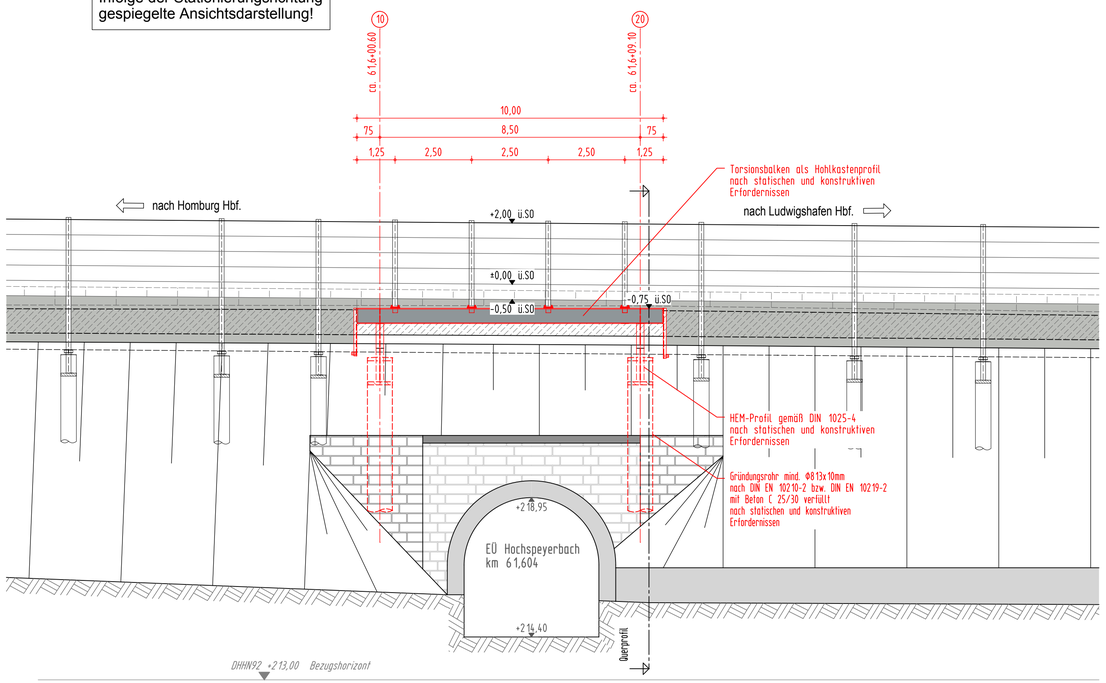
Ansicht von Anliegerseite M 1:100

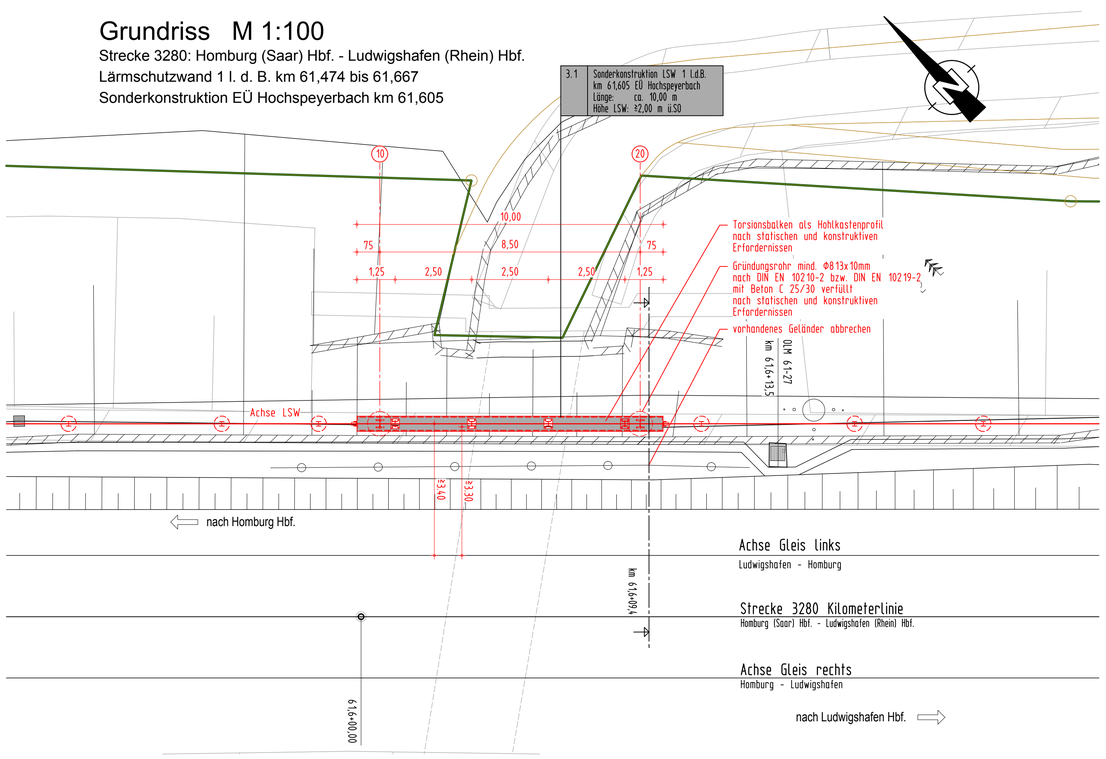
Strecke 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Lärmschutzwand 1 l. d. B. km 61,474 bis 61,667
Sonderkonstruktion EÜ Hochspeyerbach km 61,605

Beachte:
Infolge der Stationierungsrichtung gespiegelte Ansichtsdarstellung!



Grundriss M 1:100

Strecke 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Lärmschutzwand 1 l. d. B. km 61,474 bis 61,667
Sonderkonstruktion EÜ Hochspeyerbach km 61,605



Querprofil M 1:100

Strecke 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Lärmschutzwand 1 l. d. B. km 61,474 bis 61,667
Station Bahn-km 61,6+09.40
Sonderkonstruktion EÜ Hochspeyerbach km 61,605

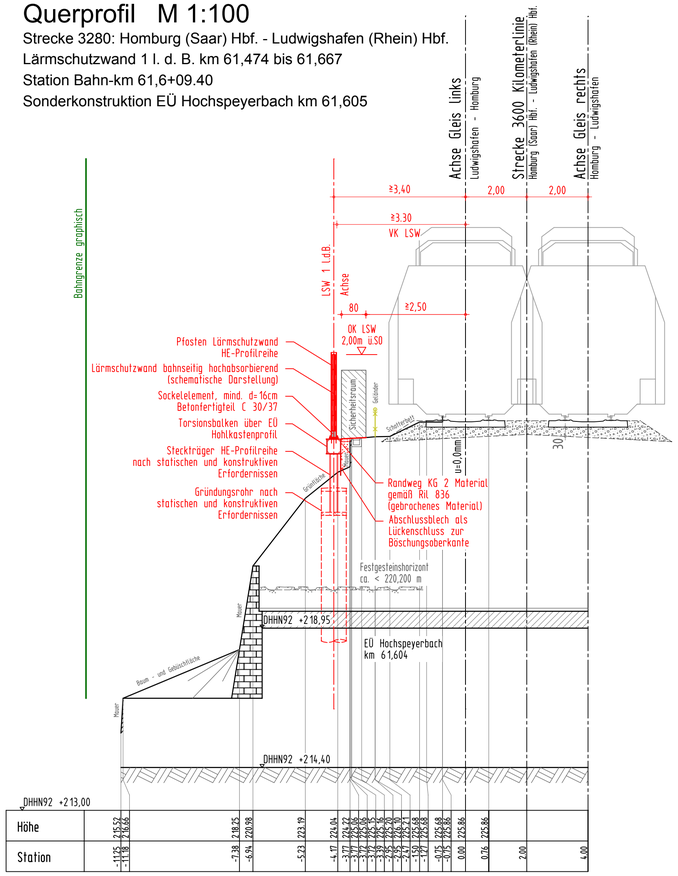


Foto EÜ Hochspeyerbach km 61,605

Bahnlinie 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.

Neubau von Lärmschutzwänden

Lärmsanierung des Bundes
Abschnitt Lambrechter Tal

LSW 1 "Höchsten Wiesen"	l. d. B. km 61,474 bis km 61,667	Weidenthal
LSW 2 "Hirschgasse"	l. d. B. km 62,155 bis km 62,510	Weidenthal
LSW 3 "Horitt-Hang"	l. d. B. km 62,775 bis km 62,932	Weidenthal
LSW 5 "Am Katzenstein"	r. d. B. km 68,575 bis km 69,330	Frankeneck
LSW 6 "Brühlwiesen"	r. d. B. km 69,930 bis km 70,692	Lambrecht
LSW 7 "Dörrental"	r. d. B. km 71,557 bis km 71,745	Lambrecht

Bauwerksdaten

Bauart		Stahl
Einwirkung		RiL 804.5501, DIN EN 1990 und DIN EN 1991 in Verbindung mit den nationalen Anhängen
Bemessungslebensdauer		50 Jahre
Einzelstützweiten	[m]	8,50
Gesamtlänge zw. Endauflagern	[m]	10,00
Lichte Höhe	[m]	> 4,55
Bauwerkswinkel	[gon]	100

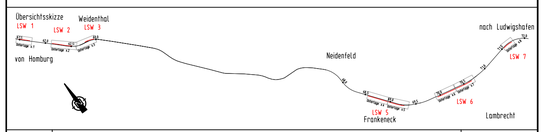
Planungsgrundlagen:

- Vermessung, GEO-METRIK Ingenieurgesellschaft mbH, 07743 Jena von 03/2015
- Trassierung Buch 3280, Stand 15.01.2015
- Ivl-Pläne 3280CM bis 3280DC, Stand ab 01/2011
- Ivmg-Pläne 3280-1061 bis 3280-1071, Stand ab 03/1996 (Status: gesperrt)
- Streckengeschwindigkeit für die Planung Lärmschutzwand $v_{max} \leq 160$ km/h

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Unterlage: 7.1

(Genehmigungsvermerk des EBA)



Index	Änderung bzw. Ergänzung	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	04.04.2016

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Regionalbereich West
Standort Karlsruhe (NG-W-N)
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
04.04.2016
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
Datum Unterschrift

Planverfasser:
LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH
Anger 81
99084 Erfurt
Tel. 0361 555997-0
Fax 0361 555997-20
04.04.2016
Datum Unterschrift

Planzeichen Nr.: 4 01 VA BW 001
Projekt-Nr.: G.0.16.190094.07.342 / EB47ER

	Datum	Name
gez.	11/2015	Grochau
bearb.	11/2015	Grochau
gepr.	11/2015	Kössing

Höhensystem: DB-REF
Koordinatensystem: DB-REF
Ursprungsplan:
Blattgröße: 530x841 mm
Maßstab: 1:100

Vorhaben:
Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 3280 Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal
Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

Planart: Bauwerksplan

Planinhalt:
Sonderkonstruktion EÜ Hochspeyerbach km 61,605
LSW 1 "Höchsten Wiesen" l. d. B.
Strecke 3280: km 61,474 bis km 61,667