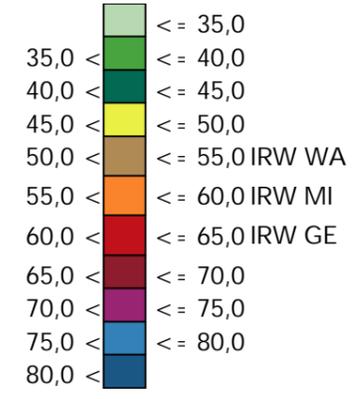
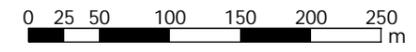


- Legende
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Flächenschallquelle
 - Linienschallquelle
 - Schienenachse

Beurteilungspegel 6,0 m ü.G.
in dB(A)

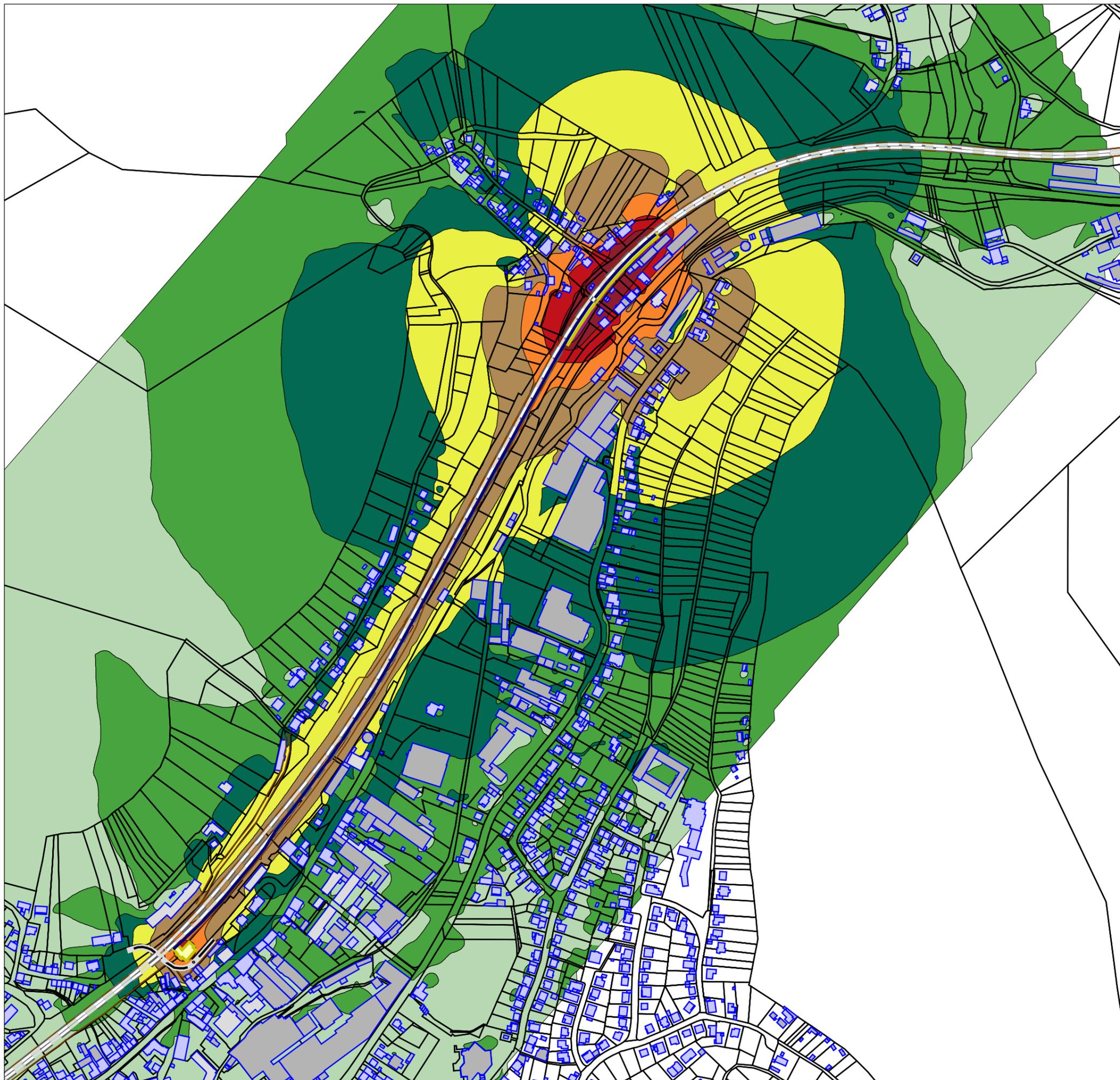


Maßstab i.O. 1:5000



erg15

Auftraggeber	DB Netz AG										
Projekt	Baulärm DB Strecke 3280 Abschnitt Lambrecht		Projekt-Nr. 31.036-18								
Plan-Nr.	16	Plangröße 420 x 297									
<table border="1"> <tr><th>Name</th><th>Datum</th></tr> <tr><td>bearb. MR</td><td>04.12.2015</td></tr> <tr><td>gez. AG</td><td>04.12.2015</td></tr> <tr><td>gepr. FG</td><td>04.12.2015</td></tr> </table>	Name	Datum	bearb. MR	04.12.2015	gez. AG	04.12.2015	gepr. FG	04.12.2015	MODUS CONSULT <small>Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe Pflanzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</small>		
Name	Datum										
bearb. MR	04.12.2015										
gez. AG	04.12.2015										
gepr. FG	04.12.2015										



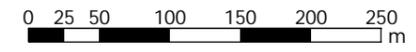
Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Flächenschallquelle
- Linienschallquelle
- Schienenachse

Beurteilungspegel 6,0 m ü.G.
in dB(A)

- <= 35,0
- 35,0 < <= 40,0 IRW WA
- 40,0 < <= 45,0 IRW MI
- 45,0 < <= 50,0 IRW GE
- 50,0 < <= 55,0
- 55,0 < <= 60,0
- 60,0 < <= 65,0
- 65,0 < <= 70,0
- 70,0 < <= 75,0
- 75,0 < <= 80,0
- 80,0 <

Maßstab i.O. 1:5000



erg16

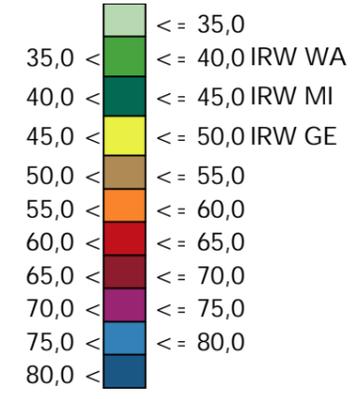
Auftraggeber	DB Netz AG									
Projekt	Baulärm DB Strecke 3280 Abschnitt Lambrecht	Projekt-Nr. 31.036-18								
Plan-Nr. 17	LSW 7: Rasterlärmkarte AVV Baulärm Schicht Mo/Di bis Fr/Sa von 00:00 Uhr bis 04:00 Uhr von km 71,557 bis 71,745 Gründung vom Gleis aus; Nacht (20-7 Uhr)	Plangröße 420 x 297								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="font-size: 8px;">Name</th> <th style="font-size: 8px;">Datum</th> </tr> <tr> <td style="font-size: 8px;">bearb. MR</td> <td style="font-size: 8px;">04.12.2015</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 8px;">gez. AG</td> <td style="font-size: 8px;">04.12.2015</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 8px;">gepr. FG</td> <td style="font-size: 8px;">04.12.2015</td> </tr> </table>	Name	Datum	bearb. MR	04.12.2015	gez. AG	04.12.2015	gepr. FG	04.12.2015	<p>MODUS CONSULT</p> <p style="font-size: 8px;">Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe Pflanzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
Name	Datum									
bearb. MR	04.12.2015									
gez. AG	04.12.2015									
gepr. FG	04.12.2015									



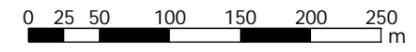
Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Flächenschallquelle
- Linienschallquelle
- Schienenachse

Beurteilungspegel 6,0 m ü.G.
in dB(A)



Maßstab i.O. 1:5000



erg17

Auftraggeber	DB Netz AG									
Projekt	Baulärm DB Strecke 3280 Abschnitt Lambrecht	Projekt-Nr. 31.036-18								
Plan-Nr. 18	LSW 7: Rasterlärmkarte AVV Baulärm Schicht Mo/Di bis Fr/Sa von 00:00 Uhr bis 04:00 Uhr von km 71,557 bis 71,745 Aufrichtung vom Gleis aus; Nacht (20-7 Uhr)	Plangröße 420 x 297								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="font-size: 8px;">Name</th><th style="font-size: 8px;">Datum</th></tr> <tr><td style="font-size: 8px;">bearb. MR</td><td style="font-size: 8px;">04.12.2015</td></tr> <tr><td style="font-size: 8px;">gez. AG</td><td style="font-size: 8px;">04.12.2015</td></tr> <tr><td style="font-size: 8px;">gepr. FG</td><td style="font-size: 8px;">04.12.2015</td></tr> </table>	Name	Datum	bearb. MR	04.12.2015	gez. AG	04.12.2015	gepr. FG	04.12.2015	<p style="font-weight: bold; font-size: 12px;">MODUS CONSULT</p> <p style="font-size: 8px;">Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe Pflanzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
Name	Datum									
bearb. MR	04.12.2015									
gez. AG	04.12.2015									
gepr. FG	04.12.2015									

Eingesetzte Maschinen

Weidenthal LSW 1-3

1. LSW 1: km 61,474 - 61,667 (l = 193 m)

1.1 Eingesetzte Maschinen Bau vom Gleis aus während der Sperrpausen

25 Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag von 00:00 Uhr bis 04:00 Uhr

Eingesetzte Maschinen, Geräte, Fahrzeuge	Anzahl	Fabrikat	Schallleistungspegel [dB(A)]	
Zweiwegebagger	1	z.B. Liebherr A 900 C	100	
Radlader	1	z. B. Cat 908	100	auf BE-Fläche zur Materialbeladung 30% der Arbeitszeit
Stromaggregat	1	z.B. Somo	100	
Anbauvibrator	1	z.B. Müller MS7 oder -glw.	101	50 % der Arbeitszeit in den ersten 13 Tagen
Akustische Geräte zur (Strecken-) Sicherung	0	-	-	keine akustischen Geräte zur Sicherung

1.2 Eingesetzte Maschinen: Materiallandienung tags auf BE-Fläche B 39 "Ausfahrt Weidenthal West"

Montag bis Freitag pro Tag 4 Stunden ab 1 Woche vor Baubeginn in den letzten beiden Wochen der Sperrpausen nur noch jeden 2. Tag.

Eingesetzte Maschinen, Geräte, Fahrzeuge	Anzahl	Fabrikat	Schallleistungspegel [dB(A)]	
Mobilbagger	1	Cat M 315 C	101	
Mobilkran	1	Sennebogen S 613 M	102	
Radlader	1	Cat 908	100	
LKW	1	DAF	89	

2. LSW 2: km 62.155 - 62.510 (l = 355 m)

2.1 Eingesetzte Maschinen Bau vom Gleis aus während der Sperrpausen

20 Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag von 00:00 Uhr bis 04:00 Uhr

Eingesetzte Maschinen, Geräte, Fahrzeuge	Anzahl	Fabrikat	Schallleistungspegel [dB(A)]	
Zweiwegebagger	2	z.B. Liebherr A 900 C	100	
Radlader	1	z. B. Cat 908	100	auf BE-Fläche zur Materialbeladung 30% der Arbeitszeit
Stromaggregat	1	z.B. Somo	100	
Anbauvibrator	2	z.B. Müller MS7 oder -glw.	101	50 % der Arbeitszeit in den ersten 8 Tagen
Akustische Geräte zur (Strecken-) Sicherung	0	-	-	keine akustischen Geräte zur Sicherung

2.2 Eingesetzte Maschinen: Materiallandienung tags auf BE-Fläche B 39 "Ausfahrt Weidenthal West" und "Bahnhofsstraße"

Montag bis Freitag pro Tag 4 Stunden ab 1 Woche vor Baubeginn in den letzten beiden Wochen der Sperrpausen nur noch jeden 2. Tag für jede BE Fläche

Eingesetzte Maschinen, Geräte, Fahrzeuge	Anzahl	Fabrikat	Schallleistungspegel [dB(A)]	
Mobilbagger	1	Cat M 315 C	101	
Mobilkran	1	Sennebogen S 613 M	102	
Radlader	1	Cat 908	100	
LKW	1	DAF	89	

3. LSW 3: km 62.775 - 62.932 (l = 157 m)

3.1 Eingesetzte Maschinen Bau vom Gleis aus während der Sperrpausen

20 Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag von 00:00 Uhr bis 04:00 Uhr

Eingesetzte Maschinen, Geräte, Fahrzeuge	Anzahl	Fabrikat	Schallleistungs- pegel [dB(A)]	
Zweiwegebagger	1	z.B. Liebherr A 900 C	100	
Radlader	1	z. B. Cat 908	100	auf BE-Fläche zur Materialbeladung 30% der Arbeitszeit
Stromaggregat	1	z.B. Somo	100	
Anbauvibrator	1	z.B. Müller MS7 oder -glw.	101	50 % der Arbeitszeit in den ersten 10 Tagen
Akustische Geräte zur (Strecken-) Sicherung	0	-	-	keine akustischen Geräte zur Sicherung

3.2 Eingesetzte Maschinen: Materiallandienung tags auf BE-Fläche B 39 "Bahnhofsstraße"

Montag bis Freitag pro Tag 4 Stunden ab 1 Woche vor Baubeginn in den letzten beiden Wochen der

Eingesetzte Maschinen, Geräte, Fahrzeuge	Anzahl	Fabrikat	Schallleistungs- pegel [dB(A)]	
Mobilbagger	1	Cat M 315 C	101	
Mobilkran	1	Sennebogen S 613 M	102	
Radlader	1	Cat 908	100	
LKW	1	DAF	89	

Frankeneck

4. LSW 5: km 68,575 - 69,330 (l = 755 m)

4.1 Eingesetzte Maschinen Bau vom Gleis aus während der Sperrpausen

40 Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag von 00:00 Uhr bis 04:00 Uhr

Eingesetzte Maschinen, Geräte, Fahrzeuge	Anzahl	Fabrikat	Schallleistungspegel [dB(A)]	
Zweiwegebagger	2	z.B. Liebherr A 900 C	100	
Radlader	1	z. B. Cat 908	100	auf BE-Fläche zur Materialbeladung 30% der Arbeitszeit
Stromaggregat	2	z.B. Somo	100	
Anbauvibrator	2	z.B. Müller MS7 oder -glw.	101	50 % der Arbeitszeit in den ersten 20 Tagen
Akustische Geräte zur (Strecken-) Sicherung	0	-	-	keine akustischen Geräte zur Sicherung

4.2 Eingesetzte Maschinen: Materiallandienung tags auf BE-Fläche Gewerbegebiet Ost

Montag bis Freitag pro Tag 4 Stunden ab 1 Woche vor Baubeginn in den letzten beiden Wochen der Sperrpausen nur noch jeden 2. Tag.

Eingesetzte Maschinen, Geräte, Fahrzeuge	Anzahl	Fabrikat	Schallleistungspegel [dB(A)]	
Mobilbagger	1	Cat M 315 C	101	
Mobilkran	1	Sennebogen S 613 M	102	
Radlader	1	Cat 908	100	
LKW	1	DAF	89	

Lambrecht

5. LSW 6: km 69,930 - 70,692 (l = 762 m)

5.1 Eingesetzte Maschinen Bau vom Gleis aus während der Sperrpausen

30 Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag von 00:00 Uhr bis 04:00 Uhr
von km 69,930 - 70,300 (l = 400 m)

90 Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag von 00:00 Uhr bis 07:00 Uhr im Gleis 1 Bhf Lambrecht
von km 70,300 - 70,692 (l = 362 m)

Eingesetzte Maschinen, Geräte, Fahrzeuge	Anzahl	Fabrikat	Schallleistungs- pegel [dB(A)]	
Zweiwegebagger	2	z.B. Liebherr A 900 C	100	
Radlader	1	z. B. Cat 908	100	auf BE-Fläche zur Materialbeladung 30% der Arbeitszeit
Stromaggregat	2	z.B. Somo	100	
Anbauvibrator	2	z.B. Müller MS7 oder -glw.	101	50 % der Arbeitszeit in den ersten 20 Tagen
Akustische Geräte zur (Strecken-) Sicherung	0	-	-	keine akustischen Geräte zur Sicherung

5.2 Eingesetzte Maschinen: Materiallandienung tags auf BE-Fläche Gewerbegebiet Ost Frankenstein und BE-Fläche Bahnhof Lambrecht um Bereich der Parkplätze

Montag bis Freitag pro Tag 4 Stunden ab 1 Woche vor Baubeginn in den letzten beiden Wochen der Sperrpausen nur noch jeden 2. Tag für jede BE-Fläche.

Eingesetzte Maschinen, Geräte, Fahrzeuge	Anzahl	Fabrikat	Schallleistungs- pegel [dB(A)]	
Mobilbagger	1	Cat M 315 C	101	
Mobilkran	1	Sennebogen S 613 M	102	
Radlader	1	Cat 908	100	
LKW	1	DAF	89	

6. LSW 7: km 71.557 - 71.745 (l = 188 m)

6.1 Eingesetzte Maschinen Bau vom Gleis aus während der Sperrpausen

40 Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag von 00:00 Uhr bis 04:00 Uhr

Eingesetzte Maschinen, Geräte, Fahrzeuge	Anzahl	Fabrikat	Schallleistungspegel [dB(A)]	
Zweiwegebagger	2	z.B. Liebherr A 900 C	100	
Radlader	1	z. B. Cat 908	100	auf BE-Fläche zur Materialbeladung 30% der Arbeitszeit
Stromaggregat	2	z.B. Somo	100	
Anbauvibrator	2	z.B. Müller MS7 oder -glw.	101	50 % der Arbeitszeit in den ersten 20 Tagen
Akustische Geräte zur (Strecken-) Sicherung	0	-	-	keine akustischen Geräte zur Sicherung

6.2 Eingesetzte Maschinen: Materiallandienung tags auf BE – Fläche Bahnhof Lambrecht im Bereich der Parklätze

Montag bis Freitag pro Tag 4 Stunden ab 1 Woche vor Baubeginn in den letzten beiden Wochen der Sperrpausen nur noch jeden 2. Tag.

Eingesetzte Maschinen, Geräte, Fahrzeuge	Anzahl	Fabrikat	Schallleistungspegel [dB(A)]	
Mobilbagger	1	Cat M 315 C	101	
Mobilkran	1	Sennebogen S 613 M	102	
Radlader	1	Cat 908	100	
LKW	1	DAF	89	

Schallemissionen der eingesetzten Maschinen

Weidenthal

1. LSW 1: km 61.474 - 61.667 (l = 193 m)

1.1 Bau vom Gleis aus während der Sperrpausen

25 Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag von 00:00 Uhr bis 04:00 Uhr

Gründung Trägersystem

Eingesetzte Maschinen	Anzahl	Schallleistungspegel in dB (A)	KI	KT	Einwirkzeit je Maschine in h		Zeitkorrektur in dB (A)		Schallleistungswirkpegel in dB (A)		Summenpegel in dB (A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Zweiwegebagger	1	100	2		0	4	0	5	0	102	0,0	97,0
Radlader	1	100	1		0	1,25	0	10	0	101	0,0	91,0
Stromaggregat	1	100			0	4	0	5	0	100	0,0	95,0
Anbauvibrator	1	101	14		0	2	0	10	0	115	0,0	105,0

Aufrichten der Wandelemente

Eingesetzte Maschinen	Anzahl	Schallleistungspegel in dB (A)	KI	KT	Einwirkzeit je Maschine in h		Zeitkorrektur in dB (A)		Schallleistungswirkpegel in dB (A)		Summenpegel in dB (A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Zweiwegebagger	1	100	2		0	4	0	5	0	102	0,0	97,0
Radlader	1	100	1		0	1,25	0	10	0	101	0,0	91,0
Stromaggregat	1	100			0	4	0	5	0	100	0,0	95,0

1.2 Eingesetzte Maschinen: Eingleisstelle nachts und Materiallandienung tags auf BE- Fläche Strecke B 39 "Ausfahrt Weidenthal West"

Eingesetzte Maschinen	Anzahl	Schallleistungspegel in dB (A)	KI	KT	Einwirkzeit je Maschine in h		Zeitkorrektur in dB (A)		Schallleistungswirkpegel in dB (A)		Summenpegel in dB (A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Mobilbagger	1	101	2		4	0	5	0	103	0	98,0	0,0
Mobilkran	1	102	1		4	0	5	0	103	0	98,0	0,0
Radlader	1	100	1		4	0	5	0	101	0	96,0	0,0
LKW	1	89	3		4	0	5	0	92	0	87,0	0,0

2. LSW 2: km 62.155 - 62.510 (l = 355 m)

2.1 Bau vom Gleis aus während der Sperrpausen

20 Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag von 00:00 Uhr bis 04:00 Uhr

Gründung Trägersystem

Eingesetzte Maschinen	Anzahl	Schallleistungspegel in dB (A)	KI	KT	Einwirkzeit je Maschine in h		Zeitkorrektur in dB (A)		Schallleistungswirkpegel in dB (A)		Summenpegel in dB (A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Zweiwegebagger	2	100	2		0	4	0	5	0	105	0,0	100,0
Radlader	1	100	1		0	1,25	0	10	0	101	0,0	91,0
Stromaggregat	1	100			0	4	0	5	0	100	0,0	95,0
Anbauvibrator	2	101	14		0	2	0	10	0	118	0,0	108,0

Aufrichten der Wandelemente

Eingesetzte Maschinen	Anzahl	Schallleistungspegel in dB (A)	KI	KT	Einwirkzeit je Maschine in h		Zeitkorrektur in dB (A)		Schallleistungswirkpegel in dB (A)		Summenpegel in dB (A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Zweiwegebagger	2	100	2		0	4	0	5	0	105	0,0	100,0
Radlader	1	100	1		0	1,25	0	10	0	101	0,0	91,0
Stromaggregat	1	100			0	4	0	5	0	100	0,0	95,0

2.2 Eingesetzte Maschinen: Eingleisstelle nachts und Materiallandienung tags auf BE- Fläche Strecke B 39 "Ausfahrt Weidenthal West" und "Bahnhofsstraße"

Eingesetzte Maschinen	Anzahl	Schallleistungspegel in dB (A)	KI	KT	Einwirkzeit je Maschine in h		Zeitkorrektur in dB (A)		Schallleistungswirkpegel in dB (A)		Summenpegel in dB (A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Mobilbagger	1	101	2		4	0	5	0	103	0	98,0	0,0
Mobilkran	1	102	1		4	0	5	0	103	0	98,0	0,0
Radlader	1	100	1		4	0	5	0	101	0	96,0	0,0
LKW	1	89	3		4	0	5	0	92	0	87,0	0,0

3. LSW 3: km 62.775 - 62.932 (l = 157 m)

3.1 Bau vom Gleis aus während der Sperrpausen

20 Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag von 00:00 Uhr bis 04:00 Uhr

Gründung Trägersystem

Eingesetzte Maschinen	Anzahl	Schallleistungspegel in dB (A)	KI	KT	Einwirkzeit je Maschine in h		Zeitkorrektur in dB (A)		Schallleistungswirkpegel in dB (A)		Summenpegel in dB (A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Zweiwegebagger	1	100	2		0	4	0	5	0	102	0,0	97,0
Radlader	1	100	1		0	1,25	0	10	0	101	0,0	91,0
Stromaggregat	1	100			0	4	0	5	0	100	0,0	95,0
Anbauvibrator	1	101	14		0	2	0	10	0	115	0,0	105,0

Aufrichten der Wandelemente

Eingesetzte Maschinen	Anzahl	Schallleistungspegel in dB (A)	KI	KT	Einwirkzeit je Maschine in h		Zeitkorrektur in dB (A)		Schallleistungswirkpegel in dB (A)		Summenpegel in dB (A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Zweiwegebagger	1	100	2		0	4	0	5	0	102	0,0	97,0
Radlader	1	100	1		0	1,25	0	10	0	101	0,0	91,0
Stromaggregat	1	100			0	4	0	5	0	100	0,0	95,0

3.2 Eingesetzte Maschinen: Eingleisstelle nachts und Materiallandienung tags auf BE- Fläche Strecke "Bahnhofsstraße"

Eingesetzte Maschinen	Anzahl	Schallleistungspegel in dB (A)	KI	KT	Einwirkzeit je Maschine in h		Zeitkorrektur in dB (A)		Schallleistungswirkpegel in dB (A)		Summenpegel in dB (A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Mobilbagger	1	101	2		4	0	5	0	103	0	98,0	0,0
Mobilkran	1	102	1		4	0	5	0	103	0	98,0	0,0
Radlader	1	100	1		4	0	5	0	101	0	96,0	0,0
LKW	1	89	3		4	0	5	0	92	0	87,0	0,0

Frankeneck

4. LSW 5: km 68.575 - 69.330 (l = 755 m)

4.1 Bau vom Gleis aus während der Sperrpausen

40 Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag von 00:00 Uhr bis 04:00 Uhr

Gründung Trägersystem

Eingesetzte Maschinen	Anzahl	Schallleistungspegel in dB (A)	KI	KT	Einwirkzeit je Maschine in h		Zeitkorrektur in dB (A)		Schallleistungswirkpegel in dB (A)		Summenpegel in dB (A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Zweiwegebagger	2	100	2		0	4	0	5	0	105	0,0	100,0
Radlader	1	100	1		0	1,25	0	10	0	101	0,0	91,0
Stromaggregat	2	100			0	4	0	5	0	103	0,0	98,0
Anbauvibrator	2	101	14		0	2	0	10	0	118	0,0	108,0

Aufrichten der Wandelemente

Eingesetzte Maschinen	Anzahl	Schallleistungspegel in dB (A)	KI	KT	Einwirkzeit je Maschine in h		Zeitkorrektur in dB (A)		Schallleistungswirkpegel in dB (A)		Summenpegel in dB (A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Zweiwegebagger	2	100	2		0	4	0	5	0	105	0,0	100,0
Radlader	1	100	1		0	1,25	0	10	0	101	0,0	91,0
Stromaggregat	2	100			0	4	0	5	0	103	0,0	98,0

4.2 Eingesetzte Maschinen: Eingleisstelle nachts und Materiallandienung tags auf BE- Fläche Strecke Gewerbegebiet Ost

Eingesetzte Maschinen	Anzahl	Schallleistungspegel in dB (A)	KI	KT	Einwirkzeit je Maschine in h		Zeitkorrektur in dB (A)		Schallleistungswirkpegel in dB (A)		Summenpegel in dB (A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Mobilbagger	1	101	2		4	0	5	0	103	0	98,0	0,0
Mobilkran	1	102	1		4	0	5	0	103	0	98,0	0,0
Radlader	1	100	1		4	0	5	0	101	0	96,0	0,0
LKW	1	89	3		4	0	5	0	92	0	87,0	0,0

Lambrecht

5. LSW 6: km 69,930 - 70,692 (l = 762 m)

5.1 Bau vom Gleis aus während der Sperrpausen

30 Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag von 00:00 Uhr bis 04:00 Uhr
von km 69,930 - 70,300 (l = 400 m)

90 Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag von 00:00 Uhr bis 07:00 Uhr
von km 70,300 - 70,692 (l = 362 m)

Gründung Trägersystem

Eingesetzte Maschinen	Anzahl	Schallleistungspegel in dB (A)	KI	KT	Einwirkzeit je Maschine in h		Zeitkorrektur in dB (A)		Schallleistungswirkpegel in dB (A)		Summenpegel in dB (A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Zweiwegebagger	3	100	2		0	4	0	5	0	107	0,0	101,8
Radlader	1	100	1		0	1,25	0	10	0	101	0,0	91,0
Stromaggregat	3	100			0	4	0	5	0	105	0,0	99,8
Anbauvibrator	3	101	14		0	2	0	10	0	120	0,0	109,8

Aufrichten der Wandelemente

Eingesetzte Maschinen	Anzahl	Schallleistungspegel in dB (A)	KI	KT	Einwirkzeit je Maschine in h		Zeitkorrektur in dB (A)		Schallleistungswirkpegel in dB (A)		Summenpegel in dB (A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Zweiwegebagger	3	100	2		0	4	0	5	0	107	0,0	101,8
Radlader	1	100	1		0	1,25	0	10	0	101	0,0	91,0
Stromaggregat	3	100			0	4	0	5	0	105	0,0	99,8

5.2 Eingesetzte Maschinen: Eingleisstelle nachts und Materiallandienung tags auf BE- Fläche Gewerbegebiet Ost und BE-Fläche Bahnhof Lambrecht um Bereich der Parkplätze

Eingesetzte Maschinen	Anzahl	Schallleistungspegel in dB (A)	KI	KT	Einwirkzeit je Maschine in h		Zeitkorrektur in dB (A)		Schallleistungswirkpegel in dB (A)		Summenpegel in dB (A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Mobilbagger	1	101	2		4	0	5	0	103	0	98,0	0,0
Mobilkran	1	102	1		4	0	5	0	103	0	98,0	0,0
Radlader	1	100	1		4	0	5	0	101	0	96,0	0,0
LKW	1	89	3		4	0	5	0	92	0	87,0	0,0

6. LSW 7: km 71,557 – 71,745 (l = 188m)

6.1 Bau vom Gleis aus während der Sperrpausen

20 Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag von 00:00 Uhr bis 04:00 Uhr
parallel zu LSW 6

Gründung Trägersystem

Eingesetzte Maschinen	Anzahl	Schallleistungspegel in dB (A)	KI	KT	Einwirkzeit je Maschine in h		Zeitkorrektur in dB (A)		Schallleistungswirkpegel in dB (A)		Summenpegel in dB (A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Zweiwegebagger	1	100	2		0	4	0	5	0	102	0,0	97,0
Radlader	1	100	1		0	1,25	0	10	0	101	0,0	91,0
Stromaggregat	1	100			0	4	0	5	0	100	0,0	95,0
Anbauvibrator	1	101	14		0	2	0	10	0	115	0,0	105,0

Aufrichten der Wandelemente

Eingesetzte Maschinen	Anzahl	Schallleistungspegel in dB (A)	KI	KT	Einwirkzeit je Maschine in h		Zeitkorrektur in dB (A)		Schallleistungswirkpegel in dB (A)		Summenpegel in dB (A)	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Zweiwegebagger	1	100	2		0	4	0	5	0	102	0,0	97,0
Radlader	1	100	1		0	1,25	0	10	0	101	0,0	91,0
Stromaggregat	1	100			0	4	0	5	0	100	0,0	95,0

6.2 Eingesetzte Maschinen: Eingleisstelle nachts und Materiallandienung tags. Identisch mit LSW 6

Bauzeiten

1. LSW 1 (193 m)

25 Tage, davon 25 Tage Nachtbetrieb.

Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag jeweils von 00:00 Uhr bis 4:00 Uhr (4 Std). Bau vom Gleis aus.

Tätigkeit	Dauer
Gründung LSW 1 vom Gleis aus	13 Nächte
Aufrichten LSW 1 vom Gleis aus	12 Nächte

2. LSW 2 (355 m)

20 Tage, davon 20 Tage Nachtbetrieb.

Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag jeweils von 00:00 Uhr bis 4:00 Uhr (4 Std). Bau vom Gleis aus.

Gründung LSW 2 vom Gleis aus	8 Nächte
Aufrichten LSW 2 vom Gleis aus	12 Nächte

3. LSW 3 (157 m)

20 Tage, davon 20 Tage Nachtbetrieb.

Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag jeweils von 00:00 Uhr bis 4:00 Uhr (4 Std). Bau vom Gleis aus.

Gründung LSW 3 vom Gleis aus	10 Nächte
Aufrichten LSW 3 vom Gleis aus	10 Nächte

4. LSW 5 (755 m)

40 Tage, davon 40 Tage Nachtbetrieb.

Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag jeweils von 00:00 Uhr bis 4:00 Uhr (4 Std). Bau vom Gleis aus.

Gründung LSW 5 vom Gleis aus	20 Nächte
Aufrichten LSW 5 vom Gleis aus	20 Nächte

5. LSW 6 (762 m)

Km 69,930 bis km 70,300 (l=400 m)

30 Tage, davon 30 Tage Nachtbetrieb.

Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag jeweils von 00:00 Uhr bis 04:00 Uhr (4 Std). Bau vom Gleis aus.

Gründung LSW 6 vom Gleis aus	20 Nächte
Aufrichten LSW 6 vom Gleis aus	20 Nächte

Km 70,300 bis km 70,692 (l=362 m)

90 Tage, davon 90 Tage Nachtbetrieb.

Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag jeweils von 00:00 Uhr bis 07:00 Uhr (7 Std). Bau vom Gleis aus.

Gründung LSW 6 vom Gleis aus	20 Nächte
Aufrichten LSW 6 vom Gleis aus	70 Nächte

6. LSW 7 (188 m)

40 Tage, davon 40 Tage Nachtbetrieb.

Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag jeweils von 00:00 Uhr bis 4:00 Uhr (4 Std). Bau vom Gleis aus.

Gründung LSW 7 vom Gleis aus	20 Nächte
Aufrichten LSW 7 vom Gleis aus	20 Nächte

Rechenlaufparameter

aus SoundPlan 7.4

Reflexionsordnung	1
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger	200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle	50 m
Suchradius	5000 m
Filter:	dB(A)
Toleranz:	0,100 dB
Richtlinien:	
Gewerbe:	ISO 9613-2 : 1996
Luftabsorption:	ISO 9613
Verwende alternatives Verfahren nach Kapitel 7.3.2:	Nein (außer für Quellen ohne Spektrum)
Begrenzung des Beugungsverlusts:	
einfach/mehrfach	20,0 dB /25,0 dB
Berechnung mit Seitenbeugung:	Ja
Verwende G_{lg} ($A_{bar}=Dz-Max(A_{gr},0)$) statt G_{lg} (12) ($A_{bar}=Dz-A_{gr}$) für die Einfügedämpfung	
Mehrweg in der vertikalen Ebene berechnen, die Quelle und Immissionsort enthält	
Umgebung:	
Luftdruck	1013,3 mbar
relative Feuchte	70,00%
Temperatur	10,0 °C
Meteo. Korr. $C_0(6-18h)[dB]=0,0$; $C_0(18-22h)[dB]=0,0$; $C_0(22-6h)[dB]=0,0$;	
VDI-Beugungsparameter:	$C_2=20,0$
Zerlegungsparameter:	
Faktor Abst./Durchmesser	8
Minimale Distanz [m]	1 m
Max. Differenz Bodend. +Beugung	1,0 dB
Max. Iterationszahl	4
Minderung	
Bewuchs:	ISO 9613-2
Bebauung:	ISO 9613-2
Industriegelände:	ISO 9613-2
Bewertung:	AVV Baulärm

Relevante Schallquellen

aus SoundPlan 7.4

Weidenthal LSW 1

Name	Quelltyp	I oder S	m,m ²	L'w dB(A) tags	L'w dB(A) nachts	Lw dB(A) tags	Lw dB(A) nachts
Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag 0:00-04:00 Uhr							
Gründung von km 61,474 bis km 61,667							
Anbauvibrator	Fläche		906,53		75,40	-	105
Radlader	Fläche		661,70		62,80	-	91
Stromaggregat	Fläche		906,53		65,40	-	95
Zweiwegebagger	Linie		203,84		73,90	-	97
Aufrichten von km 61,474 bis km 61,667							
Radlader	Fläche		661,70		62,80	-	91
Stromaggregat	Fläche		906,53		65,40	-	95
Zweiwegebagger	Linie		203,84		73,90	-	97

Weidenthal LSW 2

Name	Quelltyp	I oder S	m,m ²	L'w dB(A) tags	L'w dB(A) nachts	Lw dB(A) tags	Lw dB(A) nachts
Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag 0:00-04:00 Uhr							
Gründung von km 61,474 bis km 61,667							
2x Anbauvibrator	Fläche		1.877,21		75,30	-	108
Radlader	Fläche		661,70		62,80	-	91
Radlader	Fläche		1.138,08		60,40	-	91
Radlader	Fläche		1.877,21		58,30	-	91
Stromaggregat	Fläche		1.877,21		62,30	-	95
2x Zweiwegebagger	Linie		2.127,29		73,90	-	100
Aufrichten von km 62,155 bis km 62,510							
Radlader	Fläche		661,70		62,80	-	91
Radlader	Fläche		1.138,08		60,40	-	91
Radlader	Fläche		1.877,21		58,30	-	91
Stromaggregat	Fläche		906,53		62,30	-	95
2x Zweiwegebagger	Linie		2.127,29		73,90	-	100

Weidenthal LSW 3

Name	Quelltyp	I oder S	m,m ²	L'w dB(A) tags	L'w dB(A) nachts	Lw dB(A) tags	Lw dB(A) nachts
Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag 0:00-04:00 Uhr							
Gründung von km 62,775 bis km 62,932							
Anbauvibrator	Fläche		974,70		75,10	-	105
Radlader	Fläche		1.138,08		60,40	-	91
Stromaggregat	Fläche		974,70		65,10	-	95
2x Zweiwegebagger	Linie		806,93		67,90	-	97
Aufrichten von km 62,775 bis km 62,932							
Radlader	Fläche		1.138,08		60,40	-	91
Stromaggregat	Fläche		974,70		65,10	-	95
Zweiwegebagger	Linie		806,93		67,90	-	97

Frankeneck LSW 5

Name	Quelltyp	I oder S	m,m ²	L'w dB(A) tags	L'w dB(A) nachts	Lw dB(A) tags	Lw dB(A) nachts
Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag 0:00-04:00 Uhr							
Gründung von km 68,575 bis km 69,330							
Anbauvibrator	Fläche		3.058,94		73,10	-	108
Radlader	Fläche		1.124,30		60,50	-	91
Stromaggregat	Fläche		3.058,94		63,10	-	96
Zweiwegebagger	Linie		753,26		71,20	-	100
Aufrichten von km 68,575 bis km 69,330							
Radlader	Fläche		1.124,30		60,50	-	91
Stromaggregat	Fläche		3.058,94		63,10	-	96
Zweiwegebagger	Linie		753,26		71,20	-	100

Lambrecht LSW 6

Name	Quellentyp	I oder S m,m ²	L'w dB(A) tags	L'w dB(A) nachts	Lw dB(A) tags	Lw dB(A) nachts
Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag 0:00-04:00 Uhr						
Gründung von km 69,930 bis km 70,692						
3x Anbauvibrator	Fläche	3.454,07		74,40	-	109,8
Radlader	Fläche	1.054,39		60,70	-	91
Radlader	Fläche	358,55		65,50	-	91
3x Stromaggregat	Fläche	3.454,07		64,40	-	99,8
3x Zweibegebagger	Linie	1.326,43		70,60	-	101,8
Aufrichten von km 69,930 bis km 70,692						
Radlader	Fläche	1.054,39		60,70	-	91
Radlader	Fläche	358,55		65,50	-	91
3x Stromaggregat	Fläche	3.454,07		64,40	-	99,8
3x Zweibegebagger	Linie	1.326,43		70,60	-	101,8

Lambrecht LSW 7

Name	Quellentyp	I oder S m,m ²	L'w dB(A) tags	L'w dB(A) nachts	Lw dB(A) tags	Lw dB(A) nachts
Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag 0:00-04:00 Uhr						
Gründung von km 71,557 bis km 71,745						
Anbauvibrator	Fläche	857,91		75,70	-	105
Radlader	Fläche	358,55		65,50	-	91
Stromaggregat	Fläche	857,91		65,70	-	95
Zweibegebagger	Linie	1.138,94		66,40	-	97
Aufrichten von km 71,557 bis km 71,745						
Radlader	Fläche	358,55		65,50	-	91
Stromaggregat	Fläche	857,91		65,70	-	95
Zweibegebagger	Linie	1.138,94		66,40	-	97

BE-Fläche B 39 "Ausfahrt Weidenthal West"

Name	Quellentyp	I oder S m,m ²	L'w dB(A) tags	L'w dB(A) nachts	Lw dB(A) tags	Lw dB(A) nachts
Tags 4 Stunden						
LKW	Fläche	567,42	59,50	-	87	-
Mobilbagger	Fläche	567,42	70,50	-	98	-
Mobilkran	Fläche	567,42	70,50	-	98	-
Radlader	Fläche	567,42	68,50	-	96	-

BE-Fläche "Bahnhofsstraße"

Name	Quellentyp	I oder S m,m ²	L'w dB(A) tags	L'w dB(A) nachts	Lw dB(A) tags	Lw dB(A) nachts
Tags 4 Stunden						
LKW	Fläche	1.079,33	56,70	-	87	-
Mobilbagger	Fläche	1.079,33	67,70	-	98	-
Mobilkran	Fläche	1.079,33	67,70	-	98	-
Radlader	Fläche	1.079,33	65,70	-	96	-

BE-Fläche "Frankeneck"

Name	Quellentyp	I oder S m,m ²	L'w dB(A) tags	L'w dB(A) nachts	Lw dB(A) tags	Lw dB(A) nachts
Tags 4 Stunden						
LKW	Fläche	829,95	57,80	-	87	-
Mobilbagger	Fläche	829,95	68,80	-	98	-
Mobilkran	Fläche	829,95	68,80	-	98	-
Radlader	Fläche	829,95	66,80	-	96	-

BE-Fläche "Gewerbegebiet West"

Name	Quellentyp	I oder S m,m ²	L'w dB(A) tags	L'w dB(A) nachts	Lw dB(A) tags	Lw dB(A) nachts
Tags 4 Stunden						
LKW	Fläche	2.234,68	53,50	-	87	-
Mobilbagger	Fläche	2.234,68	64,50	-	98	-
Mobilkran	Fläche	2.234,68	64,50	-	98	-
Radlader	Fläche	2.234,68	62,50	-	96	-

BE-Fläche "Gewerbegebiet West"

Name	Quellentyp	I oder S m,m ²	L'w dB(A) tags	L'w dB(A) nachts	Lw dB(A) tags	Lw dB(A) nachts
Tags 4 Stunden						
LKW	Fläche	297,50	62,30	-	87	-
Mobilbagger	Fläche	297,50	73,30	-	98	-
Mobilkran	Fläche	297,50	73,30	-	98	-
Radlader	Fläche	297,50	71,30	-	96	-