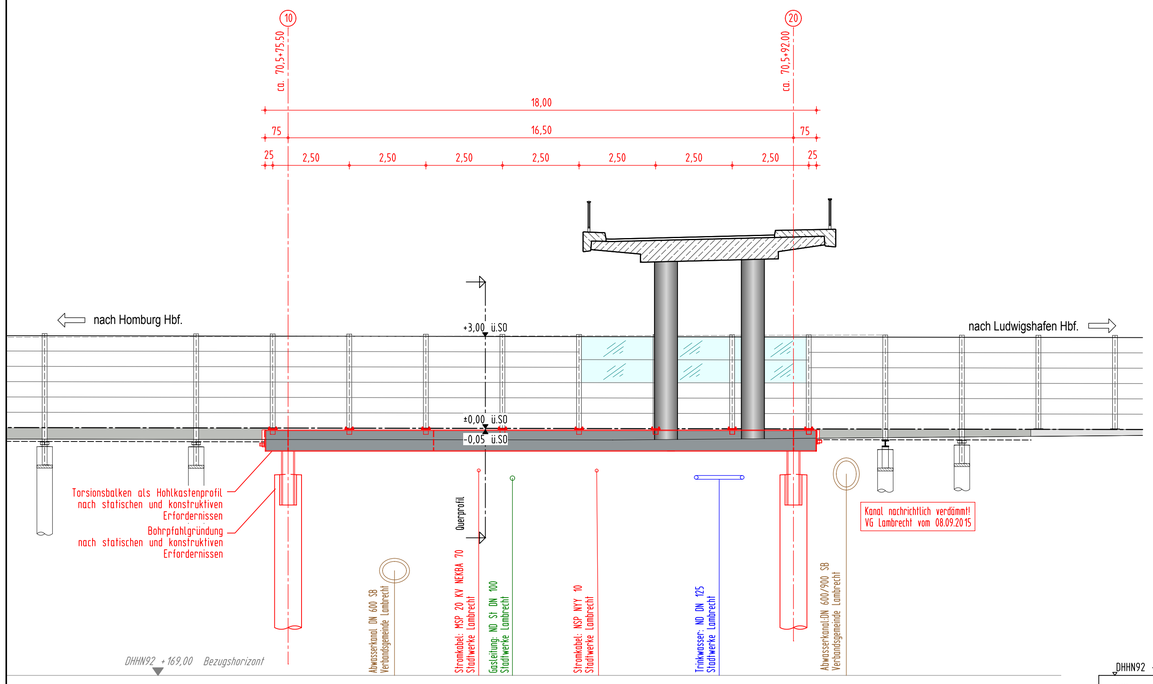
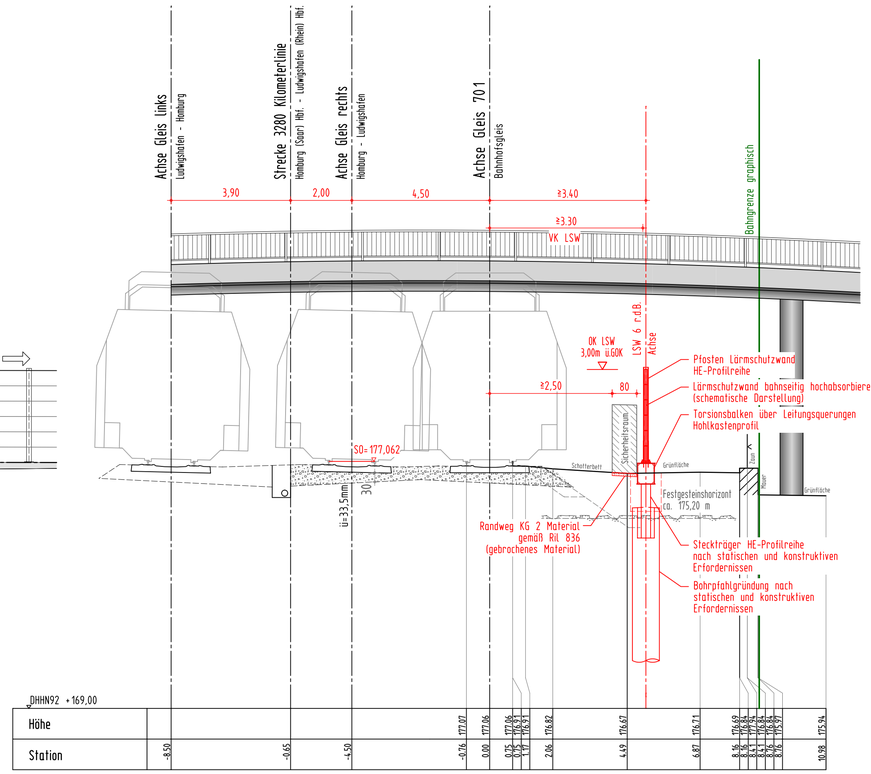
Ansicht von Anliegerseite M 1:100

Strecke 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Lärmschutzwand 6 r. d. B. km 69,930 bis 70,692
Sonderkonstruktion EÜ Leitungsquerungen km 70,587



Querprofil M 1:100

Strecke 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Lärmschutzwand 6 r. d. B. km 69,930 bis 70,692
Station Bahn-km 70,5+82.6
Sonderkonstruktion Leitungsquerungen km 70,587



Bahnlinie 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.

Neubau von Lärmschutzwänden

Lärmsanierung des Bundes
Abschnitt Lambrechter Tal

LSW 1 "Höchsten Wiesen"	l. d. B. km 61,474 bis km 61,667	Weidenthal
LSW 2 "Hirschgasse"	l. d. B. km 62,155 bis km 62,510	Weidenthal
LSW 3 "Haritt-Hang"	l. d. B. km 62,775 bis km 62,932	Weidenthal
LSW 5 "Am Katzenstein"	r. d. B. km 68,575 bis km 69,330	Frankeneck
LSW 6 "Brühlwiesen"	r. d. B. km 69,930 bis km 70,692	Lambrecht
LSW 7 "Dörrental"	r. d. B. km 71,557 bis km 71,745	Lambrecht

Bauwerksdaten

Bauart		Stahl
Einwirkung		RiL 804.5501, DIN EN 1990 und DIN EN 1991 in Verbindung mit den nationalen Anhängen
Bemessungslebensdauer		50 Jahre
Einzelstützweiten	[m]	21,50
Gesamtlänge zw. Endauflagern	[m]	23,00
Lichte Höhe	[m]	-
Bauwerkswinkel	[gon]	100

Planungsgrundlagen:

- Vermessung, GEO-METRIK Ingenieurgesellschaft mbH, 07743 Jena von 03/2015
- Trassierung Buch 3280, Stand 15.01.2015
- Ivl-Pläne 3280CM bis 3280DC, Stand ab 01/2011
- Ivmg-Pläne 3280-1061 bis 3280-1071, Stand ab 03/1996 (Status: gesperrt)
- Streckengeschwindigkeit für die Planung Lärmschutzwand $v_{max} \leq 160$ km/h

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Unterlage: 7.5

Grundriss M 1:100

Strecke 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Lärmschutzwand 6 l. d. B. km 69,930 bis 70,692
Sonderkonstruktion EÜ Leitungsquerungen km 70,587

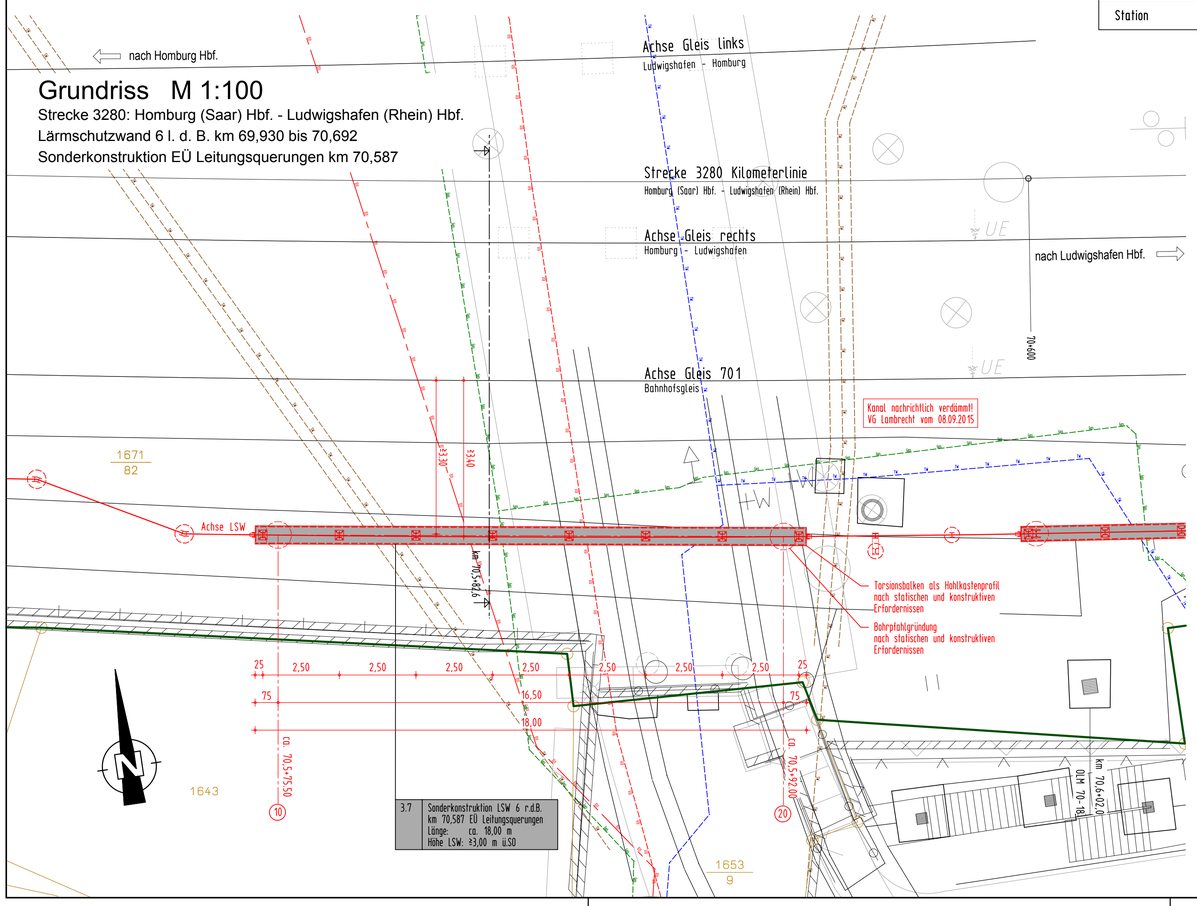


Foto SÜ Sommersbergstraße km 70,587

Kabel und Leitungsbestand:

übernommen aus Kabel- und Leitungsbestandsplänen der DB AG, der Verbandsgemeinde Lambrecht sowie der öffentlichen Versorgungsträger

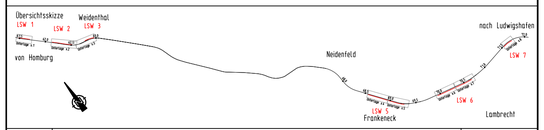
TK-Anlagen gemäß Auskunft der DB AG vom 14.04.2015
- best. TK-Kabel erdverlegt
- best. TK-Kabel im Kabeltrog

Elt-Anlagen gemäß Auskunft der DB AG vom 26.01.2015
- best. 50 Hz-Anlagen erdverlegt
- best. 50 Hz-Anlagen im Kabeltrog

LST-Anlagen gemäß Auskunft der DB AG vom 15.04.2015
- best. LST-Kabel erdverlegt
- best. LST-Kabel im Kabeltrog

Kabel- und Leitungen der öffentlichen Versorgungsträger
- Trinkwasser, Hochdruckleitung
- Trinkwasser, Niederdruckleitung
- Stromleitung, Hochspannung
- Stromleitung, Mittelspannung
- Stromleitung, Niederspannung
- Gasleitung, Hochdruckleitung
- Gasleitung, Niederdruckleitung
- Schmutzwasserkanal
- Regenwasserkanal
- Fernmeldeleitung

(Genehmigungsvermerk des EBA)



Index	Änderung bzw. Ergänzung	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	04.04.2016

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Regionalbereich West
Standort Karlsruhe LNG-W-N
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
04.04.2016
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
Datum Unterschrift

Planverfasser:
LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH
Anger 81
99084 Erfurt
Tel. 0361 555997-0
Fax 0361 555997-20
04.04.2016
Datum Unterschrift

Datum Unterschrift

	Datum	Name
Planzeichen Nr.:	4 03 VA BW 005	
Projekt-Nr.: G.0.16 190094.07.342 / EB47ER		
gez.	11/2015	Grochau
bearb.	11/2015	Grochau
geor.	11/2015	Kösling
Höhensystem:	DB-REF	
Koordinatensystem:	DB-REF	
Ursprungsplan:		
Blattgröße:	594x841 mm	
Maßstab:	1:100	

Vorhaben:
Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 3280 Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal
Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

Planart: Bauwerksplan

Planinhalt:
Sonderkonstruktion EÜ Leitungsquerungen km 70,587
LSW 6 "Brühlwiesen" r. d. B.
Strecke 3280: km 69,930 bis km 70,692

H/B = 594 / 841 (0.50m²) Allplan 2014