58,8	62,5	-	0,5	52,1	56,1	ja	-	-	6,7	6,4	nein
Hirschgasse 22				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	NW	WA	EG	63,2	66,7	-	6,7	51,3	55,0	ja	-	-	11,9	11,7	nein
			1.OG	66,3	69,8	-	9,8	52,8	56,7	ja	-	-	13,5	13,1	nein
B	SW	EG	2.OG	68,2	71,7	-	11,7	54,7	58,7	ja	-	-	13,5	13,0	nein
			1.OG	64,8	68,3	-	8,3	52,7	56,3	ja	-	-	12,1	12,0	nein
C	SO	EG	2.OG	68,7	72,1	-	12,1	54,1	57,8	ja	-	-	14,6	14,3	nein
			1.OG	70,6	74,1	0,6	14,1	56,7	60,4	ja	-	0,4	13,9	13,7	ja
D	NO	EG	2.OG	65,9	69,4	-	9,4	52,9	56,5	ja	-	-	13,0	12,9	nein
			1.OG	67,7	71,2	-	11,2	55,2	58,8	ja	-	-	12,5	12,4	nein
E	NW	EG	1.OG	58,1	61,6	-	1,6	49,2	52,8	ja	-	-	8,9	8,8	nein
			2.OG	59,9	63,3	-	3,3	50,4	54,0	ja	-	-	9,5	9,3	nein
F	NO	EG	2.OG	62,5	66,0	-	6,0	52,8	56,4	ja	-	-	9,7	9,6	nein
			1.OG	57,9	61,4	-	1,4	48,9	52,4	ja	-	-	9,0	9,0	nein
			2.OG	60,5	64,0	-	4,0	50,2	53,9	ja	-	-	10,3	10,1	nein
			1.OG	63,9	67,4	-	7,4	52,7	56,6	ja	-	-	11,2	10,8	nein
			EG	57,6	61,1	-	1,1	49,2	52,8	ja	-	-	8,4	8,3	nein
			1.OG	60,0	63,5	-	3,5	50,5	54,2	ja	-	-	9,5	9,3	nein
			2.OG	63,4	66,9	-	6,9	52,2	56,0	ja	-	-	11,2	10,9	nein
			Hirschgasse 23				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)				
A	S	MI	EG	53,7	57,2	-	-	46,6	50,2	nein	-	-	7,1	7,0	nein
			1.OG	55,6	59,1	-	-	47,9	51,5	nein	-	-	7,7	7,6	nein
B	O	EG	2.OG	60,6	64,1	-	2,1	52,5	56,2	ja	-	-	8,1	7,9	nein
			1.OG	51,7	55,4	-	-	47,4	51,4	nein	-	-	4,3	4,0	nein
			2.OG	53,4	57,1	-	-	48,6	52,6	nein	-	-	4,8	4,5	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
B	O	MI	2.OG	59,7	63,3	-	1,3	52,5	56,6	ja	-	-	7,2	6,7	nein
C	N		EG	58,3	61,9	-	-	49,9	54,5	nein	-	-	8,4	7,4	nein
D	W		1.OG	59,8	63,4	-	1,4	50,6	55,2	ja	-	-	9,2	8,2	nein
			2.OG	61,3	64,9	-	2,9	51,9	56,5	ja	-	-	9,4	8,4	nein
			EG	61,2	64,9	-	2,9	51,0	55,5	ja	-	-	10,2	9,4	nein
			1.OG	63,2	66,8	-	4,8	52,0	56,6	ja	-	-	11,2	10,2	nein
			2.OG	64,9	68,5	-	6,5	54,2	58,4	ja	-	-	10,7	10,1	nein
Hordthang 1				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
C	SW	WA	EG	57,8	61,3	-	1,3	57,5	60,9	ja	-	0,9	0,3	0,4	ja
			1.OG	61,8	65,3	-	5,3	61,5	65,0	ja	-	5,0	0,3	0,3	ja
D	SO		2.OG	64,2	67,6	-	7,6	63,8	67,3	ja	-	7,3	0,4	0,3	ja
			EG	49,6	53,1	-	-	49,4	52,9	nein	-	-	0,2	0,2	nein
E	NO		1.OG	58,0	61,5	-	1,5	58,0	61,5	ja	-	1,5	-	-	ja
			2.OG	62,4	65,9	-	5,9	62,2	65,7	ja	-	5,7	0,2	0,2	ja
G			EG	43,5	47,0	-	-	43,3	46,8	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			1.OG	44,0	47,5	-	-	43,7	47,3	nein	-	-	0,3	0,2	nein
L	NW		2.OG	48,2	51,7	-	-	47,7	51,2	nein	-	-	0,5	0,5	nein
			EG	43,3	46,8	-	-	43,2	46,7	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	43,7	47,2	-	-	43,5	47,0	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			2.OG	48,1	51,6	-	-	47,1	50,7	nein	-	-	1,0	0,9	nein
			EG	56,5	60,0	-	-	56,5	59,9	nein	-	-	-	0,1	nein
			1.OG	58,1	61,6	-	1,6	57,6	61,1	ja	-	1,1	0,5	0,5	ja
			2.OG	59,9	63,3	-	3,3	58,8	62,3	ja	-	2,3	1,1	1,0	ja
Hordthang 2				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	NW	WA	EG	50,0	53,5	-	-	49,9	53,4	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	54,5	58,0	-	-	54,5	58,0	nein	-	-	-	-	nein
B	SW		2.OG	59,4	62,9	-	2,9	58,9	62,4	ja	-	2,4	0,5	0,5	ja
			EG	62,3	65,7	-	5,7	62,2	65,7	ja	-	5,7	0,1	-	ja
C	SO		1.OG	64,4	67,9	-	7,9	64,2	67,7	ja	-	7,7	0,2	0,2	ja
			2.OG	64,8	68,3	-	8,3	64,6	68,1	ja	-	8,1	0,2	0,2	ja
D	NO		EG	56,7	60,2	-	0,2	56,7	60,2	ja	-	0,2	-	-	ja
			1.OG	62,6	66,0	-	6,0	62,5	66,0	ja	-	6,0	0,1	-	ja
			2.OG	63,1	66,6	-	6,6	63,1	66,6	ja	-	6,6	-	-	ja
			EG	43,5	47,0	-	-	43,4	46,9	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	44,6	48,0	-	-	44,5	47,9	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			2.OG	48,6	52,1	-	-	48,4	51,9	nein	-	-	0,2	0,2	nein
Hordthang 3				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	NW	WA	2.OG	61,5	65,0	-	5,0	61,1	64,6	ja	-	4,6	0,4	0,4	ja
B	SW		EG	63,5	67,0	-	7,0	63,4	66,8	ja	-	6,8	0,1	0,2	ja

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---				
B	SW	WA	1.OG	64,8	68,3	-	8,3	64,7	68,2	ja	-	8,2	0,1	0,1	ja	
			2.OG	65,6	69,1	-	9,1	65,5	69,0	ja	-	9,0	0,1	0,1	ja	
C	SO	EG	1.OG	60,1	63,6	-	3,6	60,1	63,6	ja	-	3,6	-	-	ja	
			2.OG	61,5	64,9	-	4,9	61,5	64,9	ja	-	4,9	-	-	ja	
E	NO	EG	1.OG	63,8	67,3	-	7,3	63,8	67,3	ja	-	7,3	-	-	ja	
			2.OG	56,8	60,3	-	0,3	56,8	60,3	ja	-	0,3	-	-	ja	
G	NW	EG	1.OG	57,6	61,1	-	1,1	57,6	61,1	ja	-	1,1	-	-	ja	
			2.OG	59,4	62,9	-	2,9	59,3	62,7	ja	-	2,7	0,1	0,2	ja	
				2.OG	58,6	62,1	-	2,1	57,9	61,4	ja	-	1,4	0,7	0,7	ja
Hordthang 4				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	SW	WA	1.OG	63,3	66,8	-	6,8	63,0	66,5	ja	-	6,5	0,3	0,3	ja	
			2.OG	65,1	68,6	-	8,6	65,0	68,4	ja	-	8,4	0,1	0,2	ja	
B	SO	EG	1.OG	54,2	57,7	-	-	54,2	57,6	nein	-	-	-	0,1	nein	
			2.OG	58,7	62,2	-	2,2	58,6	62,1	ja	-	2,1	0,1	0,1	ja	
E	NO	EG	1.OG	63,0	66,5	-	6,5	63,0	66,5	ja	-	6,5	-	-	ja	
			2.OG	43,7	47,2	-	-	43,5	47,0	nein	-	-	0,2	0,2	nein	
F	NW	EG	1.OG	45,5	49,0	-	-	44,7	48,2	nein	-	-	0,8	0,8	nein	
			2.OG	50,0	53,5	-	-	49,1	52,6	nein	-	-	0,9	0,9	nein	
			1.OG	56,6	60,1	-	0,1	56,2	59,7	ja	-	-	0,4	0,4	nein	
			2.OG	60,5	63,9	-	3,9	60,2	63,6	ja	-	3,6	0,3	0,3	ja	
				2.OG	60,9	64,4	-	4,4	60,4	63,9	ja	-	3,9	0,5	0,5	ja
Hordthang 5				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
B	S	WA	EG	60,2	63,7	-	3,7	60,0	63,5	ja	-	3,5	0,2	0,2	ja	
			1.OG	64,1	67,6	-	7,6	64,0	67,5	ja	-	7,5	0,1	0,1	ja	
C	SO	EG	2.OG	65,7	69,2	-	9,2	65,7	69,1	ja	-	9,1	-	0,1	ja	
			1.OG	57,8	61,3	-	1,3	57,8	61,3	ja	-	1,3	-	-	ja	
D	NO	EG	2.OG	58,9	62,4	-	2,4	58,9	62,4	ja	-	2,4	-	-	ja	
			1.OG	61,4	64,9	-	4,9	61,3	64,8	ja	-	4,8	0,1	0,1	ja	
E	NW	EG	1.OG	44,9	48,3	-	-	44,8	48,3	nein	-	-	0,1	-	nein	
			2.OG	45,3	48,8	-	-	45,1	48,6	nein	-	-	0,2	0,2	nein	
			1.OG	49,7	53,2	-	-	48,9	52,4	nein	-	-	0,8	0,8	nein	
			2.OG	44,8	48,3	-	-	44,8	48,3	nein	-	-	-	-	nein	
			1.OG	45,3	48,8	-	-	45,2	48,7	nein	-	-	0,1	0,1	nein	
			2.OG	53,1	56,6	-	-	52,3	55,8	nein	-	-	0,8	0,8	nein	
Hordthang 6				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
B	NW	WA	EG	56,5	60,0	-	-	56,5	60,0	nein	-	-	-	-	nein	
			1.OG	60,0	63,5	-	3,5	60,0	63,5	ja	-	3,5	-	-	ja	
C	SW	EG	2.OG	62,9	66,4	-	6,4	62,7	66,2	ja	-	6,2	0,2	0,2	ja	
			1.OG	62,9	66,3	-	6,3	62,7	66,2	ja	-	6,2	0,2	0,1	ja	



# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen  
Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---				
C	SW	WA	1.OG	65,6	69,1	-	9,1	65,5	69,0	ja	-	9,0	0,1	0,1	ja	
			2.OG	65,8	69,3	-	9,3	65,7	69,2	ja	-	9,2	0,1	0,1	ja	
D	SO	EG	1.OG	58,5	62,0	-	2,0	58,4	61,9	ja	-	1,9	0,1	0,1	ja	
			2.OG	63,1	66,5	-	6,5	63,0	66,5	ja	-	6,5	0,1	-	ja	
F		EG	1.OG	63,5	67,0	-	7,0	63,5	66,9	ja	-	6,9	-	0,1	ja	
			2.OG	56,7	60,2	-	0,2	56,7	60,2	ja	-	0,2	-	-	ja	
G	NO	EG	1.OG	60,9	64,4	-	4,4	60,9	64,3	ja	-	4,3	-	0,1	ja	
			2.OG	62,3	65,8	-	5,8	62,3	65,7	ja	-	5,7	-	0,1	ja	
I		EG	1.OG	43,6	47,1	-	-	43,6	47,0	nein	-	-	-	0,1	nein	
			2.OG	44,5	48,0	-	-	44,4	47,9	nein	-	-	0,1	0,1	nein	
J	NW	EG	1.OG	48,5	52,1	-	-	48,2	51,7	nein	-	-	0,3	0,4	nein	
			2.OG	43,6	47,1	-	-	43,6	47,1	nein	-	-	-	-	nein	
		EG	1.OG	44,2	47,7	-	-	44,1	47,6	nein	-	-	0,1	0,1	nein	
			2.OG	48,2	51,7	-	-	47,7	51,2	nein	-	-	0,5	0,5	nein	
		EG	1.OG	50,3	53,8	-	-	50,3	53,8	nein	-	-	-	-	nein	
			2.OG	53,2	56,7	-	-	53,1	56,6	nein	-	-	0,1	0,1	nein	
				2.OG	59,4	62,8	-	2,8	59,0	62,5	ja	-	2,5	0,4	0,3	ja
Hordthang 7				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)								
A	NW	WA	EG	59,8	63,2	-	3,2	59,8	63,2	ja	-	3,2	-	-	ja	
			1.OG	61,9	65,4	-	5,4	61,9	65,4	ja	-	5,4	-	-	ja	
B	SW	EG	2.OG	62,2	65,7	-	5,7	62,0	65,5	ja	-	5,5	0,2	0,2	ja	
			1.OG	64,6	68,1	-	8,1	64,5	68,0	ja	-	8,0	0,1	0,1	ja	
C	SO	EG	2.OG	65,7	69,2	-	9,2	65,7	69,1	ja	-	9,1	-	0,1	ja	
			1.OG	65,9	69,3	-	9,3	65,8	69,2	ja	-	9,2	0,1	0,1	ja	
H		EG	2.OG	59,8	63,3	-	3,3	59,8	63,2	ja	-	3,2	-	0,1	ja	
			1.OG	63,4	66,8	-	6,8	63,3	66,8	ja	-	6,8	0,1	-	ja	
K	NO	EG	1.OG	43,9	47,4	-	-	43,9	47,4	nein	-	-	-	-	nein	
			2.OG	49,8	53,3	-	-	49,8	53,2	nein	-	-	-	0,1	nein	
		EG	1.OG	58,7	62,1	-	2,1	58,6	62,1	ja	-	2,1	0,1	-	ja	
			2.OG	43,2	46,8	-	-	42,9	46,4	nein	-	-	0,3	0,4	nein	
				1.OG	45,1	48,6	-	-	44,6	48,1	nein	-	0,5	0,5	nein	
				2.OG	48,1	51,7	-	-	47,5	51,0	nein	-	0,6	0,7	nein	
Hordthang 7N				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)								
A	NW	WA	EG	44,2	47,6	-	-	44,1	47,6	nein	-	-	0,1	-	nein	
			1.OG	44,9	48,4	-	-	44,9	48,4	nein	-	-	-	-	nein	
B	NO	EG	1.OG	44,2	47,7	-	-	44,2	47,7	nein	-	-	-	-	nein	
			1.OG	44,5	48,0	-	-	44,5	47,9	nein	-	-	-	0,1	nein	
D	SW	EG	1.OG	61,6	65,1	-	5,1	61,4	64,9	ja	-	4,9	0,2	0,2	ja	
			1.OG	65,7	69,2	-	9,2	65,6	69,1	ja	-	9,1	0,1	0,1	ja	

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
<b>Hordthang 8</b>															
				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
B	S	WA	EG	62,3	65,8	-	5,8	62,2	65,7	ja	-	5,7	0,1	0,1	ja
			1.OG	65,7	69,1	-	9,1	65,6	69,1	ja	-	9,1	0,1	-	ja
			2.OG	65,9	69,4	-	9,4	65,9	69,3	ja	-	9,3	-	0,1	ja
C	SO		EG	58,3	61,8	-	1,8	58,2	61,7	ja	-	1,7	0,1	0,1	ja
			1.OG	61,9	65,4	-	5,4	61,9	65,4	ja	-	5,4	-	-	ja
			2.OG	62,9	66,4	-	6,4	62,9	66,3	ja	-	6,3	-	0,1	ja
D	NO		EG	42,7	46,2	-	-	42,6	46,1	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	44,3	47,7	-	-	44,0	47,5	nein	-	-	0,3	0,2	nein
			2.OG	47,6	51,1	-	-	47,2	50,7	nein	-	-	0,4	0,4	nein
H	NW		2.OG	62,7	66,2	-	6,2	62,7	66,2	ja	-	6,2	-	-	ja
<b>Hordthohl 3</b>															
				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	NW	MI	1.OG	54,2	57,8	-	-	46,5	51,0	nein	-	-	7,7	6,8	nein
			2.OG	55,3	58,9	-	-	47,5	51,9	nein	-	-	7,8	7,0	nein
B	SW		1.OG	58,3	61,9	-	-	50,7	54,6	nein	-	-	7,6	7,3	nein
			2.OG	59,5	63,0	-	1,0	51,4	55,3	ja	-	-	8,1	7,7	nein
C	SO		EG	55,0	58,5	-	-	46,6	50,5	nein	-	-	8,4	8,0	nein
			1.OG	57,3	60,8	-	-	49,5	53,0	nein	-	-	7,8	7,8	nein
			2.OG	58,9	62,4	-	0,4	50,5	54,0	ja	-	-	8,4	8,4	nein
H	NO		EG	41,3	44,8	-	-	39,4	42,9	nein	-	-	1,9	1,9	nein
			1.OG	42,9	46,4	-	-	39,8	43,4	nein	-	-	3,1	3,0	nein
			2.OG	47,2	50,8	-	-	42,7	46,4	nein	-	-	4,5	4,4	nein
I	NW		EG	42,5	46,0	-	-	39,9	43,5	nein	-	-	2,6	2,5	nein
			1.OG	46,8	50,3	-	-	41,0	44,6	nein	-	-	5,8	5,7	nein
			2.OG	50,4	54,0	-	-	44,5	48,5	nein	-	-	5,9	5,5	nein
J	NO		EG	42,5	46,0	-	-	39,8	43,4	nein	-	-	2,7	2,6	nein
			1.OG	45,5	49,0	-	-	40,6	44,2	nein	-	-	4,9	4,8	nein
			2.OG	48,7	52,3	-	-	43,5	47,2	nein	-	-	5,2	5,1	nein
K	NW		EG	45,5	49,3	-	-	42,1	46,1	nein	-	-	3,4	3,2	nein
			1.OG	52,8	56,5	-	-	46,9	51,5	nein	-	-	5,9	5,0	nein
			2.OG	55,3	59,0	-	-	47,8	52,1	nein	-	-	7,5	6,9	nein
<b>Hordthohl 4</b>															
				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	N	MI	EG	47,1	50,8	-	-	41,6	45,8	nein	-	-	5,5	5,0	nein
			1.OG	54,3	58,0	-	-	46,5	51,0	nein	-	-	7,8	7,0	nein
			2.OG	55,1	58,7	-	-	47,2	51,7	nein	-	-	7,9	7,0	nein
B	W		EG	55,1	58,6	-	-	45,0	49,0	nein	-	-	10,1	9,6	nein
			1.OG	58,1	61,8	-	-	49,4	53,8	nein	-	-	8,7	8,0	nein
			2.OG	59,4	63,0	-	1,0	50,0	54,2	ja	-	-	9,4	8,8	nein
C	S		EG	51,9	55,3	-	-	43,1	46,7	nein	-	-	8,8	8,6	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen  
Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
C	S	MI	1.OG	55,8	59,3	-	-	45,9	49,5	nein	-	-	9,9	9,8	nein
			2.OG	57,8	61,3	-	-	47,9	51,5	nein	-	-	9,9	9,8	nein
D	O		EG	43,9	47,4	-	-	39,9	43,4	nein	-	-	4,0	4,0	nein
			1.OG	45,7	49,2	-	-	41,9	45,4	nein	-	-	3,8	3,8	nein
			2.OG	47,8	51,3	-	-	43,7	47,3	nein	-	-	4,1	4,0	nein
Langenthalstraße 27				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	NW	WA	EG	56,4	60,2	-	0,2	56,4	60,2	ja	-	0,2	-	-	ja
			1.OG	59,6	63,4	-	3,4	59,6	63,4	ja	-	3,4	-	-	ja
			2.OG	62,2	66,0	-	6,0	62,2	66,0	ja	-	6,0	-	-	ja
B	SW		EG	58,2	62,3	-	2,3	58,2	62,3	ja	-	2,3	-	-	ja
			1.OG	61,9	66,0	-	6,0	61,9	66,0	ja	-	6,0	-	-	ja
			2.OG	66,2	70,3	-	10,3	66,2	70,3	ja	-	10,3	-	-	ja
D	SO		1.OG	55,6	60,8	-	0,8	55,6	60,8	ja	-	0,8	-	-	ja
			2.OG	62,9	68,0	-	8,0	62,9	68,0	ja	-	8,0	-	-	ja
E	SW		1.OG	54,3	59,6	-	-	54,3	59,6	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	63,2	68,2	-	8,2	63,2	68,2	ja	-	8,2	-	-	ja
F	SO		EG	47,9	52,9	-	-	47,9	52,9	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	53,1	58,7	-	-	53,1	58,7	nein	-	-	-	-	nein
H			2.OG	60,5	65,9	-	5,9	60,5	65,9	ja	-	5,9	-	-	ja
			EG	46,7	51,6	-	-	46,7	51,6	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	50,5	56,0	-	-	50,5	56,0	nein	-	-	-	-	nein
I	NO		2.OG	56,8	62,3	-	2,3	56,8	62,3	ja	-	2,3	-	-	ja
			EG	43,2	47,1	-	-	43,2	47,1	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	43,4	47,4	-	-	43,4	47,4	nein	-	-	-	-	nein
J	NW		2.OG	44,2	48,9	-	-	44,2	48,9	nein	-	-	-	-	nein
			EG	44,0	47,9	-	-	44,0	47,8	nein	-	-	-	0,1	nein
			1.OG	44,8	48,6	-	-	44,8	48,6	nein	-	-	-	-	nein
K	NO		2.OG	46,3	50,8	-	-	46,3	50,8	nein	-	-	-	-	nein
			EG	43,7	47,6	-	-	43,7	47,6	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	44,0	47,9	-	-	44,0	47,9	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	46,0	50,4	-	-	46,0	50,4	nein	-	-	-	-	nein
Langenthalstraße 32				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	SO	WA	EG	54,5	58,0	-	-	54,5	58,1	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	56,5	60,0	-	-	56,5	60,0	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	57,9	61,4	-	1,4	57,9	61,5	ja	-	1,5	-	-	ja
B	NO		EG	60,8	64,3	-	4,3	60,8	64,4	ja	-	4,4	-	-	ja
			1.OG	62,2	65,8	-	5,8	62,2	65,8	ja	-	5,8	-	-	ja
			2.OG	63,5	67,1	-	7,1	63,5	67,1	ja	-	7,1	-	-	ja
C	NW		EG	52,8	56,3	-	-	52,8	56,3	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	55,1	58,6	-	-	55,1	58,6	nein	-	-	-	-	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
C	NW	WA	2.OG	56,8	60,4	-	0,4	56,8	60,4	ja	-	0,4	-	-	ja
D	SW		EG	40,0	43,9	-	-	40,0	43,9	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	40,2	44,2	-	-	40,2	44,2	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	42,4	46,4	-	-	42,3	46,3	nein	-	-	0,1	0,1	nein
Mainzer Berg 1 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	NW	WA	EG	53,8	57,3	-	-	53,8	57,3	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	54,7	58,2	-	-	54,7	58,2	nein	-	-	-	-	nein
B	SW		EG	56,5	59,9	-	-	56,5	59,9	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	57,6	61,1	-	1,1	57,6	61,1	ja	-	1,1	-	-	ja
C	SO		EG	53,3	56,8	-	-	53,3	56,8	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	55,1	58,6	-	-	55,1	58,6	nein	-	-	-	-	nein
D	NO		EG	47,0	50,5	-	-	47,0	50,5	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	49,5	53,0	-	-	49,5	53,0	nein	-	-	-	-	nein
Mainzer Berg 2 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	NW	WA	EG	52,2	55,7	-	-	52,2	55,7	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	51,9	55,4	-	-	51,9	55,4	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	52,3	55,8	-	-	52,3	55,8	nein	-	-	-	-	nein
B	SW		EG	53,3	56,8	-	-	53,3	56,8	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	55,0	58,5	-	-	55,0	58,5	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	56,7	60,2	-	0,2	56,7	60,2	ja	-	0,2	-	-	ja
C			EG	54,2	57,7	-	-	54,2	57,7	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	55,7	59,2	-	-	55,7	59,2	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	56,9	60,4	-	0,4	56,9	60,4	ja	-	0,4	-	-	ja
D	SO		EG	51,4	54,9	-	-	51,4	54,9	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	53,7	57,1	-	-	53,7	57,1	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	55,0	58,5	-	-	55,0	58,5	nein	-	-	-	-	nein
E	NO		EG	38,6	42,1	-	-	38,6	42,1	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	42,0	45,5	-	-	42,0	45,5	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	44,9	48,4	-	-	44,9	48,4	nein	-	-	-	-	nein
F	SO		EG	38,4	41,9	-	-	38,4	41,9	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	40,2	43,8	-	-	40,2	43,8	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	47,9	51,4	-	-	47,9	51,4	nein	-	-	-	-	nein
G	NO		EG	46,8	50,3	-	-	46,8	50,3	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	45,9	49,4	-	-	45,9	49,4	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	48,0	51,5	-	-	48,0	51,5	nein	-	-	-	-	nein
Mainzer Berg 19 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	NO	WA	EG	38,2	41,7	-	-	38,2	41,7	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	38,8	42,3	-	-	38,8	42,3	nein	-	-	-	-	nein
B	NW		EG	55,0	58,5	-	-	55,0	58,5	nein	-	-	-	-	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
B	NW	WA	1.OG	55,4	58,9	-	-	55,4	58,9	nein	-	-	-	-	nein
C	SW		EG	57,4	60,9	-	0,9	57,4	60,9	ja	-	0,9	-	-	ja
			1.OG	57,7	61,2	-	1,2	57,7	61,2	ja	-	1,2	-	-	ja
D	NW		EG	57,1	60,6	-	0,6	57,1	60,6	ja	-	0,6	-	-	ja
			1.OG	57,5	61,0	-	1,0	57,5	61,0	ja	-	1,0	-	-	ja
E	SW		EG	57,3	60,8	-	0,8	57,3	60,8	ja	-	0,8	-	-	ja
			1.OG	57,9	61,3	-	1,3	57,9	61,3	ja	-	1,3	-	-	ja
G	SO		EG	51,9	55,4	-	-	51,9	55,4	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	53,0	56,5	-	-	53,0	56,5	nein	-	-	-	-	nein
I			EG	39,8	43,3	-	-	39,7	43,2	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	41,8	45,3	-	-	41,8	45,3	nein	-	-	-	-	nein
J	NO		EG	37,7	41,2	-	-	37,7	41,2	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	39,1	42,6	-	-	39,1	42,6	nein	-	-	-	-	nein
K	SO		EG	40,2	43,7	-	-	40,2	43,7	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	42,0	45,5	-	-	42,0	45,5	nein	-	-	-	-	nein
Mainzer Berg 20A				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	SO	WA	EG	51,5	55,0	-	-	51,5	55,0	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	55,5	59,0	-	-	55,5	59,0	nein	-	-	-	-	nein
B	NO		EG	38,8	42,3	-	-	38,8	42,3	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	40,4	43,8	-	-	40,4	43,8	nein	-	-	-	-	nein
C	NW		EG	55,9	59,4	-	-	55,9	59,4	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	56,3	59,8	-	-	56,3	59,8	nein	-	-	-	-	nein
D	SW		EG	57,8	61,2	-	1,2	57,8	61,3	ja	-	1,3	-	-	ja
			1.OG	58,5	62,0	-	2,0	58,5	62,0	ja	-	2,0	-	-	ja
Mainzer Berg 22				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	NW	WA	EG	54,0	57,5	-	-	54,0	57,5	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	55,7	59,1	-	-	55,7	59,1	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	56,4	59,8	-	-	56,4	59,8	nein	-	-	-	-	nein
B	SW		1.OG	58,8	62,3	-	2,3	58,8	62,3	ja	-	2,3	-	-	ja
			2.OG	59,1	62,6	-	2,6	59,1	62,6	ja	-	2,6	-	-	ja
D			EG	58,1	61,6	-	1,6	58,1	61,6	ja	-	1,6	-	-	ja
			1.OG	59,0	62,5	-	2,5	59,0	62,5	ja	-	2,5	-	-	ja
			2.OG	59,3	62,8	-	2,8	59,3	62,8	ja	-	2,8	-	-	ja
E	SO		EG	53,8	57,3	-	-	53,8	57,3	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	56,5	60,0	-	-	56,5	60,0	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	57,1	60,6	-	0,6	57,1	60,6	ja	-	0,6	-	-	ja
F	NO		EG	42,1	45,6	-	-	42,1	45,6	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	48,6	52,1	-	-	48,6	52,1	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	51,2	54,6	-	-	51,2	54,6	nein	-	-	-	-	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
<b>Mainzer Berg 24</b>				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	NW	WA	EG	54,2	57,7	-	-	54,2	57,7	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	55,5	59,0	-	-	55,5	59,0	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	56,2	59,7	-	-	56,2	59,7	nein	-	-	-	-	nein
B	SW		EG	58,9	62,4	-	2,4	58,9	62,4	ja	-	2,4	-	-	ja
			1.OG	59,2	62,7	-	2,7	59,2	62,7	ja	-	2,7	-	-	ja
			2.OG	59,5	63,0	-	3,0	59,5	63,0	ja	-	3,0	-	-	ja
C	SO		EG	55,9	59,4	-	-	55,9	59,4	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	56,3	59,7	-	-	56,3	59,7	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	56,6	60,1	-	0,1	56,6	60,1	ja	-	0,1	-	-	ja
D	NO		EG	39,5	43,1	-	-	39,5	43,1	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	41,5	45,1	-	-	41,5	45,1	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	45,3	48,9	-	-	45,3	48,9	nein	-	-	-	-	nein
<b>Mainzer Berg 25</b>				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	NW	WA	EG	54,1	57,6	-	-	54,1	57,6	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	55,0	58,4	-	-	54,9	58,4	nein	-	-	0,1	-	nein
			2.OG	54,6	58,1	-	-	54,6	58,1	nein	-	-	-	-	nein
B	SW		EG	56,7	60,1	-	0,1	56,7	60,1	ja	-	0,1	-	-	ja
			1.OG	57,3	60,8	-	0,8	57,3	60,8	ja	-	0,8	-	-	ja
			2.OG	57,4	60,9	-	0,9	57,4	60,9	ja	-	0,9	-	-	ja
D			EG	55,0	58,5	-	-	55,0	58,5	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	55,6	59,1	-	-	55,6	59,1	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	56,9	60,4	-	0,4	56,9	60,4	ja	-	0,4	-	-	ja
G	SO		EG	50,7	54,2	-	-	50,7	54,2	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	51,4	54,9	-	-	51,4	54,9	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	53,3	56,8	-	-	53,3	56,8	nein	-	-	-	-	nein
H	NO		EG	36,9	40,4	-	-	36,9	40,4	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	37,4	40,9	-	-	37,4	40,9	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	41,0	44,5	-	-	41,0	44,5	nein	-	-	-	-	nein
<b>Mainzer Berg 26</b>				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	SO	WA	EG	55,8	59,3	-	-	55,8	59,3	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	56,2	59,7	-	-	56,2	59,7	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	56,6	60,1	-	0,1	56,6	60,1	ja	-	0,1	-	-	ja
B	NO		EG	39,6	43,1	-	-	39,6	43,1	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	45,0	48,5	-	-	45,0	48,5	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	47,0	50,5	-	-	47,0	50,5	nein	-	-	-	-	nein
C	NW		EG	55,3	58,7	-	-	55,3	58,7	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	56,2	59,7	-	-	56,2	59,7	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	56,6	60,1	-	0,1	56,6	60,1	ja	-	0,1	-	-	ja

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen  
Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
D	SW	WA	EG	58,6	62,1	-	2,1	58,6	62,1	ja	-	2,1	-	-	ja
			1.OG	59,0	62,5	-	2,5	59,0	62,5	ja	-	2,5	-	-	ja
			2.OG	59,3	62,8	-	2,8	59,3	62,8	ja	-	2,8	-	-	ja
G			1.OG	58,9	62,3	-	2,3	58,9	62,3	ja	-	2,3	-	-	ja
			2.OG	59,2	62,6	-	2,6	59,2	62,6	ja	-	2,6	-	-	ja
Mainzer Tal 1 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	W	WA	EG	51,3	54,8	-	-	51,3	54,8	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	52,5	56,0	-	-	52,5	56,0	nein	-	-	-	-	nein
B	N		EG	50,6	54,1	-	-	50,6	54,1	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	51,5	55,0	-	-	51,5	55,0	nein	-	-	-	-	nein
C	W		EG	57,1	60,6	-	0,6	57,1	60,6	ja	-	0,6	-	-	ja
			1.OG	58,0	61,4	-	1,4	58,0	61,4	ja	-	1,4	-	-	ja
D	S		EG	55,8	59,3	-	-	55,8	59,3	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	56,7	60,2	-	0,2	56,7	60,2	ja	-	0,2	-	-	ja
E	O		EG	46,3	49,8	-	-	46,3	49,8	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	48,1	51,6	-	-	48,1	51,6	nein	-	-	-	-	nein
J	NW		EG	49,5	53,0	-	-	49,5	53,0	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	50,3	53,8	-	-	50,3	53,8	nein	-	-	-	-	nein
Neustadter Straße 15 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	NW	AU	EG	58,2	61,6	-	-	58,2	61,6	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	60,4	63,8	-	1,8	60,4	63,8	ja	-	1,8	-	-	ja
B	SW		EG	61,2	64,6	-	2,6	61,2	64,6	ja	-	2,6	-	-	ja
			1.OG	63,2	66,6	-	4,6	63,2	66,6	ja	-	4,6	-	-	ja
C	SO		EG	49,9	53,4	-	-	49,9	53,4	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	50,8	54,2	-	-	50,8	54,2	nein	-	-	-	-	nein
D	NO		EG	42,3	45,8	-	-	42,3	45,8	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	42,8	46,3	-	-	42,8	46,3	nein	-	-	-	-	nein
Neustadter Straße 17 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	W	AU	EG	40,2	43,7	-	-	40,2	43,7	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	40,4	43,8	-	-	40,4	43,8	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	46,2	49,7	-	-	46,2	49,7	nein	-	-	-	-	nein
B	S		EG	55,4	58,8	-	-	55,4	58,8	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	56,9	60,4	-	-	56,9	60,4	nein	-	-	-	-	nein
C	O		2.OG	58,0	61,5	-	-	58,0	61,5	nein	-	-	-	-	nein
			EG	60,1	63,6	-	1,6	60,1	63,6	ja	-	1,6	-	-	ja
			1.OG	61,0	64,5	-	2,5	61,0	64,5	ja	-	2,5	-	-	ja
D	N		2.OG	61,8	65,2	-	3,2	61,8	65,2	ja	-	3,2	-	-	ja
			EG	56,1	59,6	-	-	56,1	59,6	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	56,8	60,2	-	-	56,8	60,2	nein	-	-	-	nein	

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
D	N	AU	2.OG	57,7	61,1	-	-	57,7	61,1	nein	-	-	-	-	nein
Sensentalstraße 1				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
C	SW	MI	EG	73,8	77,3	1,8	15,3	73,7	77,2	ja	1,7	15,2	0,1	0,1	ja
			1.OG	76,7	80,1	4,7	18,1	76,6	80,0	ja	4,6	18,0	0,1	0,1	ja
			2.OG	75,8	79,3	3,8	17,3	75,8	79,3	ja	3,8	17,3	-	-	ja
D	SO		EG	70,5	74,0	-	12,0	70,5	74,0	ja	-	12,0	-	-	ja
			1.OG	74,6	78,1	2,6	16,1	74,6	78,1	ja	2,6	16,1	-	-	ja
E	NO		2.OG	73,8	77,2	1,8	15,2	73,7	77,2	ja	1,7	15,2	0,1	-	ja
			EG	55,6	59,1	-	-	55,4	58,9	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			1.OG	56,7	60,2	-	-	56,1	59,5	nein	-	-	0,6	0,7	nein
2.OG	58,4	61,9	-	-	57,9	61,4	nein	-	-	0,5	0,5	nein			
Sensentalstraße 2				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
B	SW	MI	EG	73,2	76,7	1,2	14,7	61,2	64,6	ja	-	2,6	12,0	12,1	ja
			1.OG	75,1	78,6	3,1	16,6	63,9	67,4	ja	-	5,4	11,2	11,2	ja
			2.OG	74,6	78,1	2,6	16,1	72,2	75,7	ja	0,2	13,7	2,4	2,4	ja
F	NO		EG	54,6	58,1	-	-	54,3	57,7	nein	-	-	0,3	0,4	nein
			1.OG	55,6	59,1	-	-	54,8	58,3	nein	-	-	0,8	0,8	nein
			2.OG	57,1	60,6	-	-	56,3	59,8	nein	-	-	0,8	0,8	nein
Sensentalstraße 3				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
B	SW	MI	EG	69,5	73,0	-	11,0	55,2	58,7	ja	-	-	14,3	14,3	nein
			1.OG	73,6	77,0	1,6	15,0	58,3	61,8	ja	-	-	15,3	15,2	nein
			2.OG	73,4	76,9	1,4	14,9	66,8	70,3	ja	-	8,3	6,6	6,6	ja
D	NO		EG	54,8	58,3	-	-	53,6	57,0	nein	-	-	1,2	1,3	nein
			1.OG	55,4	58,9	-	-	53,7	57,2	nein	-	-	1,7	1,7	nein
			2.OG	57,0	60,4	-	-	55,5	58,9	nein	-	-	1,5	1,5	nein
Sensentalstraße 4				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
A	NW	MI	EG	67,2	70,7	-	8,7	53,4	57,0	ja	-	-	13,8	13,7	nein
			1.OG	69,3	72,7	-	10,7	56,0	59,6	ja	-	-	13,3	13,1	nein
			2.OG	68,8	72,3	-	10,3	60,8	64,3	ja	-	2,3	8,0	8,0	ja
B	SW		EG	70,3	73,8	-	11,8	56,0	59,5	ja	-	-	14,3	14,3	nein
			1.OG	73,5	77,0	1,5	15,0	59,0	62,5	ja	-	0,5	14,5	14,5	ja
C	SO		2.OG	73,3	76,8	1,3	14,8	68,5	72,0	ja	-	10,0	4,8	4,8	ja
			EG	71,2	74,7	-	12,7	56,9	60,4	ja	-	-	14,3	14,3	nein
			1.OG	73,9	77,4	1,9	15,4	60,2	63,7	ja	-	1,7	13,7	13,7	ja
E	NO		2.OG	73,8	77,2	1,8	15,2	68,5	72,0	ja	-	10,0	5,3	5,2	ja
			EG	56,3	59,8	-	-	52,8	56,3	nein	-	-	3,5	3,5	nein
			1.OG	57,2	60,7	-	-	53,2	56,7	nein	-	-	4,0	4,0	nein
G			2.OG	57,8	61,2	-	-	54,9	58,4	nein	-	-	2,9	2,8	nein
			EG	57,5	61,0	-	-	51,8	55,3	nein	-	-	5,7	5,7	nein



# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
G	NO	MI	1.OG	58,9	62,4	-	0,4	53,1	56,6	ja	-	-	5,8	5,8	nein
			2.OG	58,3	61,8	-	-	55,4	58,9	nein	-	-	2,9	2,9	nein
H	NW		EG	61,9	65,4	-	3,4	52,2	55,8	ja	-	-	9,7	9,6	nein
			1.OG	63,3	66,8	-	4,8	53,6	57,2	ja	-	-	9,7	9,6	nein
I	NO		2.OG	61,0	64,5	-	2,5	54,9	58,5	ja	-	-	6,1	6,0	nein
			EG	61,0	64,5	-	2,5	51,6	55,1	ja	-	-	9,4	9,4	nein
			1.OG	62,5	66,0	-	4,0	52,6	56,2	ja	-	-	9,9	9,8	nein
			2.OG	58,7	62,2	-	0,2	53,4	56,9	ja	-	-	5,3	5,3	nein
Sensentalstraße 5 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	NW	MI	EG	65,1	68,6	-	6,6	65,1	68,6	ja	-	6,6	-	-	ja
			1.OG	68,5	72,0	-	10,0	68,4	71,9	ja	-	9,9	0,1	0,1	ja
			2.OG	70,6	74,0	-	12,0	70,4	73,9	ja	-	11,9	0,2	0,1	ja
B	SW		EG	69,2	72,6	-	10,6	69,2	72,6	ja	-	10,6	-	-	ja
			1.OG	74,4	77,9	2,4	15,9	74,4	77,9	ja	2,4	15,9	-	-	ja
C	SO		2.OG	74,4	77,9	2,4	15,9	74,4	77,9	ja	2,4	15,9	-	-	ja
			EG	66,2	69,6	-	7,6	66,2	69,6	ja	-	7,6	-	-	ja
D	NO		1.OG	70,2	73,7	-	11,7	70,2	73,7	ja	-	11,7	-	-	ja
			2.OG	70,2	73,7	-	11,7	70,2	73,7	ja	-	11,7	-	-	ja
			EG	57,5	61,0	-	-	57,4	60,9	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	58,0	61,5	-	-	57,8	61,3	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			2.OG	58,8	62,3	-	0,3	58,4	61,9	ja	-	-	0,4	0,4	nein
Sensentalstraße 6 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	SO	MI	EG	70,6	74,1	-	12,1	70,6	74,1	ja	-	12,1	-	-	ja
			1.OG	70,6	74,0	-	12,0	70,6	74,0	ja	-	12,0	-	-	ja
			2.OG	70,3	73,8	-	11,8	70,3	73,8	ja	-	11,8	-	-	ja
B	NO		EG	75,9	79,3	3,9	17,3	75,7	79,2	ja	3,7	17,2	0,2	0,1	ja
			1.OG	75,3	78,7	3,3	16,7	75,0	78,5	ja	3,0	16,5	0,3	0,2	ja
C	NW		2.OG	74,5	77,9	2,5	15,9	74,3	77,7	ja	2,3	15,7	0,2	0,2	ja
			EG	74,1	77,6	2,1	15,6	73,7	77,2	ja	1,7	15,2	0,4	0,4	ja
D			1.OG	72,8	76,2	0,8	14,2	72,1	75,6	ja	0,1	13,6	0,7	0,6	ja
			2.OG	72,0	75,5	-	13,5	71,3	74,8	ja	-	12,8	0,7	0,7	ja
E	SW		EG	68,9	72,3	-	10,3	67,9	71,4	ja	-	9,4	1,0	0,9	ja
			1.OG	71,5	75,0	-	13,0	70,8	74,3	ja	-	12,3	0,7	0,7	ja
F			2.OG	71,3	74,8	-	12,8	70,5	74,0	ja	-	12,0	0,8	0,8	ja
			EG	61,7	65,2	-	3,2	60,8	64,3	ja	-	2,3	0,9	0,9	ja
			1.OG	65,0	68,5	-	6,5	64,3	67,7	ja	-	5,7	0,7	0,8	ja
			2.OG	66,1	69,6	-	7,6	65,4	68,9	ja	-	6,9	0,7	0,7	ja
			1.OG	64,6	68,1	-	6,1	64,3	67,8	ja	-	5,8	0,3	0,3	ja
			2.OG	65,7	69,1	-	7,1	65,4	68,9	ja	-	6,9	0,3	0,2	ja

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
Sensentalstraße 7 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	SO	MI	EG	66,2	69,7	-	7,7	66,2	69,7	ja	-	7,7	-	-	ja
			1.OG	66,9	70,4	-	8,4	66,9	70,4	ja	-	8,4	-	-	ja
B	NO		2.OG	67,1	70,6	-	8,6	67,1	70,5	ja	-	8,5	-	0,1	ja
			EG	64,6	68,1	-	6,1	64,0	67,4	ja	-	5,4	0,6	0,7	ja
C	NW		1.OG	67,5	71,0	-	9,0	67,0	70,5	ja	-	8,5	0,5	0,5	ja
			2.OG	68,0	71,4	-	9,4	67,5	71,0	ja	-	9,0	0,5	0,4	ja
D	SW		EG	67,2	70,7	-	8,7	66,3	69,8	ja	-	7,8	0,9	0,9	ja
			1.OG	68,3	71,8	-	9,8	67,3	70,8	ja	-	8,8	1,0	1,0	ja
E			2.OG	69,3	72,8	-	10,8	68,5	72,0	ja	-	10,0	0,8	0,8	ja
			EG	51,3	54,8	-	-	51,2	54,7	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	58,7	62,2	-	0,2	57,6	61,1	ja	-	-	1,1	1,1	nein
			2.OG	61,8	65,3	-	3,3	61,1	64,6	ja	-	2,6	0,7	0,7	ja
Sensentalstraße 9 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
B	NW	MI	EG	62,9	66,4	-	4,4	61,6	65,1	ja	-	3,1	1,3	1,3	ja
			1.OG	66,5	69,9	-	7,9	65,4	68,9	ja	-	6,9	1,1	1,0	ja
D	SO		2.OG	67,3	70,8	-	8,8	66,6	70,1	ja	-	8,1	0,7	0,7	ja
			EG	61,9	65,3	-	3,3	61,8	65,3	ja	-	3,3	0,1	-	ja
E	NO		1.OG	63,2	66,7	-	4,7	63,2	66,6	ja	-	4,6	-	0,1	ja
			2.OG	64,1	67,6	-	5,6	64,1	67,5	ja	-	5,5	-	0,1	ja
E			EG	58,6	62,0	-	-	57,1	60,6	nein	-	-	1,5	1,4	nein
			1.OG	63,7	67,2	-	5,2	62,9	66,3	ja	-	4,3	0,8	0,9	ja
			2.OG	65,1	68,6	-	6,6	64,6	68,1	ja	-	6,1	0,5	0,5	ja
Sensentalstraße 10 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	SO	MI	EG	65,0	68,5	-	6,5	65,0	68,5	ja	-	6,5	-	-	ja
			1.OG	63,9	67,4	-	5,4	63,9	67,4	ja	-	5,4	-	-	ja
B	NO		2.OG	64,7	68,2	-	6,2	64,7	68,2	ja	-	6,2	-	-	ja
			EG	66,7	70,2	-	8,2	66,7	70,1	ja	-	8,1	-	0,1	ja
C	NW		1.OG	67,8	71,3	-	9,3	67,7	71,2	ja	-	9,2	0,1	0,1	ja
			2.OG	68,1	71,6	-	9,6	68,0	71,5	ja	-	9,5	0,1	0,1	ja
D	SW		EG	61,9	65,4	-	3,4	61,8	65,2	ja	-	3,2	0,1	0,2	ja
			1.OG	63,6	67,1	-	5,1	63,4	66,9	ja	-	4,9	0,2	0,2	ja
E	SO		2.OG	64,4	67,8	-	5,8	64,2	67,6	ja	-	5,6	0,2	0,2	ja
			EG	46,9	50,4	-	-	46,9	50,4	nein	-	-	-	-	nein
E			1.OG	51,1	54,6	-	-	50,9	54,4	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			2.OG	54,6	58,1	-	-	54,4	57,9	nein	-	-	0,2	0,2	nein
E			1.OG	62,8	66,2	-	4,2	62,8	66,2	ja	-	4,2	-	-	ja
			2.OG	63,9	67,3	-	5,3	63,8	67,3	ja	-	5,3	0,1	-	ja

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
Sensentalstraße 11 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	NO	MI	EG	65,2	68,7	-	6,7	65,1	68,6	ja	-	6,6	0,1	0,1	ja
			1.OG	67,0	70,5	-	8,5	66,9	70,4	ja	-	8,4	0,1	0,1	ja
			2.OG	67,8	71,2	-	9,2	67,7	71,2	ja	-	9,2	0,1	-	ja
B	NW		EG	61,7	65,1	-	3,1	61,5	64,9	ja	-	2,9	0,2	0,2	ja
			1.OG	63,0	66,5	-	4,5	62,9	66,4	ja	-	4,4	0,1	0,1	ja
C	SW		2.OG	64,4	67,8	-	5,8	64,2	67,7	ja	-	5,7	0,2	0,1	ja
			EG	44,2	47,6	-	-	44,1	47,6	nein	-	-	0,1	-	nein
			1.OG	45,3	48,8	-	-	45,1	48,6	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			2.OG	48,5	51,9	-	-	48,1	51,6	nein	-	-	0,4	0,3	nein
Sensentalstraße 11B Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	SO	MI	EG	58,6	62,1	-	0,1	58,5	62,0	ja	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	59,3	62,8	-	0,8	59,3	62,8	ja	-	0,8	-	-	ja
			2.OG	60,0	63,5	-	1,5	60,0	63,4	ja	-	1,4	-	0,1	ja
B	NO		EG	63,5	67,0	-	5,0	63,4	66,9	ja	-	4,9	0,1	0,1	ja
			1.OG	64,3	67,8	-	5,8	64,1	67,6	ja	-	5,6	0,2	0,2	ja
C	NW		2.OG	64,8	68,3	-	6,3	64,7	68,1	ja	-	6,1	0,1	0,2	ja
			EG	58,4	61,8	-	-	57,9	61,3	nein	-	-	0,5	0,5	nein
			1.OG	59,6	63,0	-	1,0	59,0	62,5	ja	-	0,5	0,6	0,5	ja
E	SW		2.OG	61,0	64,5	-	2,5	60,6	64,1	ja	-	2,1	0,4	0,4	ja
			1.OG	48,4	51,8	-	-	47,7	51,2	nein	-	-	0,7	0,6	nein
F			2.OG	49,4	52,8	-	-	49,3	52,8	nein	-	-	0,1	-	nein
			EG	41,8	45,3	-	-	41,8	45,3	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	45,1	48,6	-	-	44,7	48,2	nein	-	-	0,4	0,4	nein
			2.OG	47,9	51,4	-	-	47,9	51,3	nein	-	-	-	0,1	nein
Sensentalstraße 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
B	NW	MI	EG	46,9	50,4	-	-	46,9	50,4	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	47,6	51,1	-	-	47,5	51,0	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			2.OG	51,5	55,0	-	-	51,1	54,6	nein	-	-	0,4	0,4	nein
C	SW		EG	45,4	48,9	-	-	45,4	48,9	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	47,6	51,1	-	-	47,6	51,1	nein	-	-	-	-	nein
H	SO		2.OG	51,1	54,6	-	-	50,9	54,4	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			EG	55,9	59,4	-	-	55,7	59,1	nein	-	-	0,2	0,3	nein
			1.OG	55,6	59,1	-	-	55,6	59,1	nein	-	-	-	-	nein
I	NO		2.OG	56,9	60,3	-	-	56,8	60,3	nein	-	-	0,1	-	nein
			EG	58,8	62,2	-	0,2	58,0	61,5	ja	-	-	0,8	0,7	nein
			1.OG	59,6	63,1	-	1,1	59,0	62,5	ja	-	0,5	0,6	0,6	ja
			2.OG	61,0	64,5	-	2,5	60,4	63,9	ja	-	1,9	0,6	0,6	ja

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
Sensentalstraße 13 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
C	SW	MI	EG	45,5	49,0	-	-	45,5	48,9	nein	-	-	-	0,1	nein
			1.OG	46,4	49,8	-	-	46,3	49,8	nein	-	-	0,1	-	nein
D	SO		2.OG	50,7	54,2	-	-	50,5	54,0	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			EG	47,2	50,7	-	-	47,2	50,7	nein	-	-	-	-	nein
E	NO		1.OG	48,3	51,8	-	-	48,2	51,7	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			2.OG	54,0	57,5	-	-	53,9	57,4	nein	-	-	0,1	0,1	nein
F	NW		EG	57,1	60,5	-	-	55,5	59,0	nein	-	-	1,6	1,5	nein
			1.OG	58,7	62,2	-	0,2	57,5	61,0	ja	-	-	1,2	1,2	nein
			2.OG	60,9	64,4	-	2,4	59,9	63,4	ja	-	1,4	1,0	1,0	ja
			EG	53,3	56,8	-	-	51,4	54,9	nein	-	-	1,9	1,9	nein
			1.OG	57,3	60,7	-	-	55,9	59,4	nein	-	-	1,4	1,3	nein
			2.OG	60,4	63,9	-	1,9	59,0	62,5	ja	-	0,5	1,4	1,4	ja
Sensentalstraße 14 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	SO	MI	2.OG	55,8	59,3	-	-	55,7	59,2	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			EG	53,8	57,3	-	-	52,4	55,9	nein	-	-	1,4	1,4	nein
B	NO		1.OG	57,9	61,4	-	-	57,4	60,9	nein	-	-	0,5	0,5	nein
			2.OG	61,0	64,5	-	2,5	60,3	63,8	ja	-	1,8	0,7	0,7	ja
C	NW		EG	57,3	60,8	-	-	56,4	59,9	nein	-	-	0,9	0,9	nein
			1.OG	59,6	63,1	-	1,1	59,1	62,6	ja	-	0,6	0,5	0,5	ja
D	SW		2.OG	61,7	65,2	-	3,2	60,9	64,4	ja	-	2,4	0,8	0,8	ja
			EG	44,6	48,1	-	-	44,7	48,2	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	50,0	53,5	-	-	49,0	52,5	nein	-	-	1,0	1,0	nein
			2.OG	54,3	57,8	-	-	53,8	57,2	nein	-	-	0,5	0,6	nein
Sensentalstraße 15 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	SO	MI	2.OG	56,1	59,6	-	-	56,0	59,5	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			EG	58,1	61,5	-	-	57,7	61,2	nein	-	-	0,4	0,3	nein
B	NO		1.OG	59,6	63,0	-	1,0	59,2	62,7	ja	-	0,7	0,4	0,3	ja
			2.OG	60,8	64,3	-	2,3	60,5	63,9	ja	-	1,9	0,3	0,4	ja
C	NW		EG	54,5	58,0	-	-	54,4	57,9	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	56,0	59,4	-	-	55,3	58,8	nein	-	-	0,7	0,6	nein
D	SW		2.OG	57,9	61,4	-	-	57,1	60,6	nein	-	-	0,8	0,8	nein
			EG	42,4	45,9	-	-	42,4	45,9	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	43,1	46,6	-	-	43,1	46,6	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	46,4	49,9	-	-	46,2	49,7	nein	-	-	0,2	0,2	nein
Sensentalstraße 19 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	NO	MI	EG	53,0	56,5	-	-	51,3	54,8	nein	-	-	1,7	1,7	nein
			1.OG	62,0	65,5	-	3,5	61,2	64,7	ja	-	2,7	0,8	0,8	ja
B	NW		1.OG	59,4	62,9	-	0,9	58,5	62,0	ja	-	-	0,9	0,9	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen  
Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
C	SW	MI	EG	42,1	45,6	-	-	42,0	45,5	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	43,8	47,3	-	-	43,7	47,2	nein	-	-	0,1	0,1	nein
D	SO	1.OG	EG	43,8	47,3	-	-	43,7	47,2	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	54,5	58,0	-	-	54,1	57,6	nein	-	-	0,4	0,4	nein
G	NO	1.OG	EG	60,0	63,5	-	1,5	59,1	62,6	ja	-	0,6	0,9	0,9	ja
			1.OG	61,8	65,3	-	3,3	61,1	64,6	ja	-	2,6	0,7	0,7	ja
Vor dem Weisenbach 1				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	S	WA	EG	52,6	56,0	-	-	52,6	56,0	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	55,4	58,9	-	-	55,4	58,9	nein	-	-	-	-	nein
B	O	2.OG	EG	57,5	61,0	-	1,0	57,5	61,0	ja	-	1,0	-	-	ja
			1.OG	62,1	65,6	-	5,6	62,1	65,6	ja	-	5,6	-	-	ja
C	N	2.OG	EG	65,8	69,3	-	9,3	65,8	69,3	ja	-	9,3	-	-	ja
			1.OG	66,6	70,1	-	10,1	66,6	70,1	ja	-	10,1	-	-	ja
			EG	64,9	68,4	-	8,4	64,9	68,4	ja	-	8,4	-	-	ja
			1.OG	65,8	69,3	-	9,3	65,8	69,3	ja	-	9,3	-	-	ja
			2.OG	66,5	70,0	-	10,0	66,5	70,0	ja	-	10,0	-	-	ja
			2.OG	66,5	70,0	-	10,0	66,5	70,0	ja	-	10,0	-	-	ja
Vor dem Weisenbach 3				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	S	WA	EG	51,0	54,5	-	-	51,0	54,5	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	54,6	58,1	-	-	54,6	58,1	nein	-	-	-	-	nein
C	N	2.OG	EG	56,5	60,0	-	-	56,5	60,0	nein	-	-	-	-	nein
			EG	64,2	67,7	-	7,7	64,2	67,7	ja	-	7,7	-	-	ja
			1.OG	65,0	68,5	-	8,5	65,0	68,5	ja	-	8,5	-	-	ja
			2.OG	65,7	69,2	-	9,2	65,7	69,2	ja	-	9,2	-	-	ja
D	W	EG	EG	56,3	59,8	-	-	56,3	59,8	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	57,4	60,9	-	0,9	57,4	60,9	ja	-	0,9	-	-	ja
			2.OG	58,2	61,7	-	1,7	58,2	61,7	ja	-	1,7	-	-	ja
			2.OG	58,2	61,7	-	1,7	58,2	61,7	ja	-	1,7	-	-	ja
Vor dem Weisenbach 5				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	S	WA	EG	52,9	56,4	-	-	52,9	56,4	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	54,5	58,0	-	-	54,5	58,0	nein	-	-	-	-	nein
B	O	2.OG	EG	55,7	59,2	-	-	55,8	59,3	nein	-	-	-	-	nein
			EG	60,9	64,4	-	4,4	60,9	64,4	ja	-	4,4	-	-	ja
			1.OG	61,6	65,1	-	5,1	61,6	65,1	ja	-	5,1	-	-	ja
			2.OG	62,5	66,0	-	6,0	62,5	66,0	ja	-	6,0	-	-	ja
C	N	EG	EG	62,4	65,9	-	5,9	62,4	65,9	ja	-	5,9	-	-	ja
			1.OG	63,0	66,5	-	6,5	63,0	66,5	ja	-	6,5	-	-	ja
			2.OG	63,4	66,9	-	6,9	63,4	66,9	ja	-	6,9	-	-	ja
			EG	49,0	52,4	-	-	49,0	52,4	nein	-	-	-	-	nein
D	W	1.OG	EG	51,7	55,2	-	-	51,7	55,2	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	52,7	56,2	-	-	52,7	56,2	nein	-	-	-	-	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---				
Vor dem Weisenbach 6				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	SO	WA	EG	60,1	63,6	-	3,6	60,1	63,6	ja	-	3,6	-	-	ja	
			1.OG	61,1	64,5	-	4,5	61,1	64,5	ja	-	4,5	-	-	ja	
			2.OG	62,2	65,7	-	5,7	62,2	65,7	ja	-	5,7	-	-	ja	
B	NO		EG	64,5	68,0	-	8,0	64,5	68,0	ja	-	8,0	-	-	ja	
			1.OG	65,4	68,9	-	8,9	65,4	68,9	ja	-	8,9	-	-	ja	
			2.OG	66,3	69,8	-	9,8	66,3	69,8	ja	-	9,8	-	-	ja	
C	NW		EG	62,8	66,3	-	6,3	62,8	66,3	ja	-	6,3	-	-	ja	
			1.OG	63,6	67,1	-	7,1	63,6	67,1	ja	-	7,1	-	-	ja	
			2.OG	64,0	67,5	-	7,5	64,0	67,5	ja	-	7,5	-	-	ja	
D	SW		EG	56,7	60,2	-	0,2	56,7	60,2	ja	-	0,2	-	-	ja	
			1.OG	58,0	61,5	-	1,5	58,0	61,5	ja	-	1,5	-	-	ja	
			2.OG	56,9	60,3	-	0,3	56,9	60,3	ja	-	0,3	-	-	ja	
Vor dem Weisenbach 8				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
B	NW	WA	EG	59,6	63,1	-	3,1	59,6	63,1	ja	-	3,1	-	-	ja	
			1.OG	60,2	63,6	-	3,6	60,2	63,6	ja	-	3,6	-	-	ja	
			2.OG	60,7	64,2	-	4,2	60,7	64,2	ja	-	4,2	-	-	ja	
C	SW		EG	48,1	51,6	-	-	48,1	51,6	nein	-	-	-	-	nein	
			1.OG	48,9	52,3	-	-	48,9	52,3	nein	-	-	-	-	nein	
			2.OG	46,6	50,1	-	-	46,6	50,1	nein	-	-	-	-	nein	
E			EG	48,0	51,5	-	-	48,0	51,5	nein	-	-	-	-	nein	
			1.OG	48,5	51,9	-	-	48,5	51,9	nein	-	-	-	-	nein	
			2.OG	46,8	50,3	-	-	46,8	50,3	nein	-	-	-	-	nein	
F	SO		EG	58,0	61,5	-	1,5	58,0	61,5	ja	-	1,5	-	-	ja	
			1.OG	58,8	62,3	-	2,3	58,8	62,3	ja	-	2,3	-	-	ja	
			2.OG	59,3	62,8	-	2,8	59,3	62,8	ja	-	2,8	-	-	ja	
G	NO		EG	59,6	63,0	-	3,0	59,6	63,0	ja	-	3,0	-	-	ja	
			1.OG	61,5	64,9	-	4,9	61,5	64,9	ja	-	4,9	-	-	ja	
			2.OG	62,3	65,8	-	5,8	62,3	65,8	ja	-	5,8	-	-	ja	
I			1.OG	62,0	65,4	-	5,4	62,0	65,4	ja	-	5,4	-	-	ja	
			2.OG	62,8	66,3	-	6,3	62,8	66,3	ja	-	6,3	-	-	ja	
			EG	60,4	63,8	-	3,8	60,4	63,8	ja	-	3,8	-	-	ja	
J	NW		1.OG	61,0	64,4	-	4,4	61,0	64,4	ja	-	4,4	-	-	ja	
			2.OG	61,6	65,0	-	5,0	61,6	65,0	ja	-	5,0	-	-	ja	
			EG	60,4	63,8	-	3,8	60,4	63,8	ja	-	3,8	-	-	ja	
Vor dem Weisenbach 9				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	SO	WA	EG	47,1	50,6	-	-	47,1	50,6	nein	-	-	-	-	nein	
			1.OG	50,7	54,2	-	-	50,7	54,2	nein	-	-	-	-	nein	
			2.OG	52,5	56,0	-	-	52,5	56,0	nein	-	-	-	-	nein	
B	NO		EG	58,6	62,1	-	2,1	58,6	62,1	ja	-	2,1	-	-	ja	

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
B	NO	WA	1.OG	59,2	62,6	-	2,6	59,2	62,6	ja	-	2,6	-	-	ja
			2.OG	59,6	63,1	-	3,1	59,6	63,1	ja	-	3,1	-	-	ja
C	NW	EG	EG	58,4	61,9	-	1,9	58,4	61,9	ja	-	1,9	-	-	ja
			1.OG	58,9	62,4	-	2,4	58,9	62,4	ja	-	2,4	-	-	ja
D	SW	EG	2.OG	59,5	63,0	-	3,0	59,5	63,0	ja	-	3,0	-	-	ja
			EG	49,9	53,4	-	-	49,9	53,4	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	47,3	50,8	-	-	47,3	50,8	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	49,7	53,1	-	-	49,6	53,1	nein	-	-	0,1	-	nein
Weisenbachstraße 11 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	NW	WA	EG	56,3	59,8	-	-	56,3	59,8	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	56,4	59,8	-	-	56,4	59,8	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	57,2	60,6	-	0,6	57,2	60,6	ja	-	0,6	-	-	ja
B	SW	EG	EG	49,9	53,4	-	-	49,9	53,4	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	46,6	50,1	-	-	46,6	50,1	nein	-	-	-	-	nein
C	NW	EG	2.OG	48,0	51,5	-	-	48,0	51,5	nein	-	-	-	-	nein
			EG	52,2	55,7	-	-	52,2	55,7	nein	-	-	-	-	nein
D	SW	EG	1.OG	52,5	56,0	-	-	52,5	56,0	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	53,6	57,1	-	-	53,6	57,1	nein	-	-	-	-	nein
E	SO	EG	EG	48,9	52,4	-	-	48,9	52,4	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	49,8	53,2	-	-	49,8	53,2	nein	-	-	-	-	nein
F	NO	EG	2.OG	50,7	54,2	-	-	50,7	54,2	nein	-	-	-	-	nein
			EG	41,4	44,9	-	-	41,4	44,9	nein	-	-	-	-	nein
G	NO	EG	1.OG	44,1	47,6	-	-	44,1	47,6	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	48,1	51,6	-	-	48,1	51,6	nein	-	-	-	-	nein
H	NO	EG	EG	54,2	57,7	-	-	54,2	57,7	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	55,6	59,1	-	-	55,6	59,1	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	57,2	60,7	-	0,7	57,2	60,7	ja	-	0,7	-	-	ja
Weisenbachstraße 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	SO	WA	EG	49,8	53,2	-	-	49,8	53,2	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	50,7	54,1	-	-	50,7	54,1	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	51,0	54,5	-	-	51,0	54,5	nein	-	-	-	-	nein
C	NO	EG	EG	56,7	60,2	-	0,2	56,7	60,2	ja	-	0,2	-	-	ja
			1.OG	57,4	60,9	-	0,9	57,4	60,9	ja	-	0,9	-	-	ja
F	NO	EG	2.OG	57,8	61,3	-	1,3	57,8	61,3	ja	-	1,3	-	-	ja
			EG	56,8	60,3	-	0,3	56,8	60,3	ja	-	0,3	-	-	ja
G	NW	EG	1.OG	57,5	61,0	-	1,0	57,5	61,0	ja	-	1,0	-	-	ja
			2.OG	58,3	61,8	-	1,8	58,3	61,8	ja	-	1,8	-	-	ja
H	NO	EG	EG	54,5	58,0	-	-	54,5	58,0	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	55,4	58,9	-	-	55,4	58,9	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	56,3	59,8	-	-	56,3	59,8	nein	-	-	-	-	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Weidenthal - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen  
 Weidenthal, Strecke 3280, km 60,500 bis 64,400 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.1**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
H	SW	WA	EG	43,9	47,4	-	-	43,9	47,4	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	45,1	48,6	-	-	45,1	48,6	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	44,7	48,2	-	-	44,7	48,2	nein	-	-	-	-	nein
J			EG	41,9	45,4	-	-	41,9	45,4	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	44,7	48,1	-	-	44,7	48,1	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	45,6	49,0	-	-	45,6	49,1	nein	-	-	-	-	nein