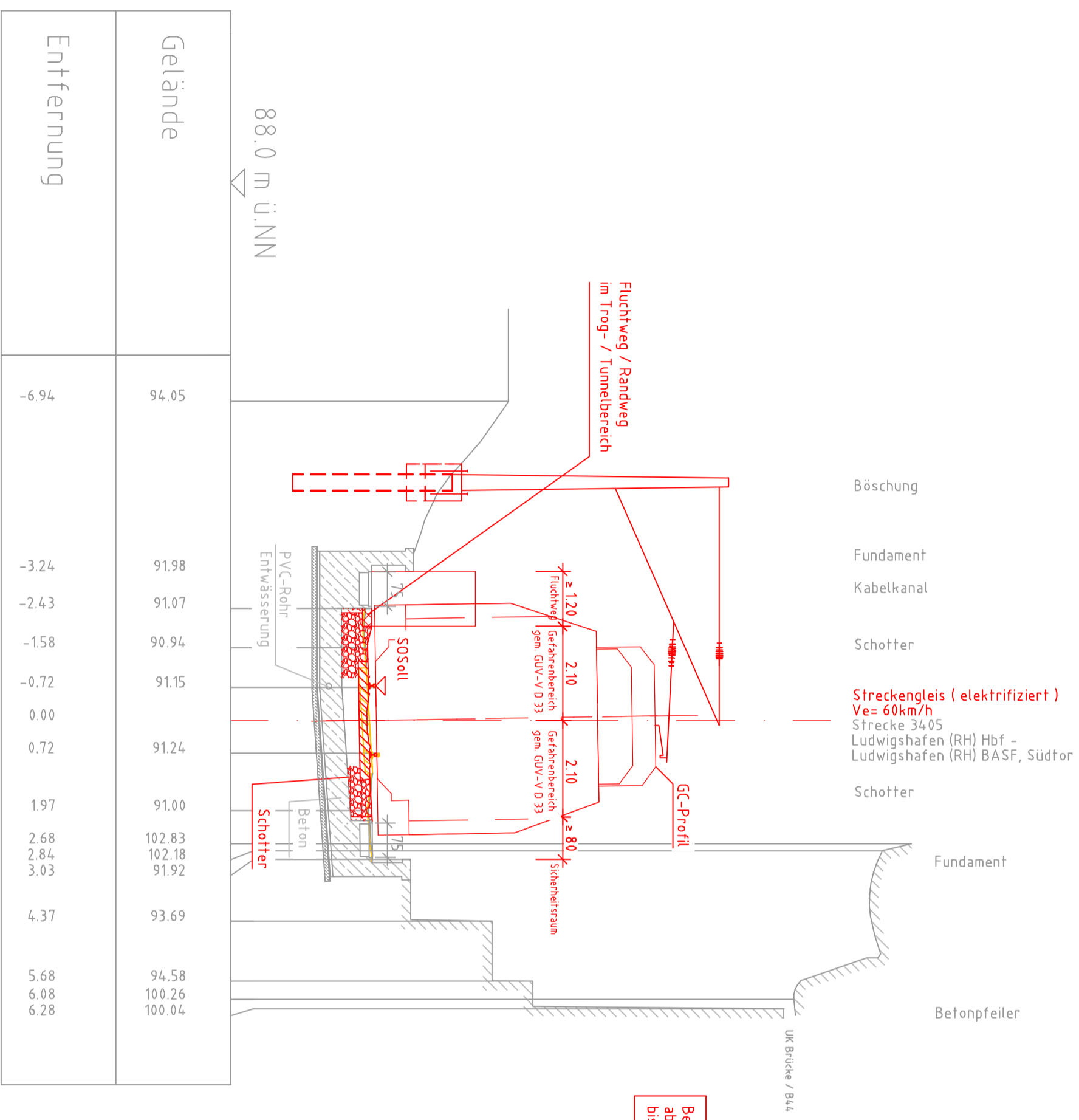


- Legende:**
- Neubau
 - Bestand
 - Rückbau



Bereich
ab km 0,9+83
bis km 1,1+70

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| | | |
|--|---|---|
| Auftragnehmer: DB NETZE DB Netz AG Produktionsdirektion Karlsruhe Mittelruehrstraße 4 76137 Karlsruhe | Planerfasser: DB International GmbH DB International GmbH Region Deutschland Südwest 76135 Karlsruhe Tel.: 0721/9316-0 Karlsruhe, Ort, Datum, Unterschrift: | DB Netz AG DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südwest Regionales Projektmanagement (BV-SW-PL2) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe |
| Maßstab: 1:100 Regelquerschnitt 2, Trogbereich Tunnel Strecke 3405, km 0,9+83,00 – km 1,1+70,00 | | |
| Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem GK | | |
| Blattgr.: 594x297mm | | |
| Planfeststellung | | |
| Plan-Nr.: RQ_G 10_628_01_00 | | |
| gepr.: 10/2014 M. Wegener | | |
| gez.: 09/2014 J. Motter | | |
| bearb.: 09/2014 M. Neuschwender | | |
| Anlage 5.12 1 von 1 Auftrags-Nr.: D-KA00179P | | |
| Projekt: Elektrifizierung BASF Südanbindung – DB Netz-Abschnitt Ludwigshafen Hbf (tief) – BASF Südtor | | |
| Strecke: 3405 x 0,1+00 – 2,3+21 | | Brückennummer: XXXX |
| Strecke: 3405 x 0,1+00 – 2,3+21 | | Barcode |