

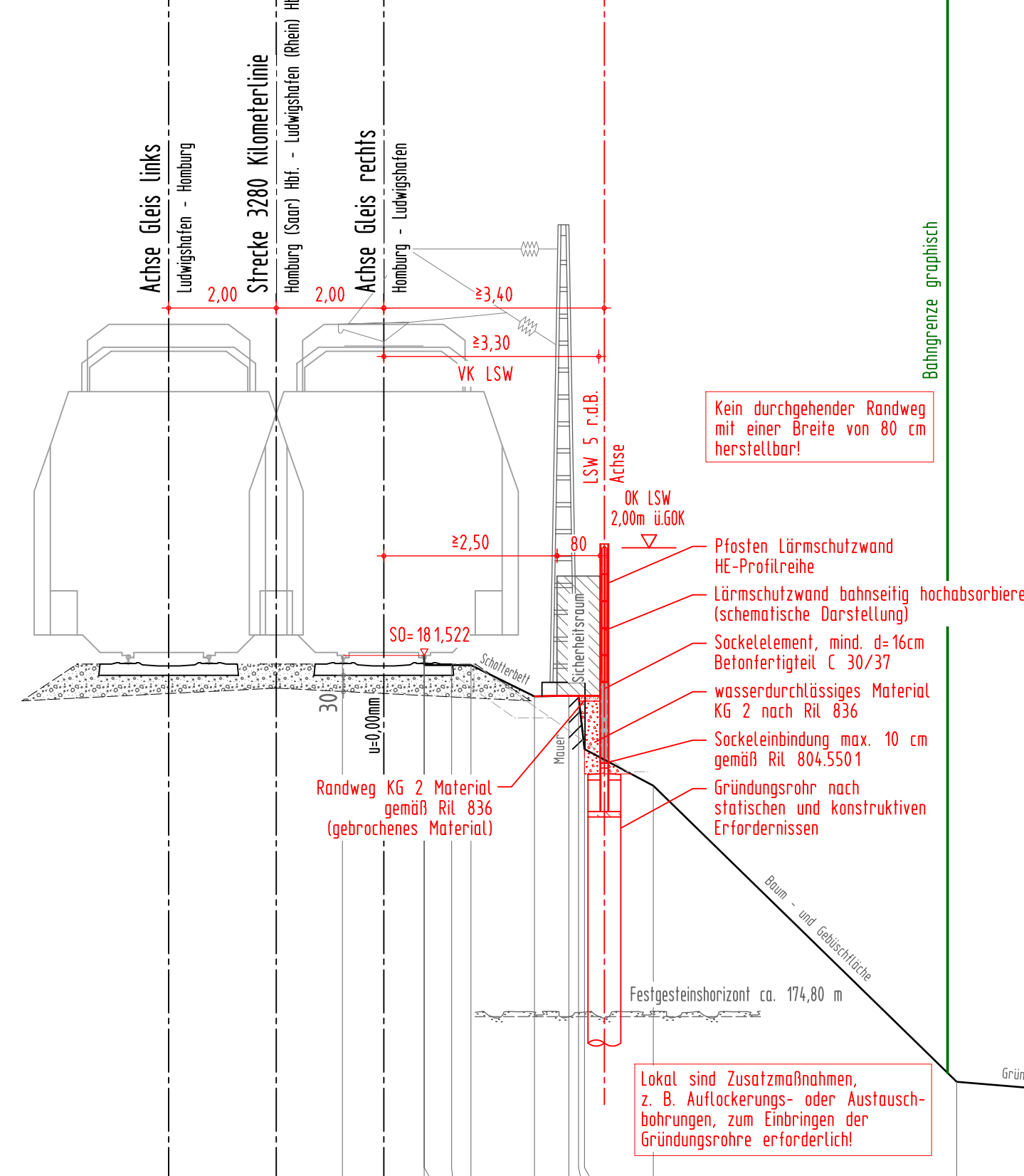
Querprofil 5.6 M 1:100

Strecke 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.

Lärmschutzwand 5 r. d. B. km 68,575 bis 69,330

Station Bahn-km 68,9+20.0

Regelquerschnitt im Dammbereich

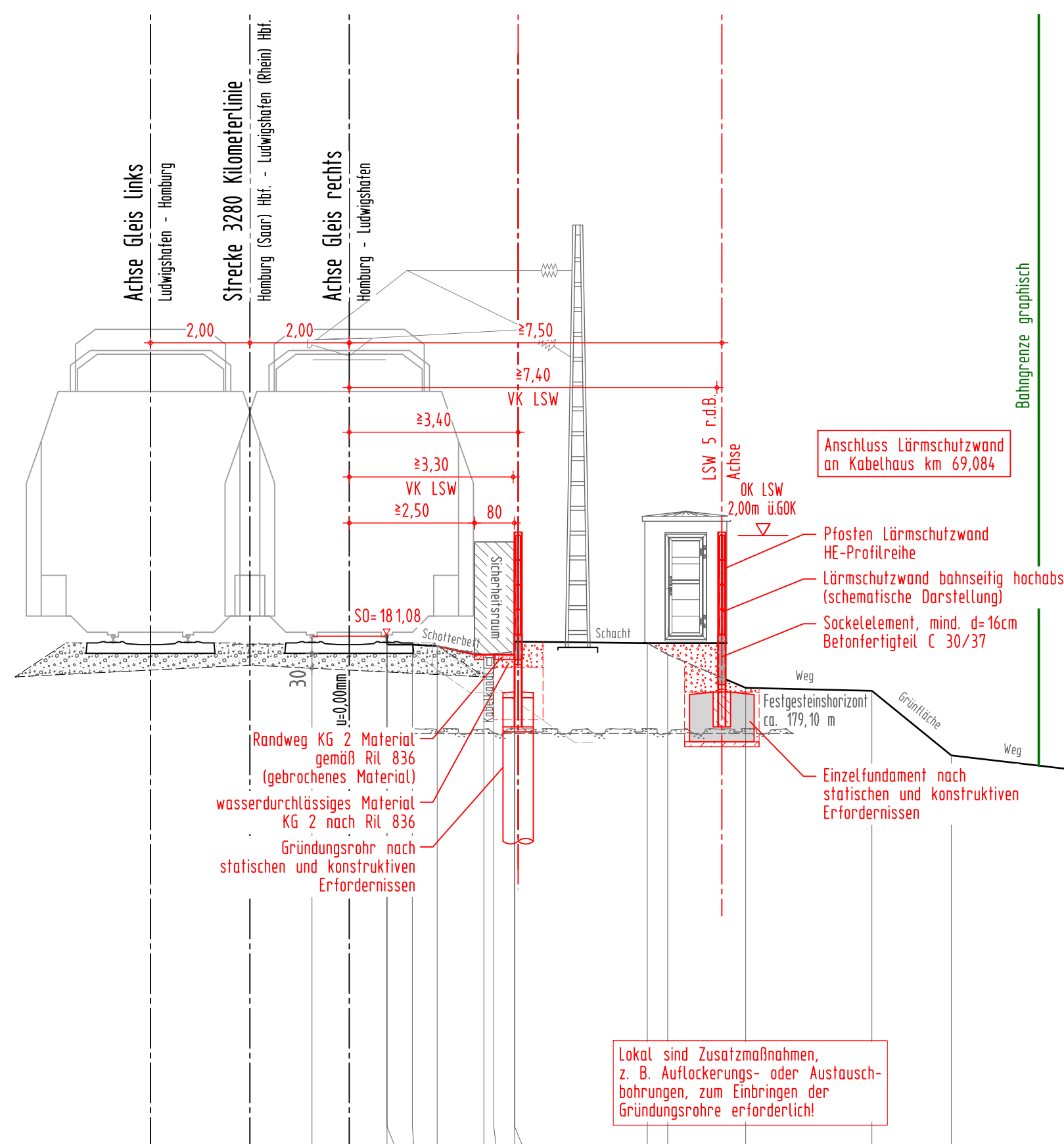


Höhe	Station
-1,00	-1,00
-2,00	-2,00
-0,77	68,575
0,00	68,575
0,75	68,575
1,50	68,575
2,25	68,575
3,00	68,575
3,75	68,575
4,50	68,575
5,25	68,575
6,00	68,575
6,75	68,575
7,50	68,575
8,25	68,575
9,00	68,575
9,75	68,575
10,50	68,575
11,25	68,575
12,00	68,575
12,75	68,575
13,50	68,575

Querprofil 5.7 M 1:100

Station Bahn-km 69,0+77.83

Querschnitt Wandversatz km 69,084

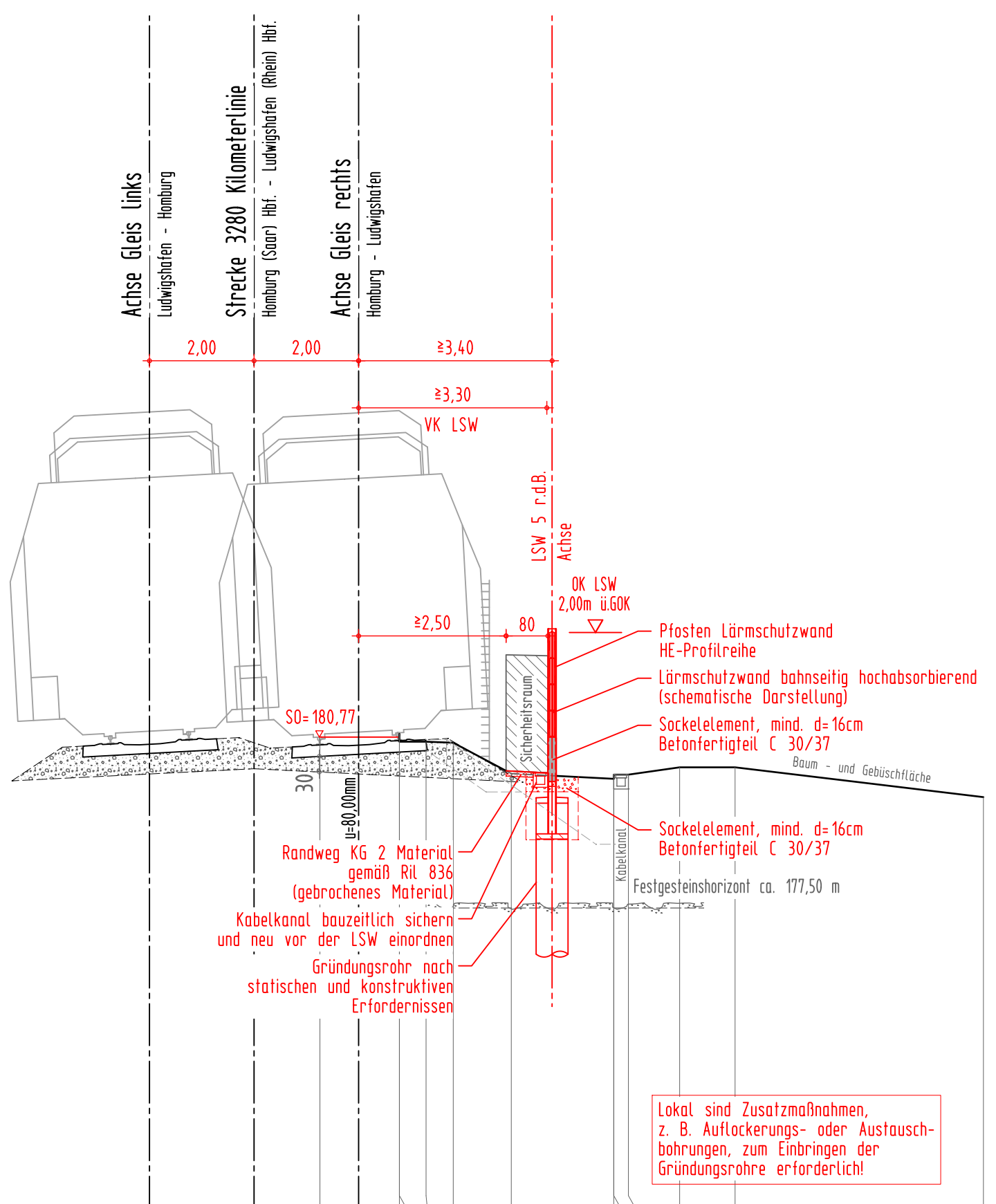


Höhe	Station
-1,00	-1,00
-2,00	-2,00
-0,75	69,084
0,00	69,084
0,75	69,084
1,50	69,084
2,25	69,084
3,00	69,084
3,75	69,084
4,50	69,084
5,25	69,084
6,00	69,084
6,75	69,084
7,50	69,084
8,25	69,084
9,00	69,084
9,75	69,084
10,50	69,084
11,25	69,084
12,00	69,084
12,75	69,084
13,50	69,084

Querprofil 5.8 M 1:100

Station Bahn-km 69,1+91.79

Regelquerschnitt im ebenen Bereich

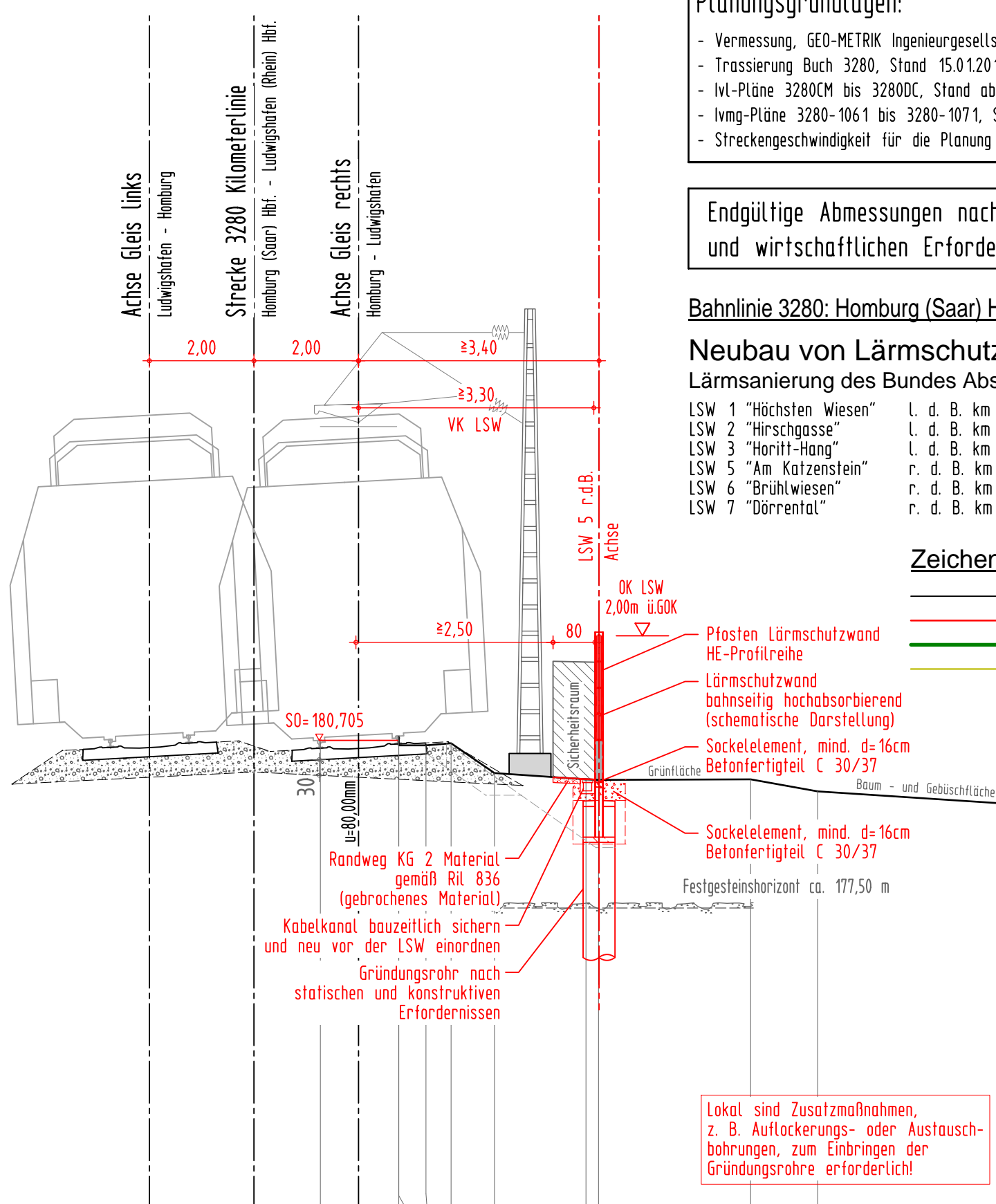


Höhe	Station
-1,00	-1,00
-2,00	-2,00
-0,75	69,192
0,00	69,192
0,75	69,192
1,50	69,192
2,25	69,192
3,00	69,192
3,75	69,192
4,50	69,192
5,25	69,192
6,00	69,192
6,75	69,192
7,50	69,192
8,25	69,192
9,00	69,192
9,75	69,192
10,50	69,192
11,25	69,192
12,00	69,192
12,75	69,192
13,50	69,192

Querprofil 5.9 M 1:100

Station Bahn-km 69,2+13.95

Regelquerschnitt Umfahrung OL-Mast



Höhe	Station
-1,00	-1,00
-2,00	-2,00
-0,73	69,214
0,00	69,214
0,77	69,214
1,51	69,214
2,25	69,214
3,00	69,214
3,75	69,214
4,50	69,214
5,25	69,214
6,00	69,214
6,75	69,214
7,50	69,214
8,25	69,214
9,00	69,214
9,75	69,214
10,50	69,214
11,25	69,214
12,00	69,214
12,75	69,214
13,50	69,214

Planungsgrundlagen:

- Vermessung, GEO-METRIK Ingenieurgesellschaft mbH, 07743 Jena von 03/2015
- Trassierung Buch 3280, Stand 15.01.2015
- Ivl-Pläne 3280CM bis 3280DC, Stand ab 01/2011
- Ivmg-Pläne 3280-1061 bis 3280-1071, Stand ab 03/1996 (Status: gesperrt)
- Streckengeschwindigkeit für die Planung Lärmschutzwand $v_{max} \leq 160$ km/h

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

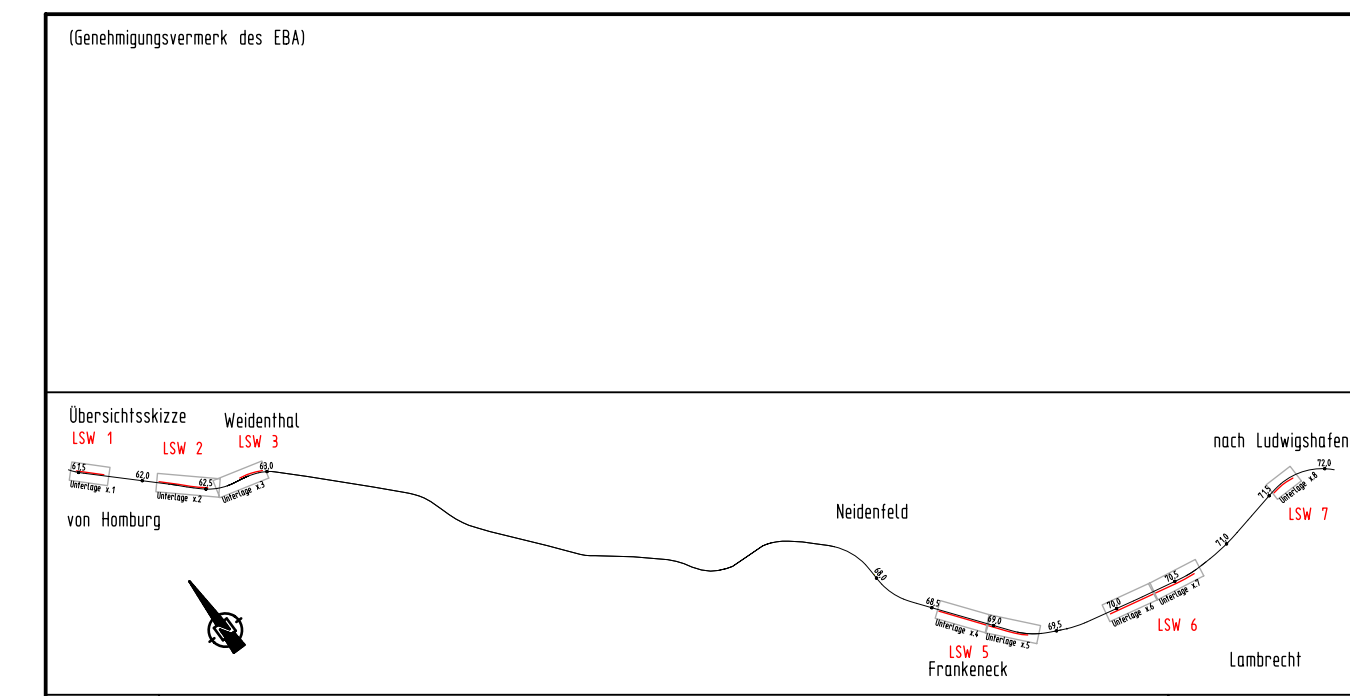
Bahnlinie 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.

Neubau von Lärmschutzwänden
Lärmsanierung des Bundes Abschnitt Lambrechter Tal

LSW	l. d. B.	r. d. B.	Station
LSW 1 "Höchsten Wiesen"	l. d. B. km 61,474	bis km 61,667	Weidenthal
LSW 2 "Hirschgasse"	l. d. B. km 62,155	bis km 62,510	Weidenthal
LSW 3 "Horst-Hang"	l. d. B. km 62,775	bis km 62,932	Weidenthal
LSW 5 "Am Katzenstein"	r. d. B. km 68,575	bis km 69,330	Frankeneck
LSW 6 "Brühlwiesen"	r. d. B. km 69,930	bis km 70,692	Lambrech
LSW 7 "Dörrental"	r. d. B. km 71,557	bis km 71,745	Lambrech

Zeichenerklärung:

- Bestand
- Lärmschutzwand
- Bahngrenze
- Abbruch / Rückbau



Index	Änderung bzw. Ergänzung	PLANUNGSSTAND
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	04.12.2015
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		

Vorhaben:		Planzeichen Nr.: 4_02_VA_OP_007	
DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe ING-W-N Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Projekt-Nr.: G.016190094.07.342 / EB47ER	
gez.	11/2015	Grochau	
bearb.	11/2015	Grochau	
gepr.	11/2015	Kisling	

Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:	
LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH		LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH	
Angebot Nr. 99084 Erfurt		Angebot Nr. 99084 Erfurt	
Tel. 0361 555997-0		Tel. 0361 555997-0	
Fax 0361 555997-20		Fax 0361 555997-20	
04.12.2015		04.12.2015	

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 3280 Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal
Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

Querprofile
Abschnitt Frankeneck - Querprofile 5.6 bis 5.9
LSW 5 "Am Katzenstein" r. d. B.
Strecke 3280: km 68,575 bis km 69,330