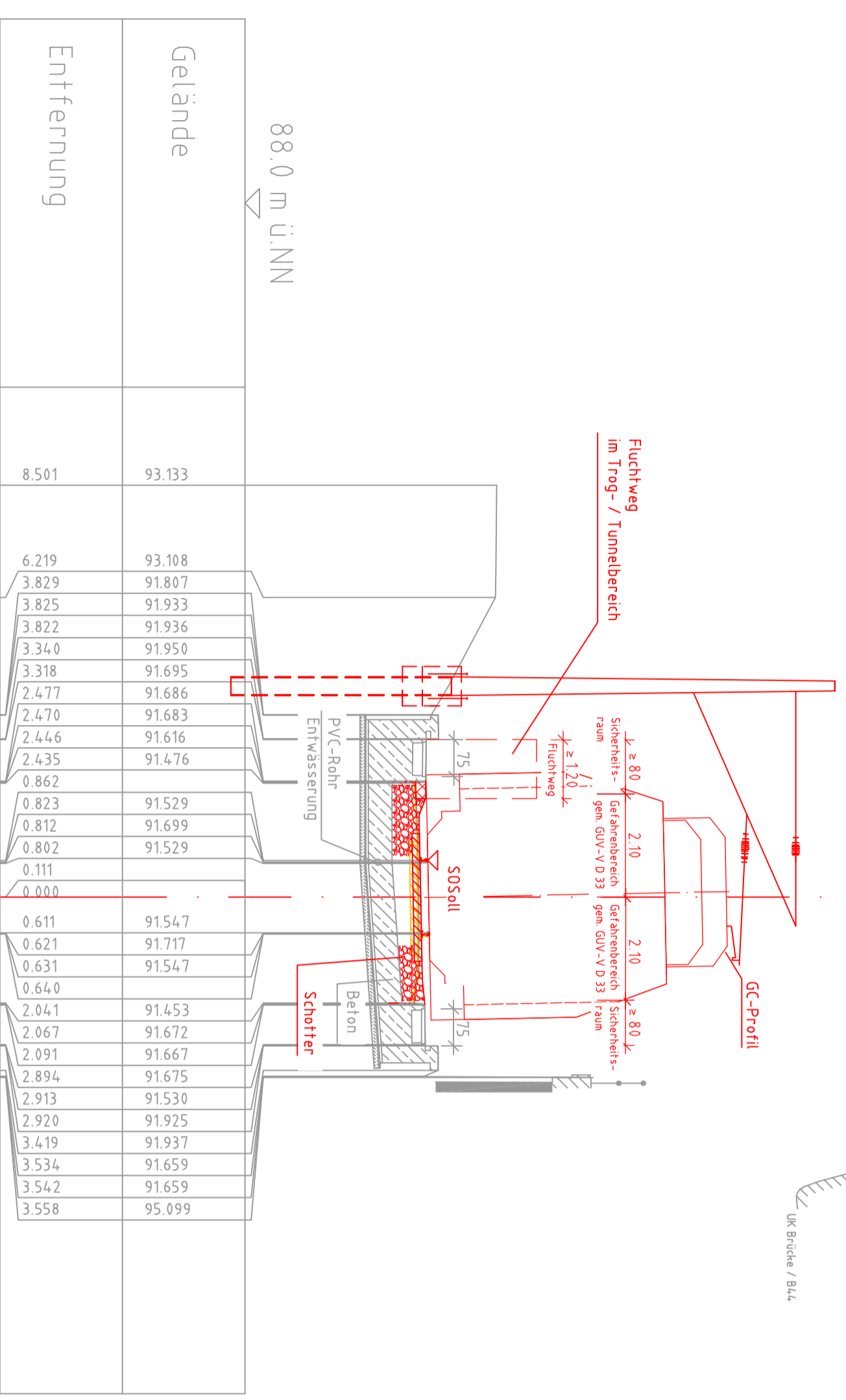


Querprofil 0,9+91.011

- Böschung
- Fundament
- Kabelkanal
- Schotter
- Streckengleis (elektrifiziert)
Ve= 60km/h
- Strecke 3405
Ludwigshafen (RH) Hbf -
Ludwigshafen (RH) BASF, Südtor
- Schotter
- Kabelkanal
- Fundament
- Geländer
Spundwand
- Betonpfeiler

- Legende:**
- Neubau
 - Bestand
 - Rückbau



88.0 m ü.NN	
Gelände	93.133
Entfernung	8.501
	6.219
	3.829
	3.825
	3.822
	3.340
	3.318
	2.477
	2.470
	2.446
	2.435
	0.862
	0.823
	0.812
	0.802
	0.111
	0.000
	0.611
	0.621
	0.631
	0.640
	2.041
	2.067
	2.091
	2.894
	2.913
	2.920
	3.419
	3.534
	3.542
	3.558
	93.108
	91.807
	91.933
	91.936
	91.950
	91.695
	91.686
	91.683
	91.616
	91.476
	91.529
	91.699
	91.529
	91.547
	91.717
	91.547
	91.453
	91.672
	91.667
	91.675
	91.530
	91.925
	91.937
	91.659
	91.659
	95.099

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:		Planverfasser:		Anlage 5.2.2 1 von 1	
		DB International GmbH		Auftrags-Nr.: D-KA00179P	
		DB International GmbH Region Deutschland Südwest 76135 Karlsruhe Tel.: 0721/93116-0 Ort, Datum, Unterschrift:		Auftrag-Nr.: D-KA00179P	
		DB NETZE		DB NETZE	
Bauherr:		Planung:		Plan-Nr.: QS_G_10_601_01_00	
DB Netz AG Produktionsdirektion Karlsruhe Mittelfurstraße 4 76137 Karlsruhe		DB Projektbau GmbH Regionales Südwest Regionales Projektmanagement (BV-SW-PL2) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Planart: Planfeststellung	
Maßstab:		Blattgr.: 594x297mm		Einwirkungen (Lastmodelle):	
1:100		Strecke 3405, km 0,9+91,011		Höhen- und Koordinatensystem: GK	
Projekt: Elektrifizierung BASF Südanbindung - DB Netz-Abschnitt					
Strecke: Ludwigshafen Hbf (thief) - BASF Südtor					
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
34,05		x 0,1+00 - 2,3+21		x XXXX	
				Brückennummer	
				XXXX	
				Barcode	