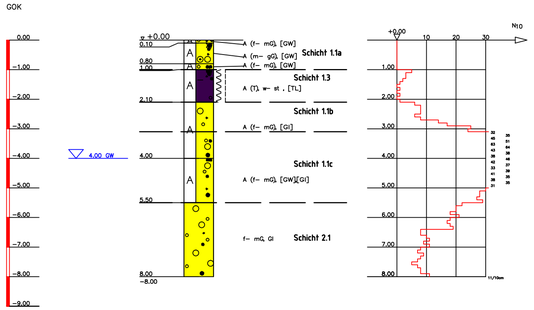
KRB 1 / km 0,588 (Strecke 3403)
09.09.2015
AP 5,60 m von GA br Gleis 210

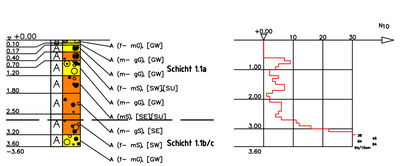
DPH 1 / km 0,588 (Strecke 3403)
26.08.2015
AP 5,60 m von GA bl Gleis 210



KRB 1 / km 0,588 (Strecke 3403)	
TIEFE	BODENART
0,10	Auffüllung (Fein− bis Mittelkies, sandig, Beton− /Ziegelbruch, Wurzelreste), trocken, [GW], grau−braun
0,80	Auffüllung (Mittel− bis Grobkies, feinkiesig, schwach sandig, steinig, Beton− /Ziegelbruch, Asphaltreste, Schlackereste), trocken, [GW], grau
1,00	Auffüllung (Fein− bis Mittelkies, sandig, schwach schluffig, Schlackereste, Ziegelreste), schwach feucht, [GW], braun
2,10	Auffüllung (Ton, schluffig, sandig, schwach feinkiesig, Schlackereste, Ziegelreste), schwach feucht bis feucht, weich bis steif, [TL], braun−dunkelbraun
4,00	Auffüllung (Fein− bis Mittelkies, sandig), feucht, [GI] Rundkiese, hellbraun
5,50	Auffüllung (Fein− bis Mittelkies, sandig, sehr schwach schluffig), feucht bis naß, [GW][GI], hellbraun
8,00	Fein− bis Mittelkies, sandig, GI, Rundkiese, hellbraun

KRB 2 / km 0,604 (Strecke 3403)
09.09.2015
AP 7,30 m von GA bl Gleis 210

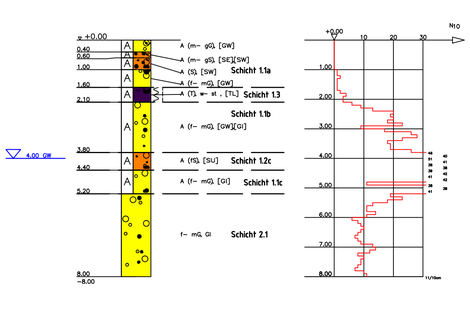
DPH 2 / km 0,604 (Strecke 3403)
26.08.2015
AP 7,30 m von GA bl Gleis 210



KRB 2 / km 0,604 (Strecke 3403)	
TIEFE	BODENART
0,10	Auffüllung (Fein− bis Mittelkies, Splitt, grobkiesig, Beton− /Ziegelbruch, Asphaltreste), trocken, [GW], graubraun
0,17	Auffüllung (Mittel− bis Grobkies, Betonbruch, Asphaltbruch, feinkiesig), schwach feucht, [GW], GEruch PAK, schwarz
0,40	Auffüllung (Mittel− bis Grobkies, steinig, Schotter, feinkiesig, schwach sandig), schwach feucht, [GW], braun−dunkelbraun
0,70	Auffüllung (Fein− bis Mittelsand, fein− bis mittelkiesig, schwach grobkiesig, schwach schluffig), schwach feucht, [SW][SU], hellbraun
1,20	Auffüllung (Mittel− bis Grobkies, Schotterreste, Betonreste, feinkiesig, sandig), schwach feucht bis feucht, [GW], braun
1,80	Auffüllung (Mittelsand, fein− bis grobsandig, schwach feinkiesig, schwach schluffig), schwach feucht, [SE][SU], hellbraun
2,50	Auffüllung (Mittel− bis Grobsand, feinsandig, feinkiesig), feucht,[SE]
3,20	Auffüllung (Fein− bis Mittelsand, grobsandig, fein− bis mittelkiesig), feucht, [SW], braun
3,60	Auffüllung (Fein− bis Mittelkies, sandig), feucht, [GW], Rundkiese, hellbraun

KRB 3 / km 0,622 (Strecke 3403)
09.09.2015
AP 6,00 m von GA br Gleis 210

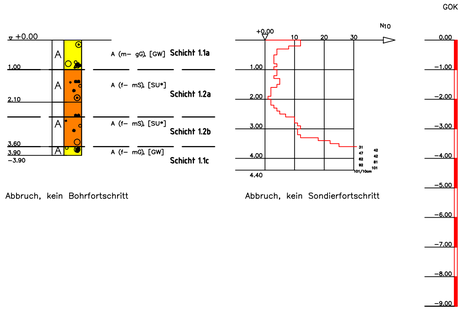
DPH 3 / km 0,622 (Strecke 3403)
26.08.2015
AP 6,00 m von GA br Gleis 210



KRB 3 / km 0,622 (Strecke 3403)	
TIEFE	BODENART
0,40	Auffüllung (Mittel− bis Grobkies, feinkiesig, Schotterreste, Schlackereste, Ziegelreste, Wurzelreste), trocken bis schwach feucht, [GW], grau−braun
0,60	Auffüllung (Mittel− bis Grobsand, feinsandig, fein− bis mittelkiesig, Schlackereste), trocken, [SE][SW], grau
1,00	Auffüllung (Sand, fein− bis mittelkiesig, Schlackereste, sehr schwach schluffig), schwach feucht, [SW], Rundkiese, braun
1,60	Auffüllung (Fein− bis Mittelkies, sandig, sehr schwach schluffig), schwach feucht, [GW], kantig, braun
2,10	Auffüllung (Ton, fein− bis mittelsandig, schluffig), schwach feucht bis feucht, weich bis steif, [TL], braun−dunkelbraun
3,80	Auffüllung (Fein− bis Mittelkies, sandig), feucht, [GW][GI] Rundkiese, hellbraun
4,40	Auffüllung (Feinsand, fein− bis mittelkiesig, schwach schluffig), feucht bis naß, [SU], braun
5,20	Auffüllung (Fein− bis Mittelkies, mittel− bis grobsandig), naß, [GI], hellbraun
8,00	Fein− bis Mittelkies, mittel− bis grobsandig, naß, GI, hellbraun

KRB 4 / km 0,644 (Strecke 3403)
09.09.2015
AP 8,90 m von GA bl Gleis 210

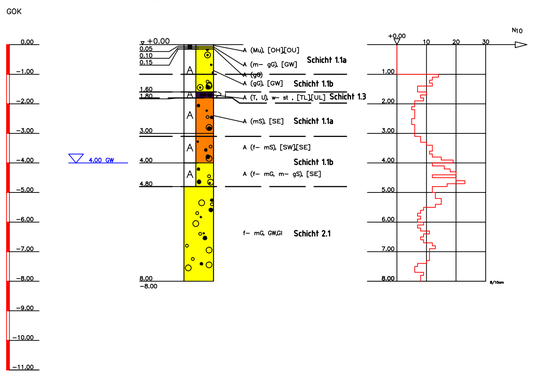
DPH 4 / km 0,644 (Strecke 3403)
09.09.2015
AP 8,90 m von GA bl Gleis 210



KRB 4 / km 0,644 (Strecke 3403)	
TIEFE	BODENART
1,00	Auffüllung (Mittel− bis Grobkies, feinkiesig, sandig, Beton− /Ziegelbruch, Schlackereste, Schotter), schwach feucht, [GW], grau
2,10	Auffüllung (Fein− bis Mittelsand, kiesig, schwach schluffig, Ziegelreste, Schlackereste), schwach feucht, [SU*], grau−braun
3,60	Auffüllung (Fein− bis Mittelsand, schluffig, fein− bis mittelkiesig, Ziegelreste), schwach feucht, [SU*], grau−braun
3,90	Auffüllung (Fein− bis Mittelkies, sandig, Betonreste, Schlackereste), schwach feucht, [GW], grau−braun

KRB 5 / km 0,665 (Strecke 3403)
09.09.2015
AP 7,00 m von GA br Gleis 210

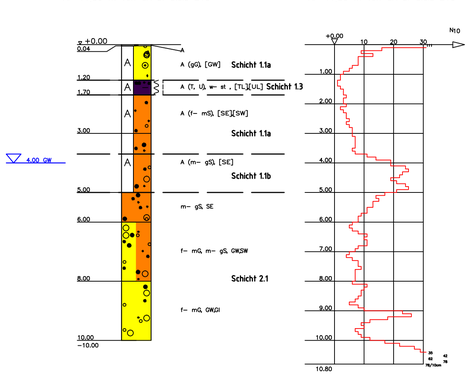
DPH 5 / km 0,665 (Strecke 3403)
26.08.2015
AP 7,00 m von GA br Gleis 210



KRB 5 / km 0,665 (Strecke 3403)	
TIEFE	BODENART
0,05	Auffüllung (Mutterboden, durchwurzelt), trocken bis schwach feucht, [OH][OU], dunkelbraun
0,10	Auffüllung (Mittel− bis Grobkies, Schotter, feinkiesig, sandig, Ziegelreste, Wurzelreste), trocken bis schwach feucht, [GW], oberflächlich durchwurzelt, kantig, grau
0,15	Auffüllung (Grobkies, steinig, Schotterlage), trocken bis schwach feucht, grau
1,60	Auffüllung (Grobkies, steinig, Ziegelreste, Schlackereste, Asphaltreste, Betonreste, fein− bis mittelkiesig, sandig), schwach feucht, [GW], grau
1,80	Auffüllung (Ton, Schluff, sandig, schwach kiesig), schwach feucht, weich bis steif, [TL][UL], braun
3,00	Auffüllung (Mittelsand, fein− bis grobsandig, schwach fein− bis mittelkiesig), schwach feucht, [SE], hellbraun
4,00	Auffüllung (Fein− bis Mittelsand, grobsandig, fein− bis mittelkiesig), [SW][SE], hellbraun
4,80	Auffüllung (Fein− bis Mittelkies, Mittel− bis Grobsand, feinsandig), feucht, [SE], Rundkiese, hellbraun
8,00	Fein− bis Mittelkies, sandig, naß, GW,GI, Rundkiese, hellbraun

KRB 6 / km 0,700 (Strecke 3403)
09.09.2015
AP 11,50 m von GA bl Gleis 210

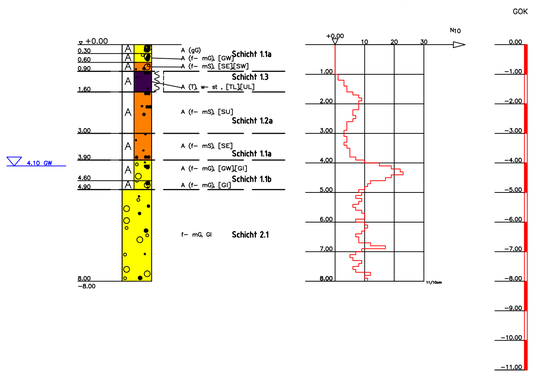
DPH 6 / km 0,700 (Strecke 3403)
09.09.2015
AP 11,50 m von GA bl Gleis 210



KRB 6 / km 0,700 (Strecke 3403)	
TIEFE	BODENART
0,04	Auffüllung (Asphalt), trocken, dunkelgrau
1,20	Auffüllung (Grobkies, steinig, fein− bis mittelkiesig, Schlacke, Asphaltbruch, Schotter), trocken, [GW], dunkelgrau
1,70	Auffüllung (Ton, Schluff, fein− bis mittelsandig), schwach feucht, weich bis steif, [TL][UL], hellbraun
3,00	Auffüllung (Fein− bis Mittelsand, schwach feinkiesig), schwach feucht, [SE][SW], hellbraun
5,00	Auffüllung (Mittel− bis Grobsand, fein− bis mittelkiesig, feinsandig), schwach feucht, [SE], hellbraun
6,00	Mittel− bis Grobsand, fein− bis mittelkiesig, feinsandig, schwach feucht, SE, hellbraun
8,00	Fein− bis Mittelkies, Mittel− bis Grobsand, feinsandig, naß, GW,SW, graubraun
10,00	Fein− bis Mittelkies, sandig, naß, GW,GI, graubraun

KRB 7 / km 0,711 (Strecke 3403)
09.09.2015
AP 2,40 m von GA br Gleis 210

DPH 7 / km 0,711 (Strecke 3403)
09.09.2015
AP 2,40 m von GA br Gleis 210



KRB 7 / km 0,711 (Strecke 3403)	
TIEFE	BODENART
0,30	Auffüllung (Grobkies, Schotter, fein− bis mittelkiesig, sandig), schwach feucht, braun
0,60	Auffüllung (Fein− bis Mittelkies, schwach grobkiesig, sandig, Schlackereste, Ziegelreste, Betonreste, Wurzelreste), schwach feucht, [GW], braun
0,90	Auffüllung (Fein− bis Mittelsand, schwach fein− bis mittelkiesig), schwach feucht, [SE][SW], hellbraun
1,60	Auffüllung (Ton, schluffig, feinsandig, schwach humos), schwach feucht bis feucht, weich bis steif, [TL][UL], schwarze Einlagerungen, dunkelgrau
3,00	Auffüllung (Fein− bis Mittelsand, schwach schluffig− sehr schwach schluffig), feucht, [SU], hellbraun
3,90	Auffüllung (Fein− bis Mittelsand, sehr schwach schluffig), feucht, [SE], hellbraun
4,60	Auffüllung (Fein− bis Mittelkies, sandig, Holzreste), feucht bis naß, [GW][GI], Rundkiese, hellbraun
4,90	Auffüllung (Fein− bis Mittelkies, sandig), naß, [GI], Rundkiese, hellbraun
8,00	Fein− bis Mittelkies, sandig, naß, GI, Rundkiese, hellbraun

Nr.	Änderungen bzw. Ergänzungen	Dat.	Name

DB International GmbH
Baugrund
Büro Karlsruhe
Kriegsstrasse 77
76133 Karlsruhe
Tel. +49 721 93116-901
Fax. +49 721 93116-999

Mobility Networks Logistics

Maßstab: 1 : 100

ARA Ludwigshafen G6

Bohr- und Sondierprofile

Anlage : 3 | Blatt : 1

Auftrags.- Nr. : D-F000277
976837_509608

	Datum	Name
bearbeitet	09/2015	Zieger
gezeichnet	09/2015	Lampe
geprüft	09/2015	Schaber

Reg. - Nr. :

Ausgabe vom

Ersatz f.

Ursprung