

# Maßnahmenplan 4 M 1:1.000

Strecke 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.

Lärmschutzwände in der Ortsdurchfahrt Lambrecht  
LSW 6 r. d. B. km 69,930 bis km 70,692

### Vermeidungs- und Minimierungsmaßnahmen

- M1 - Einschränkung des Arbeitszeitraums:** Der geplante Gehölzrückschnitt wird sowohl außerhalb der Vegetationszeiten als auch außerhalb der Brut- und Nistzeiten europäischer Vogelarten sowie während der Winterruhe der Haselmaus durchgeführt.
- M2 - Lärm- und emissionsarme Arbeitsweise:** Für die Arbeiten werden schalldämmte und umweltschonende Gerätschaften eingesetzt. Außerdem wird auf die Verwendung wassergefährdender Stoffe verzichtet.
- M3 - Anlage von Kleintierdurchlässen:** Anlage ausreichend dimensionierter Schlitzdurchlässe auf Höhe der anschließenden GOK in einem Abstand von 20 m bei allen Lärmschutzwänden. An erhöhten Durchlässen werden außen Gabionenkörbe angebracht.
- M4 - Angepasste Farbgebung der Lärmschutzwände:** An die Umgebung angepasste Farbgebung der Lärmschutzwände und punktueller Einsatz transparenter Wandelemente.
- M5 - Vegetationsschonendes Arbeiten:** Zur Schonung der vorhandenen Vegetation werden die Baumaßnahmen so weit wie möglich vom Gleis aus erfolgen.
- M6 - Schutz wertgebender Pflanzenbestände:** Wertgebende Pflanzenbestände (wie Schmetterlings-Futterpflanzen) werden von sachkundigen Ökologen markiert, um bauzeitliche Schädigungen dieser Bestände zu verhindern.
- M7 - Umweltfachliche Baubegleitung:** Bauüberwachung durch einen sachkundigen Ökologen.

### Kompensationsmaßnahmen

- M8 - Kompensationsmaßnahme:** Erwerb von Anteilen an einer Ökokontomaßnahme im Stadtgebiet von Lambrecht (1.848 m<sup>2</sup>, Trockenwald Hoher Kopf, Erstes Schindelteilch).

Gemeinde Lambrecht (Pfalz), Stadt  
Gemarkung Lambrecht  
07 4322



# Maßnahmenplan 4 M 1:1.000

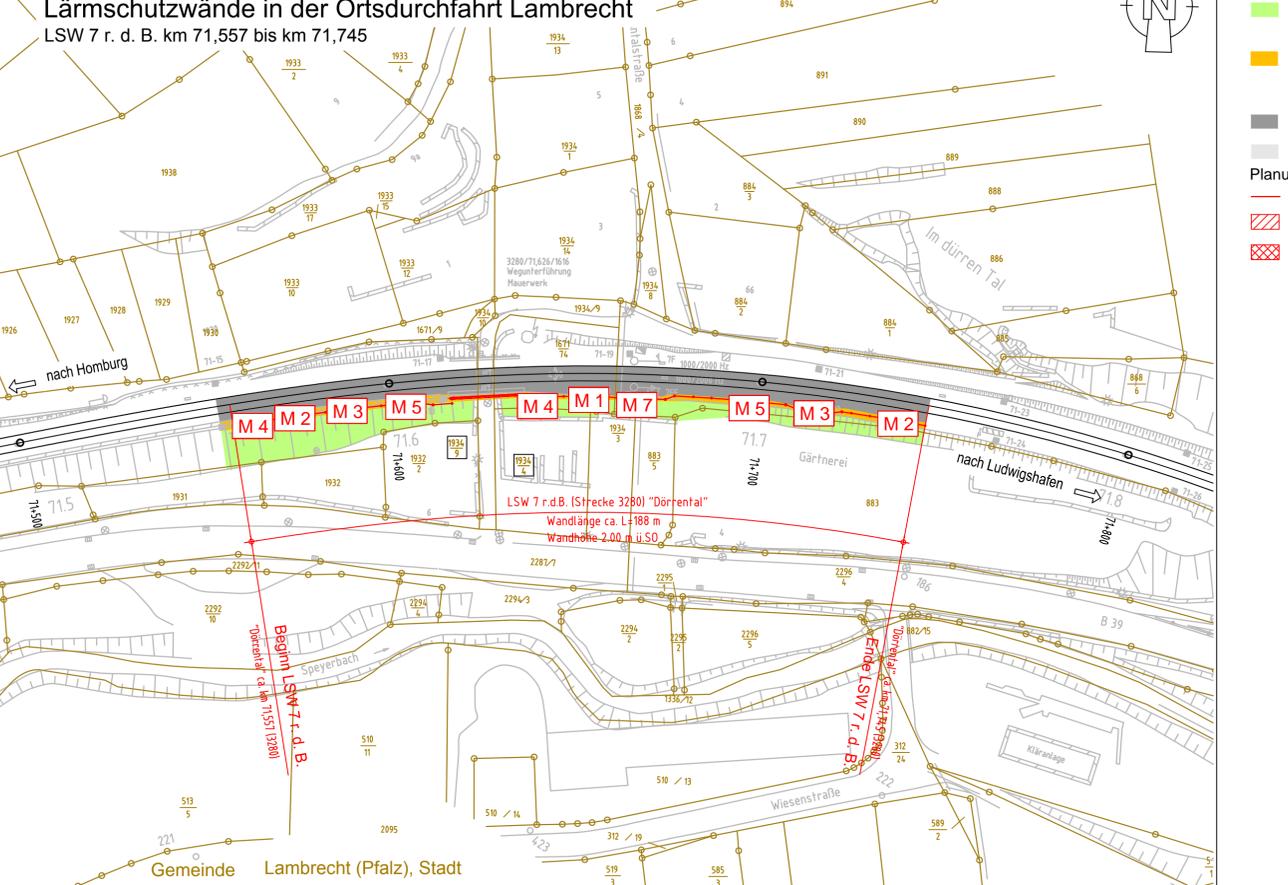
Strecke 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.

Lärmschutzwände in der Ortsdurchfahrt Lambrecht  
LSW 7 r. d. B. km 71,557 bis km 71,745

### Legende:

- Bestand:**
  - Grüne Fläche: Gehölze der Böschungen und Gartengrenzen; teils mit hohen Bäumen, im Süden in Gärten übergehend
  - Gelbe Fläche: ruderaler Saumvegetation, i.d.R. zwischen Gleisschotter und Böschung
  - ⊙: ganze Böschung betreffend
  - Gräber: Gleiskörper mit Gleisschotter
  - Weiße Fläche: befestigte Fläche, weitgehend vegetationsfrei
- Planung:**
  - Rot gestrichelte Linie: Achse der Lärmschutzwand vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche
  - Quadrat mit X: Eingleisstelle

LSW 7 r.d.B. (Strecke 3280) "Dörrental"  
Wandlänge ca. L=188 m  
Wandhöhe 2,00 m ü SO



Gemeinde Lambrecht (Pfalz), Stadt  
Gemarkung Lambrecht  
07 4322

Unterlage: 10.4.4

Plangrundlage: IVL-Pläne 3280CM bis 3280DC, Stand ab 01/2011; Abschnitt Lambrecht - GEP 4

Übersichtsskizze	
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung
Index	Änderung bzw. Ergänzung
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG	
Vorhabenträger:	DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe IAG-W-N Schwarzwaldstraße 92 76137 Karlsruhe
Planzellen-Nr.:	35.4.199/10.4.4
Projekt-Nr.:	35.4.199
Datum	Name
gez. 11/2015	Wen
bearb. 11/2015	Schä
gppr. 11/2015	Di
Höhensystem:	DB-REF
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsplan:	
Blattgröße:	297x970 mm
Maßstab:	1:1000
04.12.2015	Datum
04.12.2015	Unterschrift
04.12.2015	Datum
04.12.2015	Unterschrift
Planverfasser: DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Hainstraße 59, 34. 06969 Friedberg/Sachsen Telefon +49 (0) 3731 / 728 789-0	
Vorhaben: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Strecke 3280 Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf. Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750	
Planart:	Maßnahmenplan 4
Planinhalt:	Abschnitt Lambrecht LSW 6 "Brühlwiesen"; LSW 7 "Dörrental" i. d. B. Strecke 3280: km 69,930 bis km 70,692 (LSW6); km 71,557 bis km 71,745 (LSW 7)

E:\Planlaurende\Projekte\P4100-4199\P4199\_Landschulte Erlurt - LSW Lambrechter Tal - LBP7\_Planung3\_GenehmigungsplanP4199\_LP\_4.dwg  
Ansichtsfenster: Blatt 8