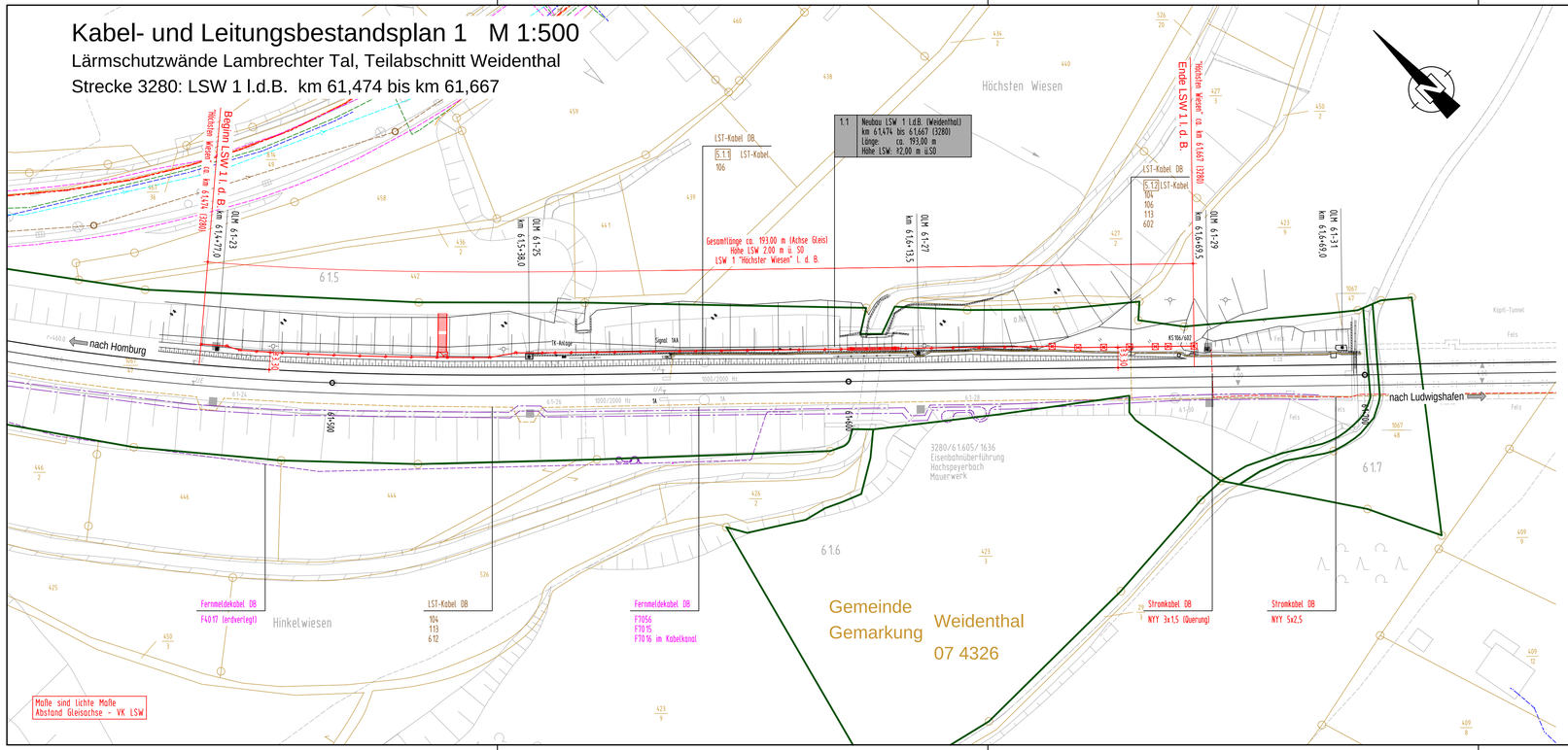
# Kabel- und Leitungsbestandsplan 1 M 1:500

Lärmschutzwände Lambrechter Tal, Teilabschnitt Weidenthal

Strecke 3280: LSW 1 l.d.B. km 61,474 bis km 61,667

Unterlage: 9.1




## Planungsgrundlagen:

- Vermessung, GEO-METRIK Ingenieurgesellschaft mbH, 07743 Jena von 03/2015
- Trassierung Buch 3280, Stand 15.01.2015
- lvl-Pläne 3280CM bis 32800C, Stand ab 01/2011
- lvmg-Pläne 3280-1061 bis 3280-1071, Stand ab 03/1996 (Status: gesperrt)
- Streckengeschwindigkeit für die Planung Lärmschutzwand $v_{max} \geq 160$ km/h

Im gesamten Planungsbereich befinden sich parallel zur Bahnstrecke sowie die Bahnstrecke querende Kabel und Leitungen. In der Regel wird die Lärmschutzwand außerhalb der vorhandenen Kabeltrassen gebaut. Erdverlegte Kabeltrassen und Schächte im Bereich der Lärmschutzwände verbleiben überwiegend in ihrer ursprünglichen Lage. Dennoch sind bereichsweise Kabeltrassen bauzeitlich zu sichern und ggf. in Absprachen mit dem Anlagenverantwortlichen umzuverlegen. Alle im Baubereich liegenden Einbauten der DB Netz AG (Speisekabelaufführung, Induzi-Magnet, km-Stein usw.) sowie sonstige Einbauten (Festpunkte usw.) sind bauzeitlich zu sichern und nach Herstellung der LSW in Abstimmung mit den Fachdiensten und dem AG wieder einzubauen.

## Bahnlinie 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.

## Neubau von Lärmschutzwänden

### Lärmsanierung des Bundes Abschnitt Lambrechter Tal

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| LSW 1 "Höchsten Wiesen" | l. d. B. | km 61,474 | bis | km 61,667 | Weidenthal |
| LSW 2 "Hirschgasse" | l. d. B. | km 62,155 | bis | km 62,510 | Weidenthal |
| LSW 3 "Horitt-Hang" | l. d. B. | km 62,775 | bis | km 62,932 | Weidenthal |
| LSW 5 "Am Katzenstein" | r. d. B. | km 68,575 | bis | km 69,330 | Frankeneck |
| LSW 6 "Brühlwiesen" | r. d. B. | km 69,930 | bis | km 70,692 | Lambrecht |
| LSW 7 "Dörrental" | r. d. B. | km 71,557 | bis | km 71,745 | Lambrecht |

## Zeichenerklärung:

- Bestand Grundlagenplan
- Bestand Entwurfsvermessung
- Achse der Lärmschutzwand
- Bahngrenze
- Kataster

1.1 Neubau LSW 1 l.d.B. km 61,474 bis 61,667 (3280) Länge: ca. 193,00 m Höhe: ±2,00 m ü.S0 — Bauwerksnummer lt. Bauwerksverzeichnis

## Kabel und Leitungsbestand:

übernommen aus Kabel- und Leitungsbestandsplänen der DB AG, der Verbandsgemeinde Lambrecht sowie der öffentlichen Versorgungsträger

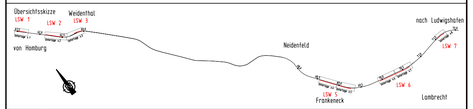
TK-Anlagen gemäß Auskunft der DB AG vom 14.04.2015
- best. TK-Kabel erdverlegt
- best. TK-Kabel im Kabeltrog

Elt-Anlagen gemäß Auskunft der DB AG vom 26.01.2015
- best. 50 Hz-Anlagen erdverlegt
- best. 50 Hz-Anlagen im Kabeltrog

LST-Anlagen gemäß Auskunft der DB AG vom 15.04.2015
- best. LST-Kabel erdverlegt
- best. LST-Kabel im Kabeltrog

Kabel- und Leitungen der öffentlichen Versorgungsträger
- Trinkwasser, Hochdruckleitung
- Trinkwasser, Niederdruckleitung
- Stromleitung, Hochspannung
- Stromleitung, Mittelspannung
- Stromleitung, Niederspannung
- Gasleitung, Hochdruckleitung
- Gasleitung, Niederdruckleitung
- Schmutzwasserkanal
- Regenwasserkanal
- Fernmeldeleitung

(Genehmigungsvermerk des EBA)




| Index | | |
|---|---|---|
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 04.04.2016 |
| Index | Änderung bzw. Ergänzung | Planungsstand |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Regionalbereich West
Standort Karlsruhe (NG-W-N
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
04.04.2016
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
Datum Unterschrift

Planverfasser:
LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft Erfurt
LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH
Anger 81
99084 Erfurt
Tel. 0361 555997-0
Fax 0361 555997-20
04.04.2016
Datum Unterschrift

Datum Unterschrift

| | | |
|---|---|---|
| Planzeichen Nr.: | | 4 01 VA KT 001 |
| Projekt-Nr. 6.016.190094.07.342 / EB47ER | | |
| | Datum | Name |
| gez.: | 11/2015 | Grochau |
| bearb.: | 11/2015 | Grochau |
| gprr.: | 11/2015 | Kösling |
| Höhensystem: | | DB-REF |
| Koordinatensystem: | | DB-REF |
| Ursprungsplan: | | 32800M - 32800C |
| Blattgröße: | | 297x970 mm |
| Maßstab: | | 1:500 |

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 3280 Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal
Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

Planart: Kabel- und Leitungsbestandsplan

Planinhalt:

Abschnitt Weidenthal
LSW 1 "Höchsten Wiesen" l. d. B.
Strecke 3280: km 61,474 bis km 61,667

H/B = 297 / 970 (0.29m²)

Allplan 2014