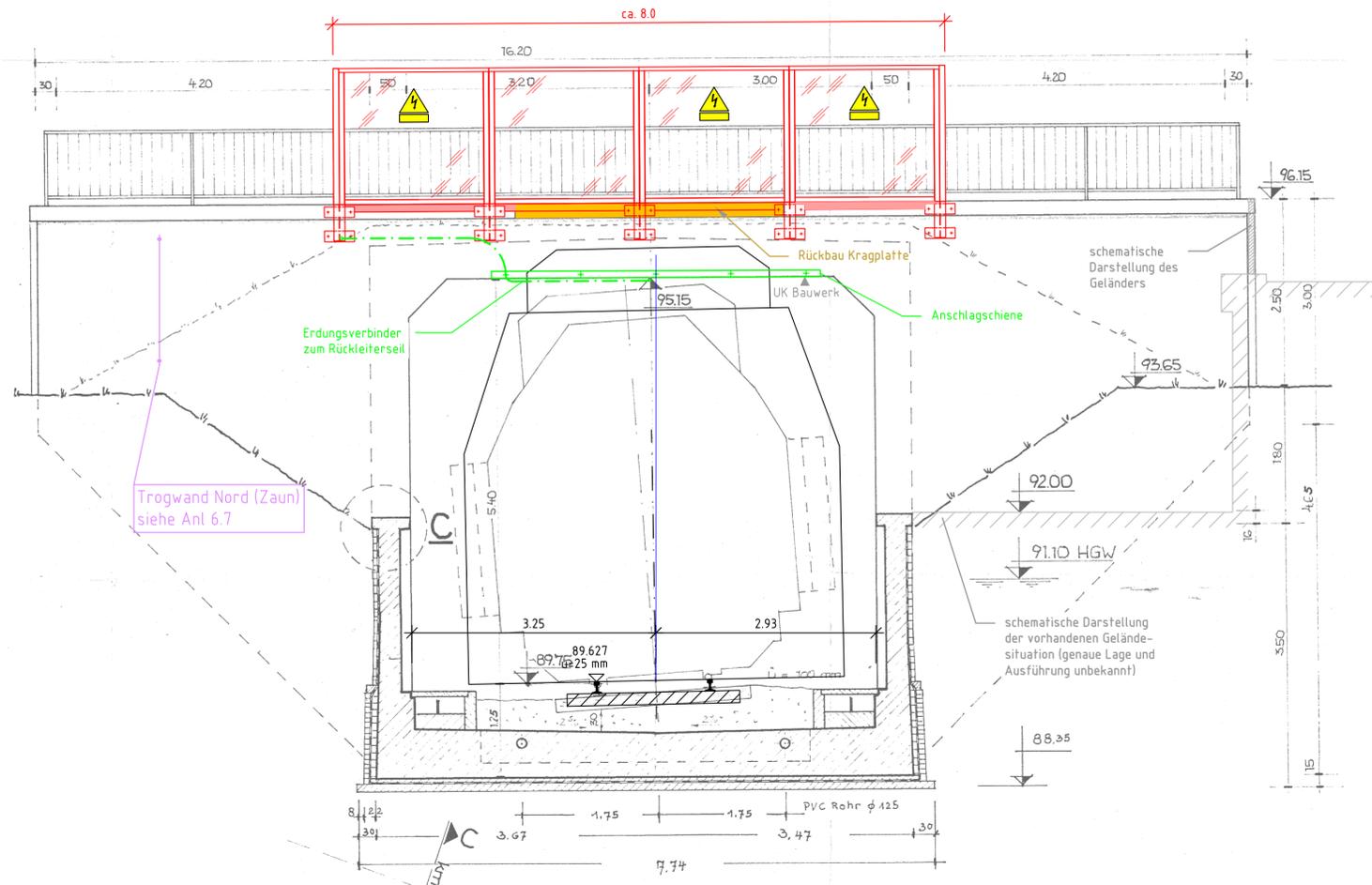
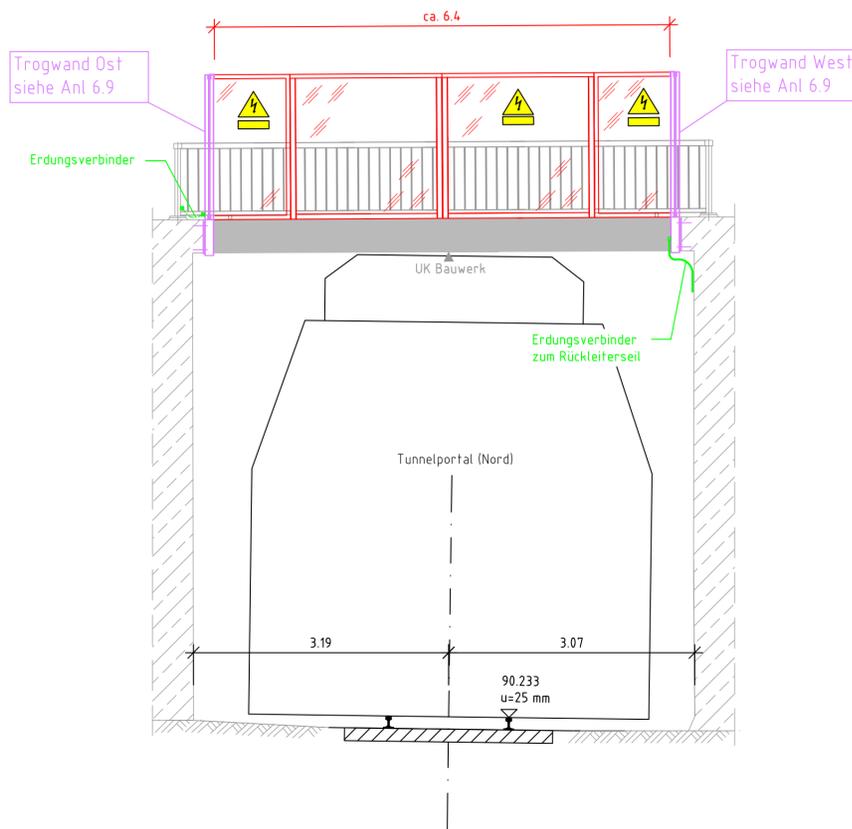


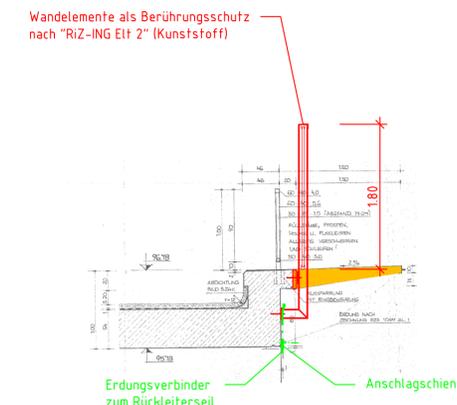
Ansicht 1 - Südportal
Berührungsschutz nach Regelzeichnung "RiZ-ING Elt 2"
M 1:50



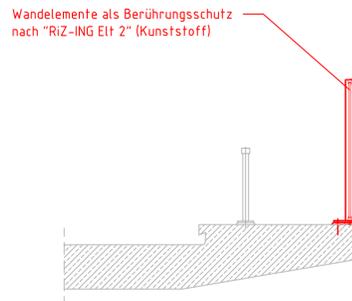
Ansicht 2 - Nordportal
Berührungsschutz nach Regelzeichnung "RiZ-ING Elt 2"
M 1:50



Querschnitt 1 - Südportal
M 1:50



Querschnitt 2 - Nordportal
M 1:50



LEGENDE

- Bestand / Vermessung
- Neuplanung
- ▨ Bereich erforderlicher Berührungsschutz
- Rückbau
- Verkehrsanlagenplanung / OLA-Planung
- Neuplanung Erdung Berührungsschutz
- Berührungsschutzmaßnahme nachrichtlich dargestellt
- ⚠ Warnzeichen B 3.6 "Achtung, Gefahr durch elektrischen Schlag" mit Zusatzzeichen "Hochspannung Lebensgefahr"

(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Prüfdaten			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftraggeber:	Planverfasser:	Anlage 6.8 Blatt 2/2	
	DB International GmbH Region Deutschland Südwest Karlsruhe, Ort, Datum, Unterschrift	Auftrag-Nr.: D-KA00179P	
Bauherr:	Planung:	Datum Name	
DB NETZE	DB NETZE	gez. 10/14	OPL
DB Netz AG Produktionsdurchführung Karlsruhe Mittelbruchsstraße 4 76137 Karlsruhe	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südwest Regionales Projektmanagement (BW-SW-PI42) Schwarzwaldstraße 62 76137 Karlsruhe	bearb. 10/14	BPL
		gepr. 10/14	DAT
Maßstab: 1:50	BASF TUNNEL Südportal / Nordportal Ansicht, Querschnitt		Plan-Nr.: BW_G_20_765
Projekt: Elektrifizierung BASF Südanbindung - DB Netz-Abschnitt			Planart: Planfeststellung
Strecke: Strecke 3405 von km 0,502 - km 2,346			Planzeichen: Id
			Blattgr.: 297 x 1350
			Einwirkungen (Lastmodelle):
			Höhen- und Koordinatensystem:
			G.K. BASF
			Brückennummer
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Barcode
3405	x 001,174	x 1310	BASF-Tunnel