Gemeinde Ludwigshafen am Rhein
Gemarkung Ludwigshafen am Rhein

Anschluss Blatt 2

Legende:

- bestehendes Gleis
- Rückbau Gleis
- Neubau / Änderung Gleis
- Neubau / Änderung Gleis und Elektrifizierung
- Einbau PSS
- Elektrifizierung bestehendes Gleis
- Rückbau
- Rohrbrücke
- Rohrbrücke
- Oberleitungsmast NEUBAU (nur symb. Darstellung)
- Oberleitungsmast BESTAND (nur symb. Darstellung)
- Oberleitungsmast RÜCKBAU (nur symb. Darstellung)
- Rettungsweg / Fluchtweg
- Neubau
- Bestand
- Kabelkanal/ -graben
- DB Eigentumsgrenze
- Planfeststellungsgrenze
- 2.311 Bauwerksnummer

Legende Leitungen:

- Gasleitung Bestand
- Kanalleitung Bestand
- NT-Leitung Bestand
- Fernwärmeleitung Bestand
- PLT-, Signalleitung Bestand
- Stromleitung Bestand
- Wasserleitung Bestand
- Steuer-/und NT-Kabel Stadt Lu
- Rohrbrücke
- Elektrifizierung Planung
- Kabelkanal/ -graben
- Leuchtenstandort

BASF: km 7,0+00 bis km 11,1+00
Str. 3402, Ve= 40km/h
DB NETZ: km 0,1+41 bis km 2,3+21
Str. 3405, Ve= 60km/h

Gleisbegrünungsverbot des EBA!

Prüfaufdaten

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:

Bauherr:
DB Netz AG
Produktionsdurchführung Karlsruhe
Mittelbruchstraße 4
76137 Karlsruhe

Planverfasser:
DB Hochbau Ingenieure Logistik
DB International GmbH
DB International GmbH
Region Deutschland Südwest
Karlsruhe
DH, Datum, Unterschrift
76135 Karlsruhe
Tel.: 0721/9376-0

Planung:
DB NETZE
DB Projektbau GmbH
Regionales Projektmanagement
Regionales Projektmanagement (BV-SW-PL2)
Schwarzwaldstraße 92
76137 Karlsruhe

Anlage 3.3 1 von 12	
Auftrag-Nr	D-KA00TT9P
	Datum	Name
gez.	01/2014	J. Mahler
bearb.	01/2014	M. Neuschwender
gepr.	01/2014	M. Wagener
Plan-Nr	LP_G_10_150_01_00
Planart	Planfeststellung
Planzeichen	
Blattgr.	1359x594mm
Einheiten (Lattenbeleg)	
Höhen- und Koordinatensystem	GK

Maßstab: 1:500

Lageplan Planung
Strecke 3405, km 0,4+06,20 – km 1,0+48,00

Vorhaben:
Elektrifizierung BASF Südanbindung – DB Netz-Abschnitt
Strecke Ludwigshafen Hbf (Pasf) – BASF Süd/Ost

Strecke		Kilometer		Kennzahl	Brückennummer	Barcode
3405	+	0,1+06 – 2,3+21	+	XXXX	XXXX	

Neigung PSS:
Bauanfang – km 0,6+20 = horizontal Bauwerksbereich
km 0,6+20 – km 0,7+00 : Neigung bahnlinks
km 0,7+00 – km 0,7+30 : horizontal (Bauwerksbereich)
km 0,7+30 – km 0,9+95 : Neigung bahnlinks
km 0,9+95 – km 1,9+50 : keine PSS(Rampen-/Tunnelbereich)
km 1,9+50 – Bauende : Neigung bahnrechts

27.11.2014 10:24 Mahler/ | 8.19.1b DEC181.CTB | \\saarv2\DATA\Projekt\CAD\KA8195P1\Ka_GP\1XX\LP\Ad_3_3_LP_Planung_3405.dwg / Blatt_1_3405_DB_NETZ