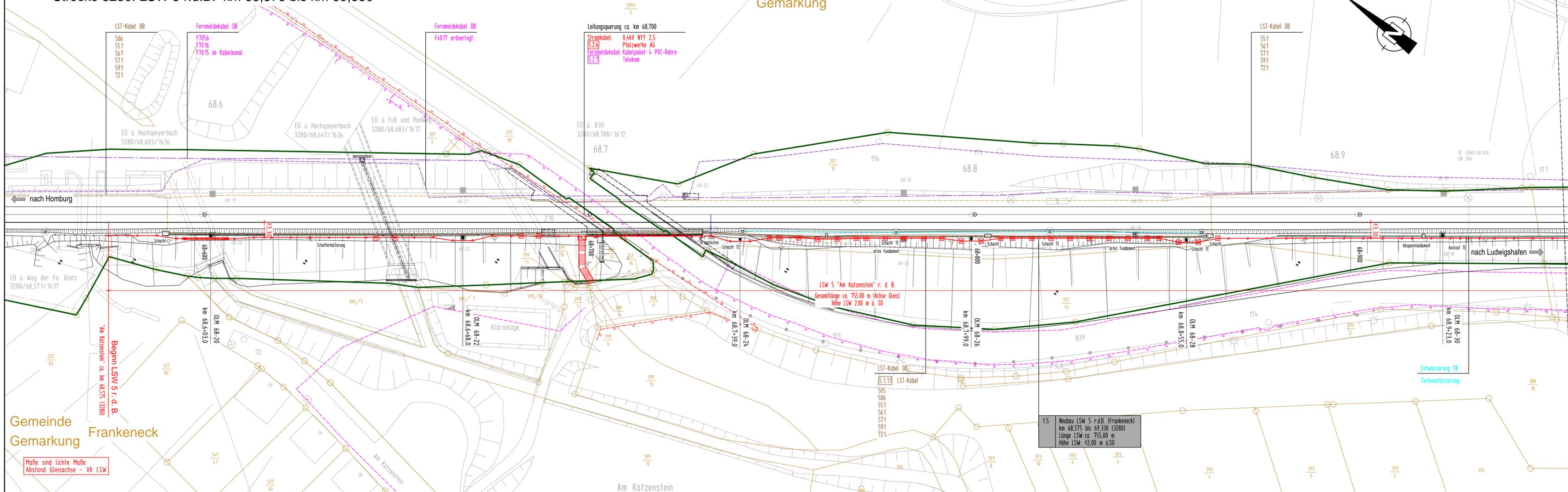


Kabel- und Leitungsbestandsplan 4 M 1:500

Lärmschutzwände Lambrecht Tal, Teilabschnitt Frankeneck

Strecke 3280: LSW 5 r.d.B. km 68,575 bis km 69,330

Gemeinde
Gemarkung
Neidenfels



- Planungsgrundlagen:**
- Vermessung, GEO-METRIK Ingenieurgesellschaft mbH, 07743 Jena von 03/2015
 - Trassierung Buch 3280, Stand 15.01.2015
 - vl-Pläne 3280CM bis 3280DC, Stand ab 01/2011
 - lvmg-Pläne 3280-1061 bis 3280-1071, Stand ab 03/1996 (Status: gesperrt)
 - Streckengeschwindigkeit für die Planung Lärmschutzwand $v_{max} \leq 160$ km/h

Im gesamten Planungsbereich befinden sich parallel zur Bahnstrecke sowie die Bahnstrecke querende Kabel und Leitungen. In der Regel wird die Lärmschutzwand außerhalb der vorhandenen Kabeltrassen gebaut. Erdverlegte Kabeltrassen und Schächte im Bereich der Lärmschutzwände verbleiben überwiegend in ihrer ursprünglichen Lage. Dennoch sind bereichsweise Kabeltrassen bauzeitlich zu sichern und ggf. in Absprachen mit dem Anlagenverantwortlichen umzuverlegen. Alle im Baubereich liegenden Einbauten der DB Netz AG (Speisekabelaufführung, Industri-Magnet, km-Stein usw.) sowie sonstige Einbauten (Festpunkte usw.) sind bauzeitlich zu sichern und nach Herstellung der LSW in Abstimmung mit den Fachdiensten und dem AG wieder einzubauen.

- Bahnlinie 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.**
Neubau von Lärmschutzwänden
Lärmsanierung des Bundes Abschnitt Lambrecht Tal
- | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------|
| LSW 1 "Höchsten Wiesen" | l. d. B. km 61,474 bis km 61,667 | Weidenthal |
| LSW 2 "Hirschgasse" | l. d. B. km 62,155 bis km 62,510 | Weidenthal |
| LSW 3 "Horitt-Hang" | l. d. B. km 62,775 bis km 62,932 | Weidenthal |
| LSW 5 "Am Katzenstein" | r. d. B. km 68,575 bis km 69,330 | Frankeneck |
| LSW 6 "Brühlwiesen" | r. d. B. km 69,930 bis km 70,692 | Lambrecht |
| LSW 7 "Dörrental" | r. d. B. km 71,557 bis km 71,745 | Lambrecht |

- Zeichenerklärung:**
- Bestand Grundlagenplan
 - Bestand Entwurfsvermessung
 - Achse der Lärmschutzwand
 - Bahngrenze
 - Kataster
- 1.1 Neubau LSW 1 l.d.B. km 61,474 bis 61,667 (3280) Länge ca. 193,00 m Höhe LSW: ±2,00 müSO
- Bauwerksnummer lt. Bauwerksverzeichnis

- Kabel und Leitungsbestand:**
übernommen aus Kabel- und Leitungsbestandsplänen der DB AG, der Verbandsgemeinde Lambrecht sowie der öffentlichen Versorgungsträger
- TK-Anlagen gemäß Auskunft der DB AG vom 14.04.2015
- best. TK-Kabel erdverlegt
 - best. TK-Kabel im Kabeltrug
- Elt-Anlagen gemäß Auskunft der DB AG vom 26.01.2015
- best. 50 Hz-Anlagen erdverlegt
 - best. 50 Hz-Anlagen im Kabeltrug
- LST-Anlagen gemäß Auskunft der DB AG vom 15.04.2015
- best. LST-Kabel erdverlegt
 - best. LST-Kabel im Kabeltrug
- Kabel- und Leitungen der öffentlichen Versorgungsträger
- Trinkwasser, Hochdruckleitung
 - Trinkwasser, Niederdruckleitung
 - Stromleitung, Hochspannung
 - Stromleitung, Mittelspannung
 - Stromleitung, Niederspannung
 - Gasleitung, Hochdruckleitung
 - Gasleitung, Niederdruckleitung
 - Schmutzwasserkanal
 - Regenwasserkanal
 - Fernmeldekabel

Gemeinde
Gemarkung
Frankeneck

Maße sind Lichte Maße
Abstand Gleisachse - VK LSW

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Übersichtsskizze Weidenthal nach Ludwigshafen von Homburg

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	04.04.2016
Index	Änderung bzw. Ergänzung	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:	DB NETZ	Planzeichen Nr.:	4_02_VA_KT_004
DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe LING-W-N Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Projekt-Nr.:	G.016190094.07.342 / EB47ER
Datum:	04.04.2016	gezeichnet:	11/2015 Grochau
Unterschrift:		bearbeitet:	11/2015 Grochau
Vertreter des Vorhabenträgers:		geprüft:	11/2015 Kießling
Planverfasser:	LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Erfurt	Höhensystem:	DB-REF
LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Anger 8/1 99084 Erfurt Tel. 0361 555997-0 Fax 0361 555997-20 04.04.2016		Koordinatensystem:	DB-REF
Datum:	04.04.2016	Ursprungsplan:	3280CM - 3280DC
Unterschrift:		Blattgröße:	297x1189 mm
		Maßstab:	1:500

Vorhaben:
**Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 3280 Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Lärmschutzwände Abschnitt Lambrecht Tal
Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750**

Planart:
Kabel- und Leitungsbestandsplan

Planinhalt:
**Abschnitt Frankeneck
LSW 5 "Am Katzenstein" r. d. B. Teil 1 von 2
Strecke 3280: km 68,575 bis km 69,330**

H/B = 297 / 1189 (0.35m²) Allplan 2011