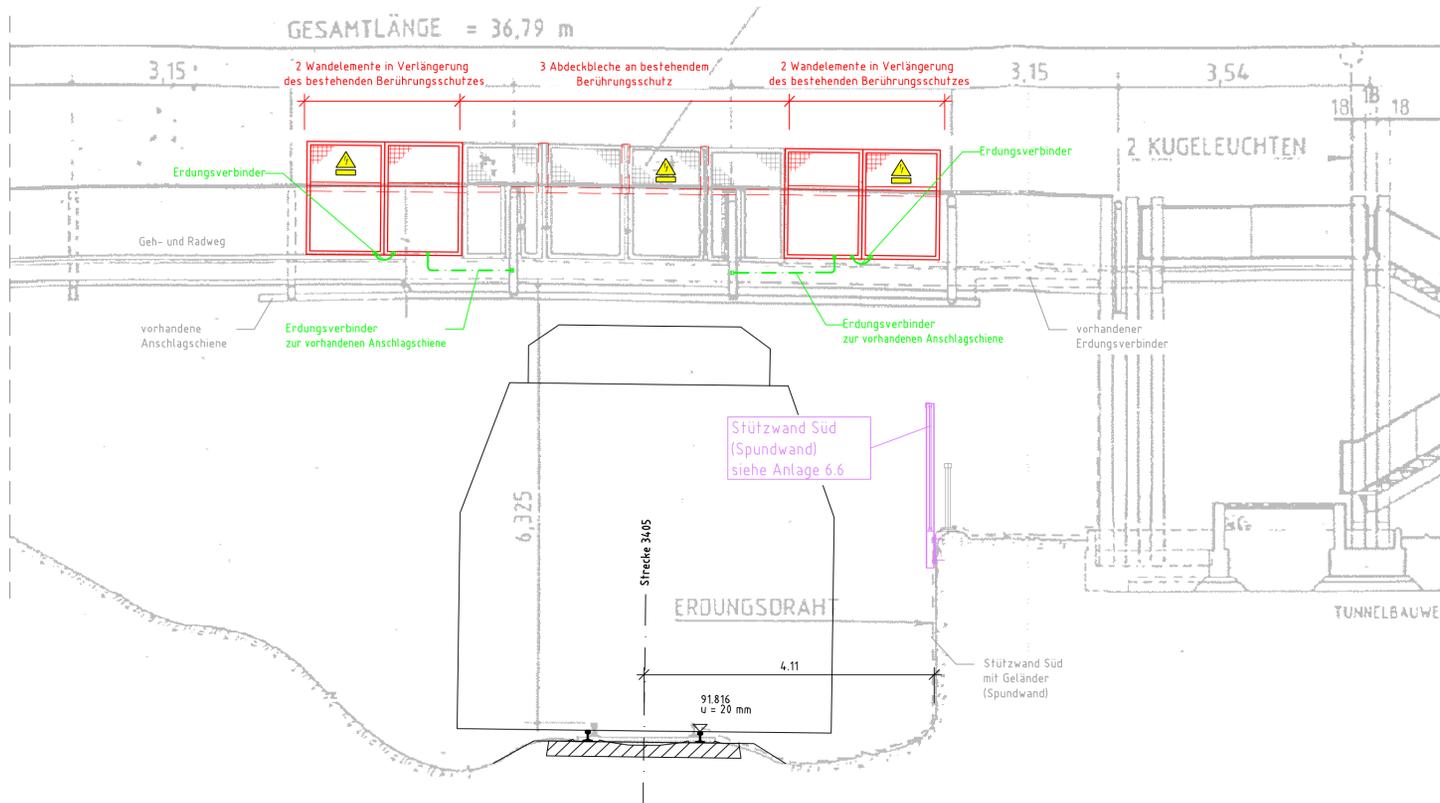
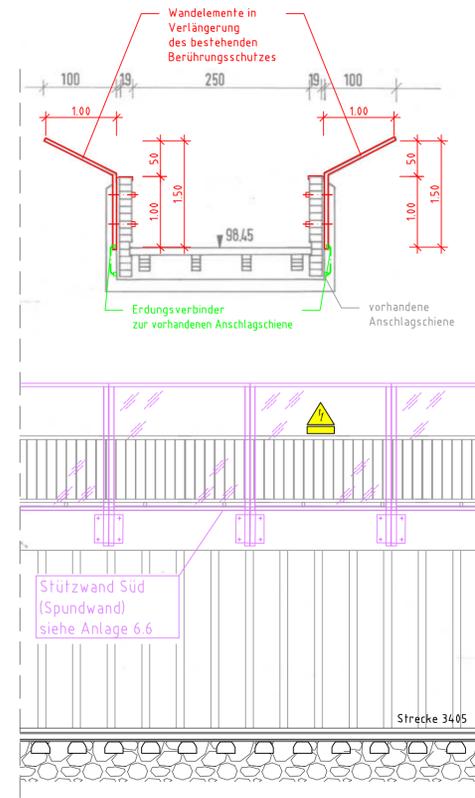


Ansicht 1
Berührungsschutz nach Regelzeichnung "3 Ebs 02.05.19, Variante a)"
M 1:50



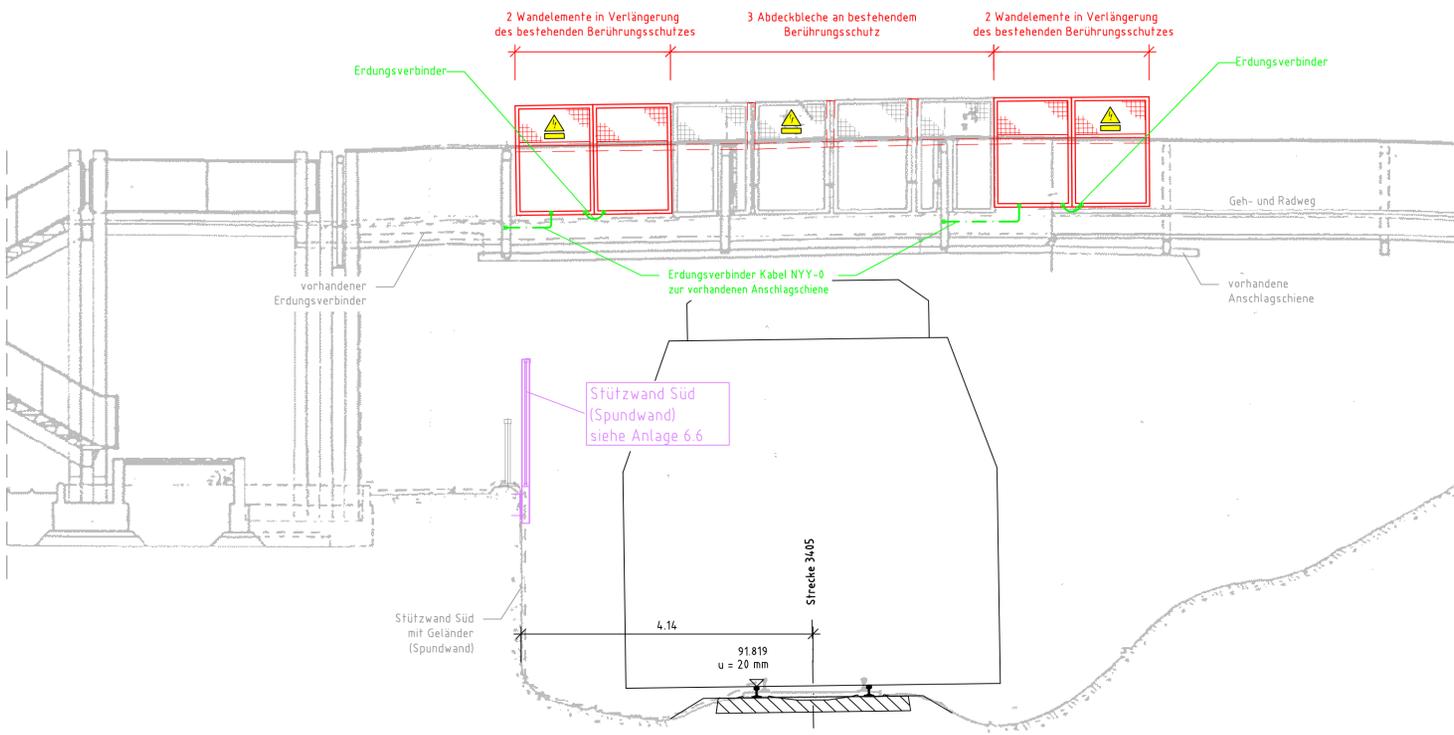
Querschnitt
M 1:50



LEGENDE

- Bestand / Vermessung
- Neuplanung
- ▨ Bereich erforderlicher Berührungsschutz
- Rückbau
- Verkehrsanlagenplanung / OLA-Planung
- Neuplanung Erdung Berührungsschutz
- Berührungsschutzmaßnahme nachrichtlich dargestellt
- ⚠ Warnzeichen B 3.6 "Achtung, Gefahr durch elektrischen Schlag" mit Zusatzzeichen "Hochspannung Lebensgefahr"

Ansicht 2
Berührungsschutz nach Regelzeichnung "3 Ebs 02.05.19, Variante a)"
M 1:50



| | | | |
|---|---|---|---|
| I (Genehmigungsvermerk des EBA) | | | |
| Prüfauflagen | | | |
| Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG | | | |
| Auftraggeber: | Planverfasser: | Anlage 6.5 Blatt 2/2 | |
| | DB International GmbH Region Deutschland Südwest Karlsruhe, Dir., Datum, Unterschrift | DB Academy Networks Logistics | D-KA00179P |
| Bauherr: | Planung: | Plan-Nr.: BW_G_20_759 | |
| DB Netz AG Pröbaldendurchführung Karlsruhe Mittelbrückstraße 4 76137 Karlsruhe | DB ProjektBau GmbH Regionales Projektmanagement (BW-SW-Platz) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe | Planart: Planfeststellung Planzeichen: ID Blattgr.: 594 x 841 | |
| Maßstab: 1:50 | Überführung Geh- und Radweg km 0,9+15 (Strecke 3405) Ansichten, Querschnitt | | Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem: G.K. BASF |
| Projekt: Elektrifizierung BASF Südanbindung - DB Netz-Abschnitt | | | |
| Strecke: Strecke 3405 von km 0,502 - km 2,346 | | | |
| Strecke | Kilometer | Kennzahl | Brückennummer |
| * | * | * | 66 |
| Barcode | | | |