

Genehmigungsplanung

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben: ***Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen
des Bundes
Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal***

Vorhabenträger: DB Netz AG
Regionalbereich West
Standort Karlsruhe I.NG-W-N
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Vertreter des Vor-
Habenträgers:

Eisenbahnstrecke: 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.

Bahn-km: 61,470 – 71,750

Bundesland: Rheinland-Pfalz

Landkreis(e): Bad Dürkheim

Gemeinde(n): Verbandsgemeinde Lambrecht

Vorhaben:

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal
Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

Inhaltsübersicht

Unterlage	Bezeichnung	Ordner
1	Erläuterungsbericht	1
2	Übersichtskarten und -pläne	1
3	Lagepläne	1
4	Bauwerksverzeichnis	1
5	Grunderwerbspläne	1
6	Grunderwerbsverzeichnis	1
7	Bauwerkspläne	1
8	Querprofile	1
9	Kabel- und Leitungslagepläne	1
10	Landschaftspflegerischer Begleitplan	2
11	Artenschutzrechtliche Unterlagen	2
12	Baugrundgutachten	2
13	Schallschutztechnische Untersuchungen	2

Vorhaben:

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal
Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

Unterlage 1 – Erläuterungsbericht

Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe I.NG-W-N Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe					
03.03.2016					
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Vertreter des Vorhabenträgers:			Verfasser: LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Beratende Ingenieure VBI Anger 81 99084 Erfurt		
			03.03.2016 		
Datum			Datum		
Unterschrift			Unterschrift		
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:					

Planungsstand: 03.03.2016

Vorhaben:

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal
Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

Unterlage 2 – Übersichtskarten und -pläne

Unterlage	Bezeichnung
2.1	Übersichtskarte
2.2.1	Übersichtslageplan Teilabschnitt Weidenthal
2.2.2	Übersichtslageplan Teilabschnitt Frankeneck
2.2.3	Übersichtslageplan Teilabschnitt Lambrecht

Vorhaben:

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal
Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

Unterlage 3 – Lagepläne

Unterlage	Bezeichnung
3.1	Lageplan Abschnitt Weidental, LSW 1 „Höchsten Wiesen“ l. d. B. Strecke 3280: km 61,474 bis km 61,667
3.2	Lageplan Abschnitt Weidental, LSW 2 „Hirschgasse“ l. d. B. Strecke 3280: km 62,155 bis km 62,510
3.3	Lageplan Abschnitt Weidental, LSW 3 „Horitt-Hang“ l. d. B. Strecke 3280: km 62,775 bis km 62,932
3.4	Lageplan Abschnitt Frankeneck, LSW 5 „Am Katzenstein“ r. d. B. Teil 1 von 2 Strecke 3280: km 68,575 bis km 69,330
3.5	Lageplan Abschnitt Frankeneck, LSW 5 „Am Katzenstein“ r. d. B. Teil 2 von 2 Strecke 3280: km 68,575 bis km 69,330
3.6	Lageplan Abschnitt Lambrecht, LSW 6 „Brühlwiesen“ r. d. B. Teil 1 von 2 Strecke 3280: km 69,930 bis km 70,692
3.7	Lageplan Abschnitt Lambrecht, LSW 6 „Brühlwiesen“ r. d. B. Teil 2 von 2 Strecke 3280: km 69,930 bis km 70,692
3.8	Lageplan Abschnitt Lambrecht, LSW 7 „Dörrental“ r. d. B. Strecke 3280: km 71,557 bis km 71,745

Vorhaben:

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal
Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

Unterlage 4 – Bauwerksverzeichnis

Vorhabenträger:					
DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe I.NG-W-N Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe					
04.12.2015					
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Vertreter des Vorhabenträgers:			Verfasser:		
			LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Beratende Ingenieure VBI Anger 81 99084 Erfurt		
04.12.2015			04.12.2015		
Datum			Datum		
Unterschrift			Unterschrift		
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:					

Planungsstand: 04.12.2015

Vorhaben:

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal
Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

Unterlage 5 – Grunderwerbspläne

Unterlage	Bezeichnung
5.1	Grunderwerbsplan Abschnitt Weidenthal Strecke 3280: km 61,474 bis km 61,667
5.2	Grunderwerbsplan Abschnitt Weidenthal Strecke 3280: km 62,155 bis km 63,670
5.3	Grunderwerbsplan Abschnitt Frankeneck Strecke 3280: km 68,575 bis km 69,330
5.4	Grunderwerbsplan Abschnitt Lambrecht Strecke 3280: km 69,930 bis km 71,745

Vorhaben:

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal
Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

Unterlage 6 – Grunderwerbsverzeichnis

Vorhabenträger:					
DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe I.NG-W-N Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe					
04.04.2016					
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Vertreter des Vorhabenträgers:			Verfasser:		
			LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Beratende Ingenieure VBI Anger 81 99084 Erfurt		
04.04.2016			04.04.2016		
Datum			Datum		
Unterschrift			Unterschrift		
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:					

Planungsstand: 04.04.2016

Vorhaben:

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal
Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

Unterlage 7 – Bauwerkspläne

Unterlage	Bezeichnung
7.1	Sonderkonstruktion EÜ Hochspeyerbach km 61,605 LSW 1 „Höchsten Wiesen“ l. d. B. Strecke 3280: km 61,474 bis km 61,667
7.2	Sonderkonstruktion EÜ Hochspeyerbach km 68,603 LSW 5 „Am Katzenstein“ r. d. B. Strecke 3280: km 68,575 bis km 69,330
7.3	Sonderkonstruktion EÜ über die B39 km 68,708 LSW 5 „Am Katzenstein“ r. d. B. Strecke 3280: km 68,575 bis km 69,330
7.4	Sonderkonstruktion EÜ Bergstraße km 70,266 LSW 6 „Brühlwiesen“ r. d. B. Strecke 3280: km 69,930 bis km 70,692
7.5	Sonderkonstruktion EÜ Leitungsquerungen km 70,587 LSW 6 „Brühlwiesen“ r. d. B. Strecke 3280: km 69,930 bis km 70,692
7.6	Sonderkonstruktion EÜ Lindenberger Weg km 71,626 LSW 7 „Dörrental“ r. d. B. Strecke 3280: km 71,557 bis km 71,745
7.7	Sonderkonstruktion Leitungsquerung Lärmschutzwände Lambrechter Tal Strecke 3280: km 61,474 bis km 71,745

Vorhaben:

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Lärmschutzwände Abschnitt Lambrecht Tal
Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

Unterlage 8 – Querprofile

Unterlage	Bezeichnung
8.1	Querprofile 1.1 bis 1.3 Abschnitt Weidenthal LSW 1 „Höchsten Wiesen“ l. d. B. Strecke 3280: km 61,474 bis km 61,667
8.2	Querprofile 2.1 bis 2.4 Abschnitt Weidenthal LSW 2 „Hirschgasse“ l. d. B. Strecke 3280: km 62,155 bis km 62,510
8.3	Querprofile 2.5 bis 2.7 Abschnitt Weidenthal LSW 2 „Hirschgasse“ l. d. B. Strecke 3280: km 62,155 bis km 62,510
8.4	Querprofile 3.1 bis 3.3 Abschnitt Weidenthal LSW 3 „Horitt-Hang“ l. d. B. Strecke 3280: km 62,775 bis km 62,932
8.5	Querprofile 5.1 bis 5.3 Abschnitt Frankeneck LSW 5 „Am Katzenstein“ r. d. B. Strecke 3280: km 68,575 bis km 69,330
8.6	Querprofile 5.4 bis 5.5 Abschnitt Frankeneck LSW 5 „Am Katzenstein“ r. d. B. Strecke 3280: km 68,575 bis km 69,330
8.7	Querprofile 5.6 bis 5.9 Abschnitt Frankeneck LSW 5 „Am Katzenstein“ r. d. B. Strecke 3280: km 68,575 bis km 69,330
8.8	Querprofile 6.1 bis 6.4 Abschnitt Lambrecht LSW 6 „Brühlwiesen“ r. d. B. Strecke 3280: km 69,930 bis km 70,692
8.9	Querprofile 6.5 bis 6.8 Abschnitt Lambrecht LSW 6 „Brühlwiesen“ r. d. B. Strecke 3280: km 69,930 bis km 70,692
8.10	Querprofile 7.1 bis 7.4 Abschnitt Lambrecht LSW 7 „Dörrental“ r. d. B. Strecke 3280: km 71,557 bis km 71,745

Vorhaben:

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Lärmschutzwände Abschnitt Lambrecht Tal
Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

Unterlage 9 – Kabel- und Leitungslagepläne

Unterlage	Bezeichnung
9.1	Kabel- und Leitungsbestandsplan Abschnitt Weidenthal LSW 1 „Höchsten Wiesen“ l. d. B. Strecke 3280: km 61,474 bis km 61,667
9.2	Kabel- und Leitungsbestandsplan Abschnitt Weidenthal LSW 2 „Hirschgasse“ l. d. B. Strecke 3280: km 62,155 bis km 62,510
9.3	Kabel- und Leitungsbestandsplan Abschnitt Weidenthal LSW 3 „Horitt-Hang“ l. d. B. Strecke 3280: km 62,775 bis km 62,932
9.4	Kabel- und Leitungsbestandsplan Abschnitt Frankeneck LSW 5 „Am Katzenstein“ r. d. B. Teil 1 von 2 Strecke 3280: km 68,575 bis km 69,330
9.5	Kabel- und Leitungsbestandsplan Abschnitt Frankeneck LSW 5 „Am Katzenstein“ r. d. B. Teil 2 von 2 Strecke 3280: km 68,575 bis km 69,330
9.6	Kabel- und Leitungsbestandsplan Abschnitt Lambrecht LSW 6 „Brühlwiesen“ r. d. B. Teil 1 von 2 Strecke 3280: km 69,930 bis km 70,692
9.7	Kabel- und Leitungsbestandsplan Abschnitt Lambrecht LSW 6 „Brühlwiesen“ r. d. B. Teil 2 von 2 Strecke 3280: km 69,930 bis km 70,692
9.8	Kabel- und Leitungsbestandsplan Abschnitt Lambrecht LSW 7 „Dörrental“ r. d. B. Strecke 3280: km 71,557 bis km 71,745

Vorhaben:

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechtter Tal
Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

Unterlage 10 – Landschaftspflegerischer Begleitplan

Unterlage	Bezeichnung
10.1	Erläuterungsbericht
10.2	Maßnahmenblätter
10.3.1	Bestands- und Konfliktplan Abschnitt Weidenthal LSW 1 „Höchsten Wiesen“ l. d. B. Strecke 3280: km 61,474 bis km 61,667
10.3.2	Bestands- und Konfliktplan Abschnitt Weidenthal LSW 2 „Hirschgasse“; LSW 3 „Hortt-Hang“ l. d. B. Strecke 3280: km 62,155 bis km 62,932
10.3.3	Bestands- und Konfliktplan Abschnitt Frankeneck LSW 5 „Am Katzenstein“ r. d. B. Strecke 3280: km 68,575 bis km 69,330
10.3.4	Bestands- und Konfliktplan Abschnitt Weidenthal LSW 6 „Brühlwiesen“; LSW 7 „Dörrental“ r. d. B. Strecke 3280: km 69,930 bis km 71,745
10.4.1	Maßnahmenplan Abschnitt Weidenthal LSW 1 „Höchsten Wiesen“ l. d. B. Strecke 3280: km 61,474 bis km 61,667
10.4.2	Maßnahmenplan Abschnitt Weidenthal LSW 2 „Hirschgasse“; LSW 3 „Hortt-Hang“ l. d. B. Strecke 3280: km 62,155 bis km 62,932
10.4.3	Maßnahmenplan Abschnitt Frankeneck LSW 5 „Am Katzenstein“ r. d. B. Strecke 3280: km 68,575 bis km 69,330
10.4.4	Maßnahmenplan Abschnitt Weidenthal LSW 6 „Brühlwiesen“; LSW 7 „Dörrental“ r. d. B. Strecke 3280: km 69,930 bis km 71,745
10.5	Botanische und faunistische Kartierung
10.6.1	entfällt
10.6.2	Beschreibung der Kompensationsmaßnahme
10.6.3	Lagepläne der Kompensationsmaßnahme

Vorhaben:

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal
Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

Unterlage 10 – Landschaftspflegerischer Begleitplan

Vorhabenträger:					
DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe I.NG-W-N Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe					
04.12.2015					
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Vertreter des Vorhabenträgers:			Verfasser:		
			LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Beratende Ingenieure VBI Anger 81 99084 Erfurt		
04.12.2015			04.12.2015		
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:					

Planungsstand: 04.12.2015

Vorhaben:

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal
Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

Unterlage 11 – Artenschutzrechtliche Unterlagen

Unterlage	Bezeichnung
-----------	-------------

11.1	Erläuterungsbericht
------	---------------------

11.2	Tabelle zur Ermittlung des relevanten Artenspektrums
------	--

Vorhaben:

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal
Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

Unterlage 11 – Artenschutzrechtliche Unterlagen

Vorhabenträger:					
DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe I.NG-W-N Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe					
04.12.2015					
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Vertreter des Vorhabenträgers:			Verfasser:		
			LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Beratende Ingenieure VBI Anger 81 99084 Erfurt		
04.12.2015			04.12.2015 		
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:					

Planungsstand: 04.12.2015

Vorhaben:

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal
Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

Unterlage 12 – Baugrundgutachten

Vorhabenträger:					
DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe I.NG-W-N Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe					
04.12.2015					
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Vertreter des Vorhabenträgers:			Verfasser:		
			LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Beratende Ingenieure VBI Anger 81 99084 Erfurt		
04.12.2015			04.12.2015		
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:					

Planungsstand: 04.12.2015

Vorhaben:

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal
Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

Unterlage 13 – Schallschutztechnische Untersuchungen

Unterlage	Bezeichnung
-----------	-------------


13.1	Untersuchungen zu betriebsbedingten Schallimmissionen
------	---

13.2	Untersuchungen zu baubedingten Schallimmissionen (Baulärm)
------	--

Vorhaben:

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal
Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

Unterlage 13 – Schallschutztechnische Untersuchungen

Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe I.NG-W-N Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe					
04.12.2015				04.12.2015	
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Vertreter des Vorhabenträgers:			Verfasser: MODUS CONSULT Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe		
			04.12.2015 		
Datum			Datum		
Unterschrift			Unterschrift		
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:					

Planungsstand: 04.12.2015