



**Verkehrsversuch Postplatz
Verkehrserhebung Stufe 1**

Speyer

Verkehrsversuch Postplatz Verkehrserhebung Stufe 1

Speyer

20. April 2023

Auftraggeber

Stadtverwaltung Speyer
Abteilung 540 – Tiefbau, Verkehrsplanung, ÖPNV
Maimilianstraße 100
67346 Speyer
Telefon: 06232 / 14-0
Telefax: 06232 / 14-2788
tiefbau@stadt-speyer.de
www.speyer.de

Auftragnehmer

R+T Verkehrsplanung GmbH
Julius-Reiber-Straße 17
64293 Darmstadt
Telefon: 06151 / 2712-0
Telefax: 06151 / 2712-20
darmstadt@rt-verkehr.de
www.rt-verkehr.de

Bearbeitung durch:
Sebastian Hofherr, Dipl.-Ing.
Tobias Krämer, M.A.

Hinweis:

In allen von R+T verfassten Texten wird aus Gründen der besseren Lesbarkeit auf eine geschlechtsspezifische Unterscheidung verzichtet. Es sind stets alle Menschen jeden Geschlechts gleichermaßen gemeint.

Alle Inhalte dieses Berichts, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken, sind urheberrechtlich geschützt. Das Urheberrecht liegt, soweit nicht ausdrücklich anders gekennzeichnet, bei R+T Verkehrsplanung GmbH.

Inhalt

1	Aufgabe und Vorgehensweise	1
2	Ergebnisse Stufe 1	3
2.1	Makro-Zählung	4
2.2	Leistungsfähigkeitsuntersuchung	5
2.3	Mikro-Zählung	6
2.4	Interpretation und Vergleich der Erhebungsergebnisse	8
2.5	Aktualisierung des Verkehrsmodells	10
	Verzeichnisse	12

1 Aufgabe und Vorgehensweise

Aufgabe

Der Postplatz soll als bedeutender Platz in der historischen Innenstadt von Speyer zukünftig aufgewertet werden. Hierbei gilt es verkehrliche, städtebauliche, wirtschaftliche und klimarelevante Belange zu berücksichtigen.

In einer vorangegangenen Verkehrsuntersuchung¹ wurden drei Varianten zur Reduzierung des Kfz-Verkehrs untersucht:

- Variante 1: Kfz-Verkehr zwischen Bahnhofstraße und Gilgenstraße ist möglich, das Postplatzumfeld wird verkehrsberuhigt.
- Variante 2: Der Straßenzug Bahnhofstraße – Gilgenstraße wird am Postplatz für den allgemeinen Kfz-Verkehr unterbrochen.
- Variante 3: Der Straßenzug Bahnhofstraße – Gilgenstraße wird auf einem längeren Abschnitt (z. B. zwischen Unterer Langgasse und Kapuzinergasse) für den allgemeinen Kfz-Verkehr unterbrochen.

Zur Ermittlung der verkehrlichen Auswirkungen dieser Maßnahmen beabsichtigt die Stadt Speyer die Durchführung eines Verkehrsversuchs, der in drei Stufen von Verkehrserhebungen begleitet wird.

Stufe 1 – Erhebung des Ist-Zustands und Vorbereitung einer neuen Verkehrs-anordnung im Jahr 2022

- ➔ 3.+4. Quartal 2022: Messung der Verkehrsströme im Bestand (=Prognose-Nullfall)
- ➔ Evaluierung des Prognose-Nullfalls im Vergleich zu Verkehrszählungen vergangener Jahre

Stufe 2 – Erprobung eines Verkehrsberuhigten Bereichs im Jahr 2023

- ➔ 1.-3. Quartal 2023: Messung der Verkehrsströme
- ➔ 4. Quartal 2023: Evaluierung im Vergleich zum Prognose-Nullfall

¹ R+T Verkehrsplanung: Verkehrsuntersuchung Postplatz Speyer, Darmstadt, 2022

Stufe 3 – Erprobung einer Fußgängerzone im Jahr 2024

- 1.-3. Quartal 2024: Messung der Verkehrsströme
- 4. Quartal 2024: Evaluierung im Vergleich zum Prognose-Nullfall
- 1. Quartal 2025: Gesamtevaluierung Prognose-Nullfall – Verkehrsberuhigter Bereich – Fußgängerzone

Der vorliegende Zwischenbericht dokumentiert die Ergebnisse der Erfassung des Bestands (Prognose-Nullfall).

Vorgehensweise

Insgesamt acht Verkehrserhebungen sind zur Begleitung des Verkehrsversuchs Postplatz in den Jahren 2022 bis 2024 vorgesehen. Es werden hinsichtlich ihres Umfangs drei Erhebungsarten unterschieden:

- a) Erhebungen großen Umfangs (Makro-Erhebung):
Diese wird zu Beginn der 1. Stufe durchgeführt und liefert neben den Verkehrsmengen des Ist-Zustands im Untersuchungsgebiet Grundlagedaten für die Fortschreibung des Verkehrsmodells.
- b) Erhebungen mittleren Umfangs (Meso-Erhebung):
Diese werden insgesamt zweimal, jeweils einmal in der 2. und 3. Stufe, durchgeführt. Die Meso-Erhebungen liefern Aussagen zu den großräumigen Verlagerungswirkungen des Verkehrsversuchs, beispielsweise auf die B9, die B 39, die Kurt-Schumacher-Straße und Theodor-Heuss-Straße oder den Schillerweg und die Franz-Kirrmeier-Straße
- c) Erhebungen kleinen Umfangs (Mikro-Erhebung):
Diese werden insgesamt fünfmal durchgeführt und liefern Aussagen zu den kleinräumigen Verlagerungswirkungen im Dreieck Bahnhofstraße – Gilgenstraße – Schützenstraße – Obere Langgasse

In Stufe 1 wurden neben den o. g. Verkehrszählungen Leistungsfähigkeitsuntersuchungen an wichtigen Knotenpunkten im Stadtgebiet durchgeführt und eine Aktualisierung des Verkehrsmodells anhand der erhobenen Zählungen vorgenommen.

2 Ergebnisse Stufe 1

Zur Ermittlung des Verkehrsaufkommens im Stadtgebiet von Speyer vor Beginn des Verkehrsversuchs im Postplatzumfeld wurden in der Stufe 1 Zählungen in folgenden Zeiträumen durchgeführt:

- Makro-Zählung: 8. September – 25. September 2022
- Mikro-Zählung: 6. November – 12. November 2022

Die Zählung der Stufe 1 umfasste Kurzzeitzählungen an jeweils einem Werktag von 6.00 – 10.00 Uhr und 15.00 - 19.00 Uhr sowie Wochenzählungen über 7 x 24 Stunden. Die jeweiligen Zählstellen sowie die Zähltage und -stunden sind in den folgenden Kapiteln aufgeführt.

Die Stadt Speyer ließ bereits in den vergangenen Jahren mehrere großräumige Verkehrszählungen durchführen, die mit dem aktuellen Zählprogramm ergänzt und fortgeschrieben werden. Als Vergleichsdaten für die Verkehrsentwicklung der vergangenen Jahre konnten Verkehrszählungen der 2010 und 2018 verwendet werden:

- Zählung am Donnerstag, 29. April 2010, 15.00 - 19.00 Uhr
- Zählung am Donnerstag, 22. November 2018 und Donnerstag, 29. November 2018, jeweils 6.00 - 10.00 Uhr und 15.00 - 19.00 Uhr

Die hohe Anzahl an Zählungen über einen längeren Zeitraum bietet die Möglichkeit, Verkehrsmengen aus unterschiedlichen Jahren zu vergleichen und die Entwicklung des Verkehrsaufkommens in Speyer in den vergangenen Jahren zu beschreiben und zu interpretieren. Dies betrifft insbesondere die Kfz-Verkehrsmengen im Bereich Bahnhofstraße – Gilgenstraße – Schützenstraße – Obere Langgasse, die in den vergangenen Jahren vielfach veröffentlicht und diskutiert wurden.

Beim Vergleich der Zählungsergebnisse ist zu berücksichtigen, dass die jeweiligen Zählungen u. U. durch Störungen im Straßennetz, z. B. Baustellen, Unfälle o. ä. nur bedingt vergleichbar sind. Speyer ist als Stadt mit hoher touristischer Attraktivität zudem starken saisonalen Nachfrageschwankungen ausgesetzt. Nicht zuletzt kann zwischen den Zählungen 2018 und 2022 die die Covid-19-Pandemie eine tiefgreifende Änderung von Verkehrsströmen bewirkt haben.

Soweit entsprechende Rahmenbedingungen der Zählungen bekannt waren, werden sie in den folgenden Kapiteln benannt.

2.1 Makro-Zählung

Zu Beginn der Erhebungen wurde mit der Makro-Erhebung die Erhebung mit dem größten Umfang durchgeführt. Insgesamt wurden 26 Knotenpunkte an drei Zähltagen von 6.00 bis 10.00 Uhr und von 15.00 bis 19.00 Uhr mit Kameras erhoben. Die Lage der Zählstellen ist in **Anlage 1** dargestellt. Die Erhebung wurde an folgenden Tagen durchgeführt:

- Donnerstag, 8. September 2022: K13, K15-K19
- Dienstag, 13. September 2022: K1-K5, K7-K11, K14
- Donnerstag, 15. September 2022: K6, K12, K20-K26

Die Ergebnisse der Knotenpunkt-Zählung sind für den Kfz-Verkehr in den **Anlagen 2.1 bis 2.5**, für den Fuß- und Radverkehr in den **Anlagen 3.1 bis 3.5** dargestellt. Abgebildet ist jeweils die Verkehrsmenge in den Spitzenstunden am Vormittag und Nachmittag.

Zusätzlich zu den Knotenpunkten wurden 20 Querschnitte mit Seitenradargeräten erhoben. Die Lage der Zählstellen ist in **Anlage 1** dargestellt. Die Querschnitte wurden jeweils über einen Zeitraum von 7 x 24 Stunden ausgewertet. Die Erhebung wurde in folgenden Zeiträumen durchgeführt:

- Samstag, 10. September 2022 bis Freitag, 16. September 2022: Q11-Q20
- Montag, 19. September 2022 bis Sonntag, 25. September 2022: Q1-Q7, Q9, Q10, Q23

Zwei weitere Querschnitte Q21 und Q22 an der B 9 und B 39 wurden mit Kameras erfasst und über 2 x 24 Stunden ausgewertet:

- Dienstag 13. September 2022 und Donnerstag 15. September 2022

Die Ergebnisse der Querschnittszählung sind in **Anlage 4** dargestellt. Abgebildet ist die Kfz-Verkehrsmenge über 24 Stunden. Ausgewählt wurde für die Darstellung jeweils der Wochentag, an dem der jeweils nächstgelegene Knotenpunkt erhoben wurde. Die Auswahl der Querschnitte erfolgte durch die Stadt Speyer mit der Zielsetzung, mit Seitenradargeräten innerstädtisch eine gute Erfassungsqualität zu liefern. Voraussetzung sind ein maximal zweistreifiger Querschnitt, d. h. ohne Abbiegestreifen, und eine möglichst geringe Beeinträchtigung durch Rückstaus, Parkvorgänge o. ä. Dies ist in der Regel gegeben. Ein Abgleich der Querschnittszählungen mit den Knotenpunktzählungen ergab in den 2 x 4 Stunden der Knotenpunktzählung für alle Querschnitte eine hohe Übereinstimmung von > 90 %.

Im Erhebungszeitraum hatten folgenden Baumaßnahmen Auswirkungen auf das Zählergebnis:

- Einbahnstraßenregelung in Fahrtrichtung Süd → Nord auf der Wormser Landstraße nördlich des Hirschgrabens ab dem 12. September 2022. Um die Auswirkungen auf die Bahnhofstraße bewerten zu können, wurden der Querschnitt Q12 und die Knotenpunkte K13 und K15-K19, die im Umfeld der Baumaßnahme liegen, bereits vor Beginn der Baustelle erhoben.
- Vollsperrung des Bahnübergangs Mühlturnstraße auf Grund von Bauarbeiten. Die Erhebung eines ursprünglich geplanten Querschnitts Q8 in der Mühlturnstraße entfiel zu Gunsten einer Erhebung des Querschnitts Q23 in der Landwehrstraße. Die Werte in der Zufahrt der Mühlturnstraße am K2 sind auf Grund der Sperrung zu niedrig, die Werte des Q6 in der Unteren Langgasse und in der Zufahrt der Unteren Langgasse am K6 sind zu hoch.
- Bauarbeiten auf der B 9 zwischen Römerberg und Schwegenheim mit einstreifiger Verkehrsführung. In den Spitzenstunden traten Rückstaus bis zum Knotenpunkt B 9 / B 39 auf, die am Zähltag 15.09.2022 Verlagerungen von der B 9 auf die B 39 und die L 454 zur Folge hatten. Die ermittelte Kfz-Verkehrsmenge an den Knotenpunkten K23 und K 24 ist daher zu hoch.²
- Vollsperrung des Bahnübergangs Karl-Spindler-Straße auf Grund von Bauarbeiten. Hierdurch war eine der Zufahrten in das Gewerbegebiet Nord-West nicht nutzbar. Ausweichstrecken waren insbesondere die Wormser Landstraße sowie für den äußeren Bereich des Gewerbegebiets die Iggelheimer Straße und Landwehrstraße. Die Kfz-Verkehrsmengen an den Knotenpunkten K11 und K12 sind etwas erhöht, zudem ergab sich am K16 eine Verlagerung von Fahrten von der Friedrich-Ebert-Straße auf die Wormser Landstraße.

2.2 Leistungsfähigkeitsuntersuchung

Mit den erhobenen Kfz-Verkehrsmengen in den Spitzenstunden wurden Leistungsfähigkeitsuntersuchungen durchgeführt. Ziel der Untersuchung war es, eventuelle Engpässe im Straßennetz festzustellen, die im Vorfeld des Verkehrsversuchs beseitigt werden sollten.

Die Prüfung der Leistungsfähigkeit erfolgte für signalisierte Knotenpunkte im Postplatzumfeld und vorfahrtgeregelte Knotenpunkte mit dem Verfahren nach dem HBS 2015. Bei signalisierten Knotenpunkten wurden die (Ersatz-) Festzeitprogramme der Signalanlagen verwendet, die von der Stadt Speyer zur Verfügung gestellt wurden. An signalisierten Knotenpunkten im sonstigen

² Der Querschnitt Q21 auf der B31 wurde sowohl unter Normalbedingungen (Dienstag) als auch unter Einfluss der staubedingten Verlagerungen (Donnerstag) erfasst.

Stadtgebiet wurde eine überschlägige Abschätzung der Leistungsfähigkeit nach dem AKF-Verfahren vorgenommen.

Die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsuntersuchung sind in **Anlage 5** dargestellt. Die Leistungsfähigkeit der betrachteten Knotenpunkte ist in der vormittäglichen und nachmittäglichen Spitzenstunde gegeben. An den mit dem Verfahren nach dem HBS 2015 betrachteten Knotenpunkten wird mit Ausnahme des K23 mindestens die Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs (QSV) D (=ausreichend) erreicht.

Die Knotenpunkte im Stadtgebiet sind unterschiedlich stark ausgelastet. Hoch ausgelastete Bereiche sind das Straßennetz rund um die B 39 (Landauer Straße, Geibstraße) sowie die Knotenpunkte „Dudenhofer Straße / Theodor-Heuss-Straße“ und „Bahnhofstraße / Hirschgraben“. Eine vergleichsweise geringe Auslastung zeigen die Knotenpunkte in Speyer-West und im östlichen Stadtgebiet. Die Knotenpunkte im Dreieck Bahnhofstraße – Gilgenstraße – Schützenstraße – Obere Langgasse weisen die QSV B bis C (=gut bis befriedigend auf).

Der Knotenpunkt K23 (Landauer Straße / Anschlussstelle B 39) erreichte mit den erhobenen Daten in der nachmittäglichen Spitzenstunde rechnerisch die QSV F (=ungenügend). Eine Überprüfung des Verkehrsablaufs am Erhebungstag durch die Stadt Speyer zeigte tatsächlich eine zeitweilige Überlastung des Knotenpunkts auf Grund der Umfahrung des Staus auf der B 9 über die B 39 und die L 454. Da der Querschnitt der B 39 an mehreren Tagen erfasst wurde, konnten die Ausweichfahrten von der B 9 näherungsweise ermittelt und in Abzug gebracht werden. Der Knotenpunkt erreicht mit dieser Vorgehensweise in der nachmittäglichen Spitzenstunde die QSV E (=mangelhaft).

2.3 Mikro-Zählung

Mit der Mikro-Erhebung wurden die Ergebnisse der Makro-Zählung für das Postplatzumfeld überprüft. Insgesamt wurden 7 Knotenpunkte von 6.00 bis 10.00 Uhr und von 15.00 bis 19.00 Uhr mit Kameras erneut erhoben. Die Lage der Zählstellen ist in **Anlage 6** dargestellt. Die Erhebung wurde am 8. November 2022 durchgeführt.

Die Ergebnisse der Knotenpunkt-Zählung sind für den Kfz-Verkehr in den **Anlagen 7.1 bis 7.2**, für den Fuß- und Radverkehr in den **Anlagen 8.1 bis 8.2** dargestellt.

Zusätzlich zu den Knotenpunkten wurden 10 Querschnitte mit Seitenradargäten erhoben und jeweils über einen Zeitraum von 7 x 24 Stunden ausgewertet. Die Lage der Zählstellen ist in **Anlage 6** dargestellt. Die Erhebung der

Querschnitte wurde von Sonntag, 6. November bis Samstag, 12. November 2022 durchgeführt.

Die Ergebnisse der Querschnittszählung sind in **Anlage 9** dargestellt. Abgebildet ist die Kfz-Verkehrsmenge über 24 Stunden. Ausgewählt wurde für die Darstellung der Dienstag als Wochentag der benachbarten Knotenpunktzählungen.

Der Abgleich der Querschnittszählungen mit benachbarten Knotenpunktzählungen ergab in den 2 x 4 Stunden der Knotenpunktzählung vielfach eine Übereinstimmung von > 90 %. Lediglich im Bereich der Bahnhofstraße und Gilgenstraße lagen die beiden Erhebungsstellen Q4 und Q5 über längere Zeiträume innerhalb des Rückstaus der Signalanlagen im Postplatzumfeld. Die Werte dieser Erhebungsstellen sind daher in der absoluten Höhe der Ergebnisse unplausibel (überhöht) und insbesondere an der Erhebungsstelle Q4 nur in Verbindung mit den Knotenpunktzählungen verwendbar.

Im Erhebungszeitraum hatten folgenden Baumaßnahmen Auswirkungen auf das Zählergebnis:

- Die Einbahnstraßenregelung in der Wormser Landstraße war weiterhin gültig, hatte aber keine nennenswerten Auswirkungen auf die erfassten Knotenpunkte.
- Der Bahnübergang Mühlturnstraße war weiterhin gesperrt. Die Erhebung des ursprünglich geplanten Querschnitts Q8 in der Mühlturnstraße entfiel wieder. Die Werte in der Zufahrt der Mühlturnstraße am K2 sind auf Grund der Sperrung zu niedrig, die Werte des Q6 in der Unteren Langgasse und in der Zufahrt der Unteren Langgasse am K6 sind zu hoch.
- Die weiterhin eingerichtete Baustelle auf der B 9 zwischen Römerberg und Schwegenheim hatte keine nennenswerten Auswirkungen auf die erfassten Knotenpunkte.
- Als zusätzliche Baustelle mit Auswirkungen auf die Zählergebnisse kam im November 2022 eine Vollsperrung der Gerhart-Hauptmann-Straße hinzu. Hierdurch ergaben sich Verlagerungen auf die Theodor-Heuss-Straße, Dudenhofer Straße, Obere Langgasse und Bahnhofstraße. Die Ergebnisse der Knotenpunkte K3, K4, K5 und K7 sind daher nur eingeschränkt mit älteren Zählungen vergleichbar.

2.4 Interpretation und Vergleich der Erhebungsergebnisse

Die Erhebungsergebnisse der Stufe 1 zeigen zum einen die langfristige Entwicklung des Kfz-Verkehrsaufkommens im Abgleich mit den Zählungen aus den Jahren 2010 und 2018, zum anderen liefern sie Hinweise zu saisonalen Schwankungen im Verkehrsaufkommen.

Anlage 10.1 zeigt einen Vergleich der Kfz-Verkehrsmengen zwischen 2010, 2018 und 2022 für die nachmittägliche Stundengruppe von 15.00 – 19.00 Uhr. Insgesamt sind die Kfz-Verkehrsmengen im Stadtgebiet 2022 geringer als 2018. Hierbei setzt sich ein Trend zurückgehender Kfz-Verkehrsmengen im bebauten Stadtgebiet fort, der sich bereits zwischen 2010 und 2018 zeigte.³

Der Rückgang des Kfz-Verkehrsaufkommens von 2022 zu 2018 ist im Stadtzentrum stärker als in den Gewerbegebieten, was auf eine bessere Erreichbarkeit der Innenstadt im Fuß- und Radverkehr sowie im ÖPNV zurückgeführt werden kann. 2022 dürfte zusätzlich zum Tragen kommen, dass in der Innenstadt ein höherer Anteil an Arbeitsstätten mit der Möglichkeit zum Home Office besteht.⁴

Ein besonders starker Rückgang zwischen 2018 und 2022 von rund 20 % zeigt sich auf den West-Ost-Verbindungen über Dudenhofer Straße, Schützenstraße, Hilgardstraße, Obere Langgasse, Hirschgraben, Petschengasse und Eselsdamm sowie im Umfeld der Parkplätze am Dom und Technikmuseum. Diesem Unterschied im Kfz-Verkehrsaufkommen dürften im Wesentlichen saisonale Schwankungen zu Grunde liegen, da die Zählungen 2018 Ende November – und damit in der beginnenden aufkommensstarken Vorweihnachtszeit lagen⁵. Hinzu kommt, dass aus dem westlichen Stadtgebiet und Dudenhofen die Innenstadt von Speyer gut mit dem Rad erreichbar ist, sodass hier in Folge der Covid-19-Pandemie Verlagerungen vom Kfz-Verkehr auf den Radverkehr angenommen werden können.

Die starken Schwankungen beim Kfz-Verkehr in der Innenstadt zeigen sich auch innerhalb der Zählungen von 2022. In den Wochenganglinien zeigt sich

³ Dem Rückgang des innerstädtischen Kfz-Verkehrs zwischen 2010 und 2018 stehen gemäß den Verkehrsstärkenkarten des Landesbetriebs Mobilität Rheinland-Pfalz ansteigende Kfz-Verkehrsmengen auf den Bundesstraßen gegenüber, sodass hier Verlagerungen vom innerstädtischen Straßennetz auf die Bundesstraßen angenommen werden können. Außerdem zeigt die im Jahr 2019 durchgeführte Haushaltsbefragung einen gesunkenen Anteil des Kfz-Verkehrs am Wegeaufkommen der Speyerer Bevölkerung.

⁴ Mit Ausnahme eines höheren Anteils an Home Office sind bei der Zählung 2022 nur geringe Auswirkungen der Covid-19-Pandemie auf das Verkehrsaufkommen in der Innenstadt anzunehmen, da vormalige Einschränkungen zum Zählzeitpunkt aufgehoben waren.

⁵ Die Werte vom November 2018 lagen in der Innenstadt auch über den Werten vom April 2010 und stehen somit im Widerspruch zum tendenziellen Rückgang des Kfz-Verkehrs im Stadtgebiet zwischen 2010 und 2018. Die Zahlen von 2018 können daher bezüglich des Kfz-Verkehrs in der Innenstadt als saisonaler Höchstwert betrachtet werden.

beispielsweise, dass das Kfz-Verkehrsaufkommen in der Nähe von Einzelhandels- und Freizeiteinrichtungen am Freitag um rund 5-10 % höher ist als am Dienstag.

Im Vergleich der Zählungen vom November 2022 zum September 2022 zeigen sich darüber hinaus unterschiedliche Tagesganglinien an den erfassten Zählstellen. Das Kfz-Verkehrsaufkommen über 24 Stunden ist nahezu unverändert, die kalte Jahreszeit bewirkt somit nur einen sehr geringen Anstieg des Kfz-Verkehrs gegenüber der wärmeren Jahreszeit. Auffälliger sind dagegen die Unterschiede bei der Lage der nachmittäglichen Spitzenstunden und das in diesen Zeiträumen ermittelte Verkehrsaufkommen, das im November merklich höher war (vgl. **Anlage 10.2**). Diese Schwankungen dürften auf das unterschiedliche (zeitliche und räumliche) Freizeitverhalten in der warmen und kalten Jahreszeit sowie die Tendenz, nach Möglichkeit in der hellen Tageszeit zu fahren, zurückzuführen sein.

Mit Blick auf den Verkehrsablauf in der Innenstadt ist die höhere nachmittägliche Spitzenstunde im November ungünstig, da die Knotenpunkte in diesem Zeitraum am höchsten ausgelastet sind. Längere Rückstaus an den innerstädtischen Knotenpunkten in der dunklen Jahreszeit, wie sie auch bei der Erhebung festgestellt werden konnten, sind somit weniger ein Ausdruck eines generell höheren Kfz-Verkehrsaufkommens als einer stärkeren Konzentration des Kfz-Verkehrs auf einzelne Stunden.

2.5 Aktualisierung des Verkehrsmodells

Das Kfz-Verkehrsaufkommen im Stadtgebiet von Speyer entspricht 2022 in seinen Grundzügen dem Kfz-Verkehrsaufkommen des Jahres 2018. Im innenstadtbezogenen Verkehr – und damit beim Kfz-Verkehrsaufkommen rund um den Postplatz – kann das bisherige Verkehrsmodell von 2018 als Spitzentagsmodell für die nachfragestarke Vorweihnachtszeit betrachtet werden, das Kfz-Verkehrsmengen für den Zeitraum mit der höchsten Verkehrsnachfrage in der Innenstadt liefert.

Für den Nachweis der Leistungsfähigkeit oder die Ermittlung des Verkehrslärms liefert eine Kalibrierung des Verkehrsmodells mit den Zählungen von 2022 Werte für einen Normalwerktag. Es wurde daher eine zusätzliche Modellversion auf der Grundlage der Zählungen von 2022 erstellt.

Die Hierarchie des Straßennetzes in Speyer wird durch die Zählung von 2022 bestätigt. Wichtige Bestandteile des Straßennetzes mit Bündelungsfunktion sind:

- B 9 als westliche Stadtumfahrung mit rund 60.000 Kfz / 24 h
- B 39 als südliche Stadtumfahrung mit rund 25.000 Kfz / 24 h
- Nord-Süd-Achse Bahnhofstraße – Gilgenstraße mit rund 10.000 - 15.000 Kfz / 24 h
- Östliche Tangente Hafenstraße – Franz-Kirrmeier-Straße mit rund 10.000 - 12.000 Kfz / 24 h
- Westliche Tangente Theodor-Heuss-Straße – Kurt-Schumacher-Straße – Landwehrstraße mit rund 10.000 - 12.000 Kfz / 24 h

Die Menge des Kfz-Verkehrs auf den Verbindungsstraßen zwischen dem Umland / den Bundesstraßen und dem Stadtgebiet ergibt sich aus der Lage und Verbindungsfunktion. Die wichtigste Zufahrt ist die Dudenhofer Straße mit bis zu 20.000 Kfz / 24 h, gefolgt von der Schifferstadter, Iggelheimer und Landauer Straße mit jeweils bis zu 15.000 Kfz / 24 h.

Die Bündelung des Kfz-Verkehrs im Netz der Hauptverkehrsstraßen bewirkt eine weitreichende Entlastung des übrigen Straßennetzes. Große Teile des Straßennetzes haben eine Kfz-Verkehrsmenge < 5.000 Kfz / 24 h, darunter der Eselsdamm, Fritz-Ober-Straße und Ziegelofenweg, die Große Himmels-gasse, die Burgstraße und die meisten Straßen in Wohngebieten.

Für das Postplatzumfeld ergeben sich aus der Neukalibrierung folgende Kfz-Verkehrsmengen an einem Normalwerktag:

Streckenabschnitt	Kfz / 24 h
Bahnhofstraße nördlich der Oberen Langgasse	15.000
Bahnhofstraße zwischen Oberer Langgasse und Unterer Langgasse	13.000
Bahnhofstraße zwischen Unterer Langgasse und Mühlturnstraße	13.000
Untere Langgasse westlich der Bahnhofstraße	3.000*
Mühlturnstraße zwischen Bahnhofstraße und Unterer Langgasse	1.000*
Karmeliterstraße	2.000
Gilgenstraße zwischen Postplatz und Großer Gailergasse	11.000
Gilgenstraße zwischen Großer Gailergasse und Schützenstraße	11.000
Landauer Straße südlich der Schützenstraße	8.000
Bartholomäus-Weltz-Platz	8.000
Schützenstraße zwischen Holzstraße und Gilgenstraße	7.000
Schützenstraße zwischen Obere Langgasse und Holzstraße	6.000
Dudenhofer Straße westlich der Schützenstraße	12.000
Obere Langgasse zwischen Schützenstraße und Gerhart-Hauptmann-Straße	8.000
Obere Langgasse zwischen Gerhart-Hauptmann-Straße und Burgstraße	7.000
Obere Langgasse zwischen Burgstraße und Bahnhofstraße	7.000

* Kfz-Verkehrsmenge bei Sperrung des Bahnübergangs Mühlturnstraße

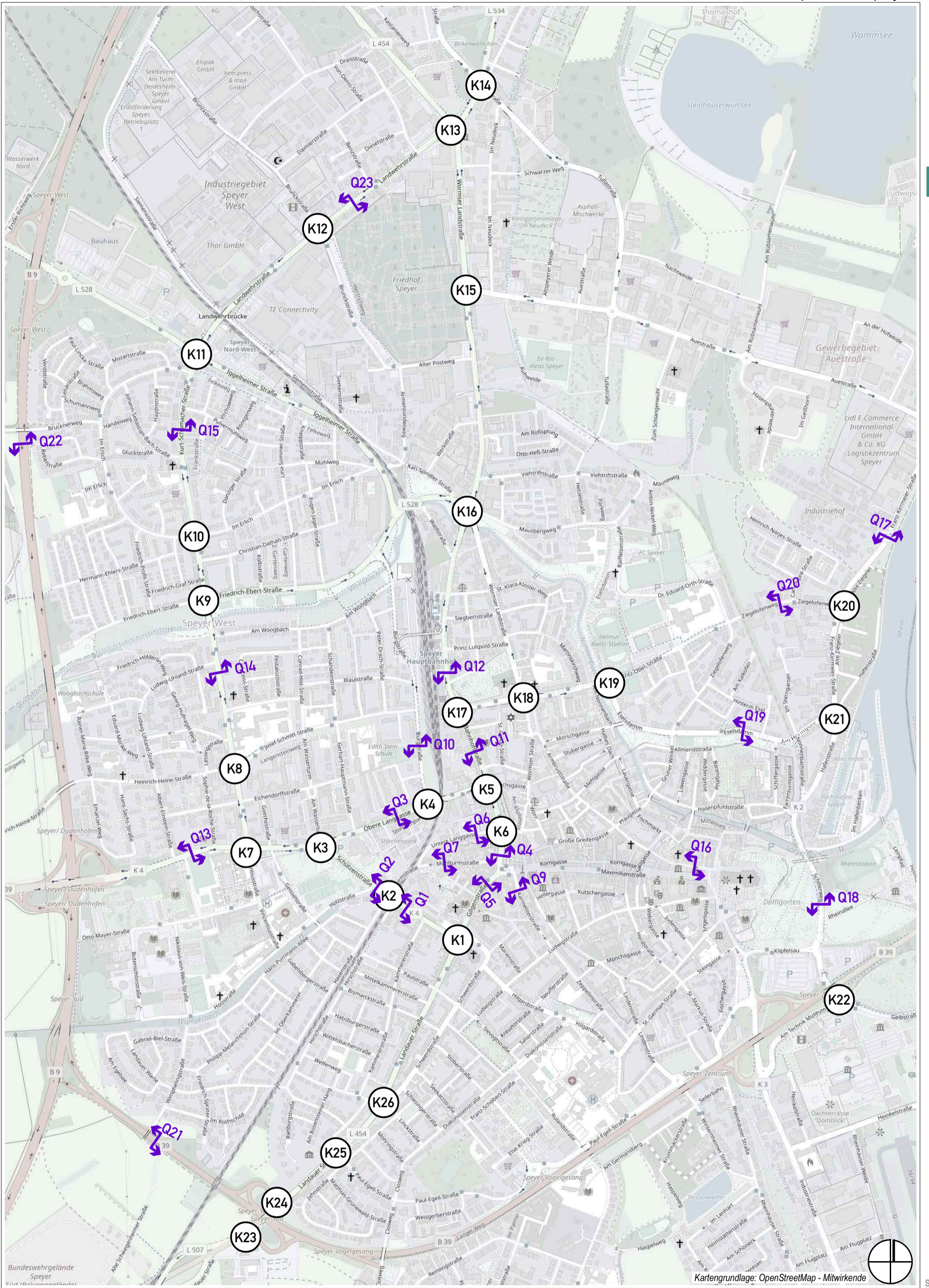
Weitere Kfz-Verkehrsmengen im Stadtgebiet können den Darstellungen in den **Anlagen 11.1 – 11.4** entnommen werden.

Verzeichnisse

Anlagen:

- Anlage 1 Erhebungsstellen Makro-Erhebung September 2022
- Anlage 2 Kfz-Verkehrsmengen Knotenpunkte Makro-Erhebung
- Anlage 3 Fuß- und Radverkehrsmengen Knotenpunkte Makro-Erhebung
- Anlage 4 Kfz-Verkehrsmengen Querschnitte Makro-Erhebung
- Anlage 5 Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte
- Anlage 6 Erhebungsstellen Mikro-Erhebung November 2022
- Anlage 7 Kfz-Verkehrsmengen Knotenpunkte Mikro-Erhebung
- Anlage 8 Fuß- und Radverkehrsmengen Knotenpunkte Mikro-Erhebung
- Anlage 9 Kfz-Verkehrsmengen Querschnitte Mikro-Erhebung
- Anlage 10 Vergleich der Erhebungsergebnisse 2010, 2018 und 2022
- Anlage 11 Kfz-Verkehrsmengen 2022
 - Anlage 11.1 Gesamtstadt
 - Anlage 11.2 Ausschnitt Nord
 - Anlage 11.3 Ausschnitt Mitte
 - Anlage 11.4 Ausschnitt Süd

Anlagen



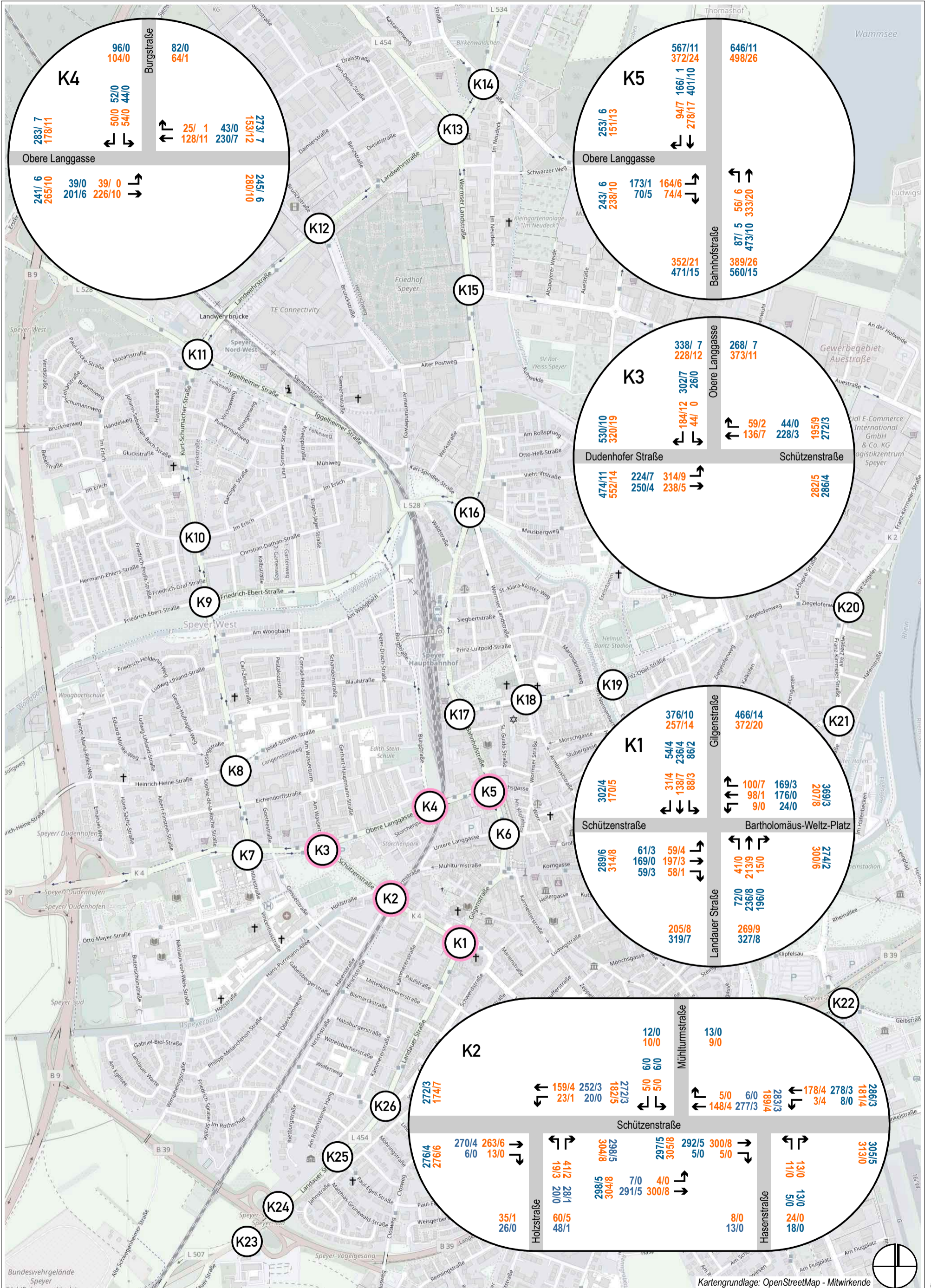
Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende

Stand: 22.12.2022

- K1** erhobene Knotenpunkte
- erhobene Querschnitte

Stufe 1: Übersicht
 Makro-Erhebung
 Kfz, Rad- und Fußverkehr Erhebungsstellen





100 / 10
Kfz / davon Schwerverkehr
pro Stunde

Spitzenstunde
Vormittag 7:30 - 8:30 Uhr

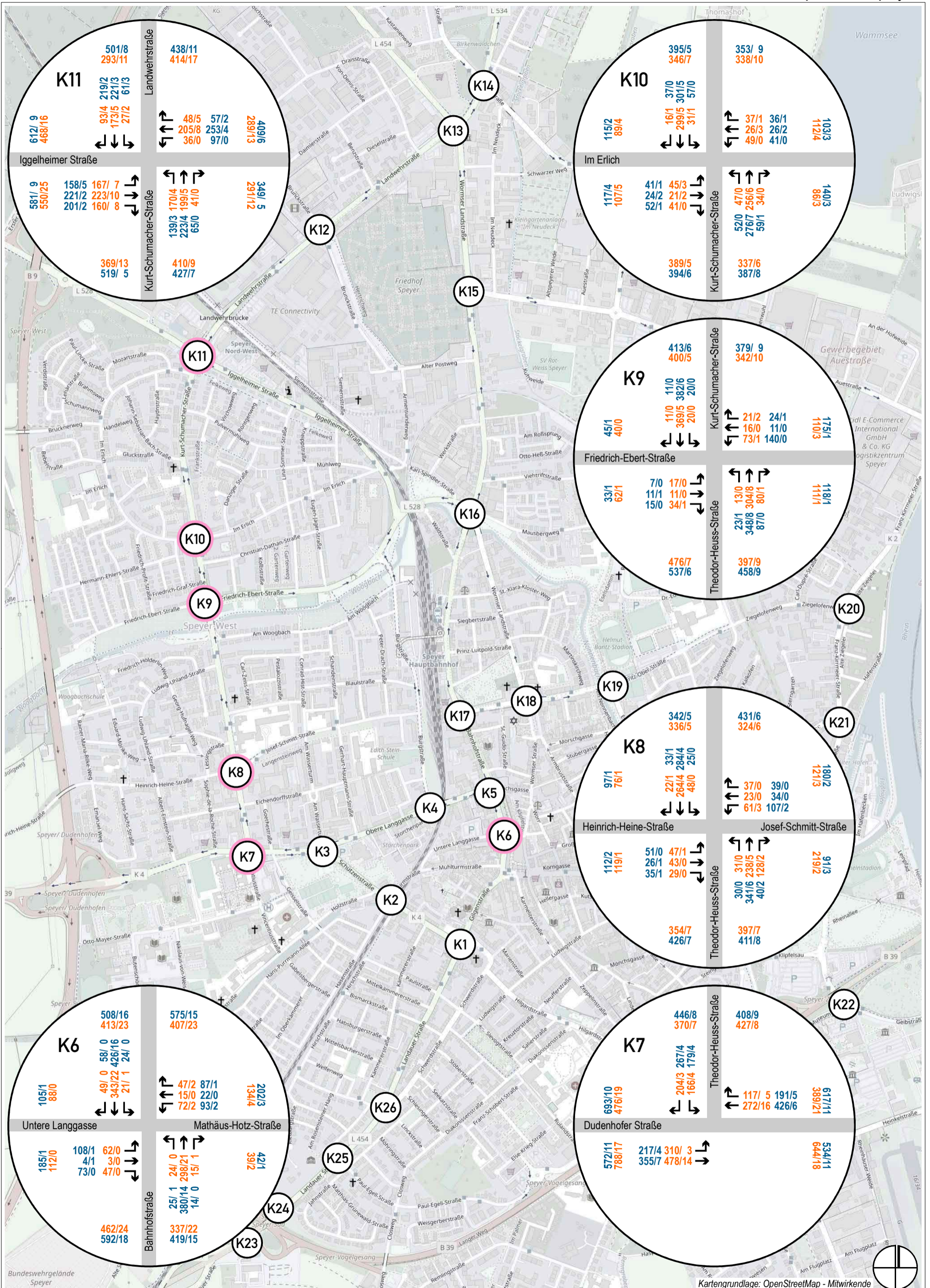
Spitzenstunde
Nachmittag

K1: 15:30 - 16:30 Uhr
K2, K3: 15:15 - 16:15 Uhr
K4: 15:00 - 16:00 Uhr
K5: 16:30 - 17:30 Uhr

Kfz-Verkehrsmengen K1 bis K5
Stufe 1: Bestand
Makro-Erhebung von Di., 13.09.2022

Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende

Stand: 22.12.2022



<p>100 / 10 Kfz / davon Schwerverkehr pro Stunde</p>	<p>Spitzenstunde Vormittag</p>	<p>K6: 8:30 - 9:30 Uhr K7, K8: 7:15 - 8:15 Uhr K9 - K11: 7:30 - 8:30 Uhr</p>	<p>Spitzenstunde Nachmittag</p>	<p>K6: 16:30 - 17:30 Uhr K7: 15:15 - 16:15 Uhr K8: 15:00 - 16:00 Uhr K9: 15:45 - 16:45 Uhr</p>	<p>Kfz-Verkehrsmengen K6 bis K11 Stufe 1: Bestand Makro-Erhebung Zählung von Di., 13.09.2022 (K6: Do., 15.09.2022)</p>
---	---	--	--	--	---



100 / 10
Kfz / davon Schwerverkehr
pro Stunde

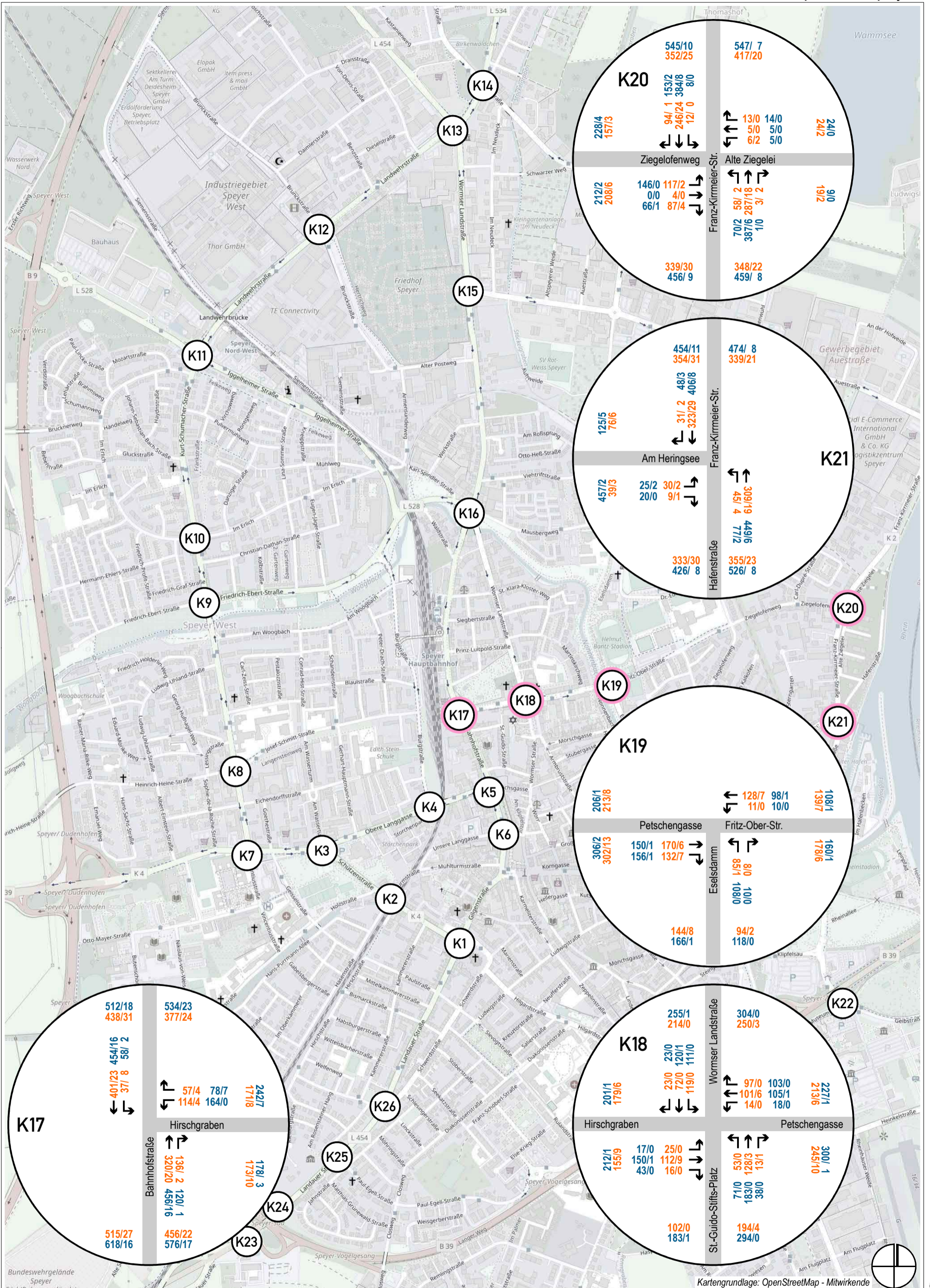
Spitzenstunde
Vormittag

K12, K13: 7:15 - 8:15 Uhr
K14, K16: 7:30 - 8:30 Uhr
K15: 9:00 - 10:00 Uhr

Spitzenstunde
Nachmittag

K12: 16:00 - 17:00 Uhr
K13: 15:45 - 16:45 Uhr
K14: 16:15 - 17:15 Uhr
K15, K16: 16:30 - 17:30 Uhr

Kfz-Verkehrsmengen K12 bis K16
Stufe 1: Bestand Makro-Erhebung
Zählung von Do., 08.09.(K13, K15, K16)
Di., 13.09.(K14) und Do., 15.09.2022 (K12)



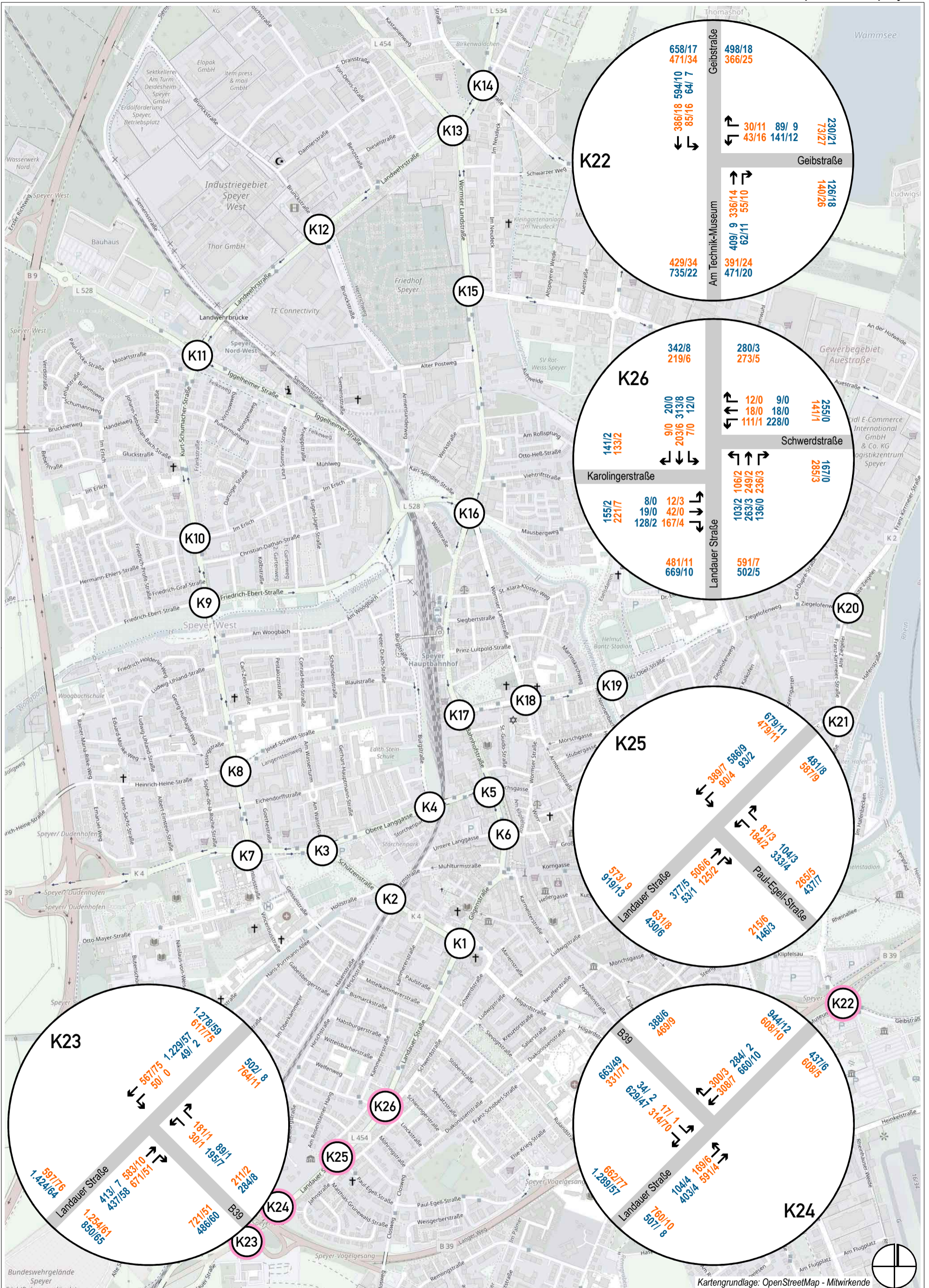
100 / 10 Kfz / davon Schwerverkehr pro Stunde

Spitzenstunde Vormittag 7:30 - 8:30 Uhr

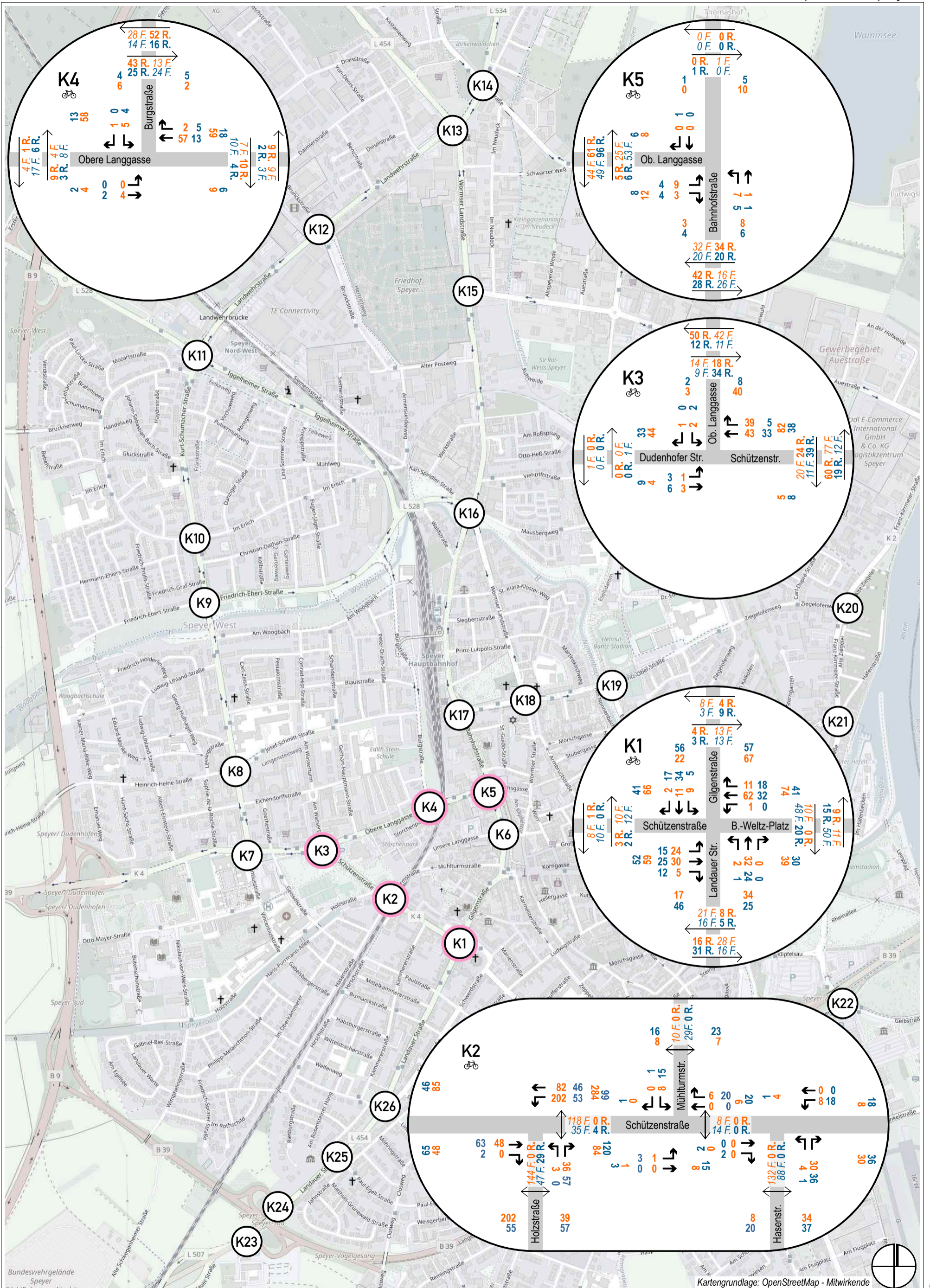
Spitzenstunde Nachmittag

K17: 15:30 - 16:30 Uhr
K18 - K20: 16:30 - 17:30 Uhr
K21: 16:00 - 17:00 Uhr

Kfz-Verkehrsmengen K17 bis K21
Stufe 1: Bestand Makro-Erhebung
Zählung von Do., 08.09. (K17 - K19)
und Do., 15.09.2022 (K20, K21)



100 / 10 Kfz / davon Schwerverkehr pro Stunde
 Spitzenstunde Vormittag K22, K25, K26: 7:30 - 8:30 Uhr
 K23, K24: 7:15 - 8:15 Uhr
 Spitzenstunde Nachmittag K22, K26: 15:45 - 16:45 Uhr
 K23 - K25: 16:30 - 17:30 Uhr
 Kfz-Verkehrsmengen K22 bis K26
 Stufe 1: Bestand Makro-Erhebung
 Zählung von Do., 15.09.2022



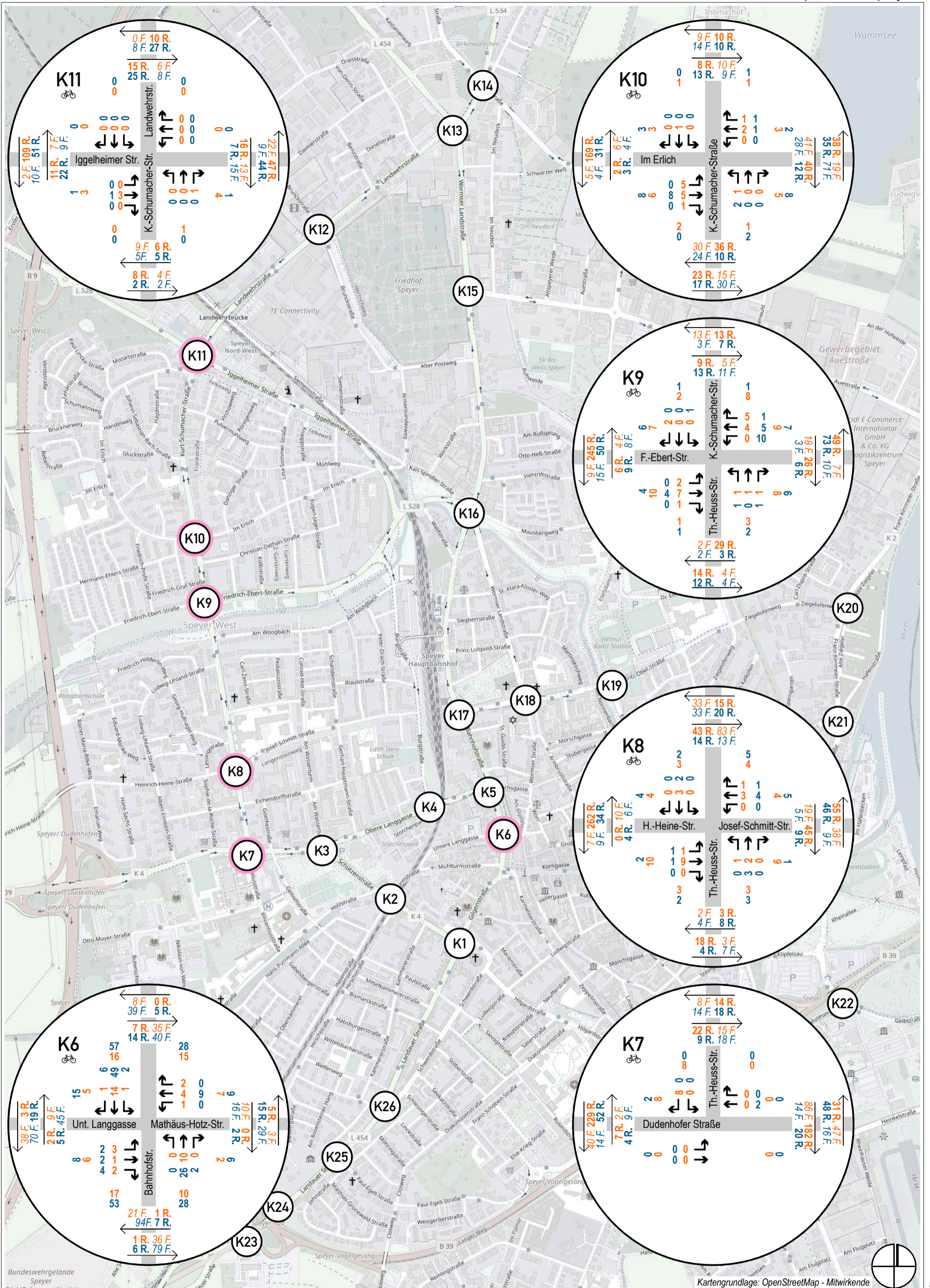
10 F. / 15 R.
Fuß- / Radverkehr
pro Stunde

Spitzenstunde
Vormittag 7:30 - 8:30 Uhr

Spitzenstunde
Nachmittag

K1: 15:30 - 16:30 Uhr
K2, K3: 15:15 - 16:15 Uhr
K4: 15:00 - 16:00 Uhr
K5: 16:30 - 17:30 Uhr

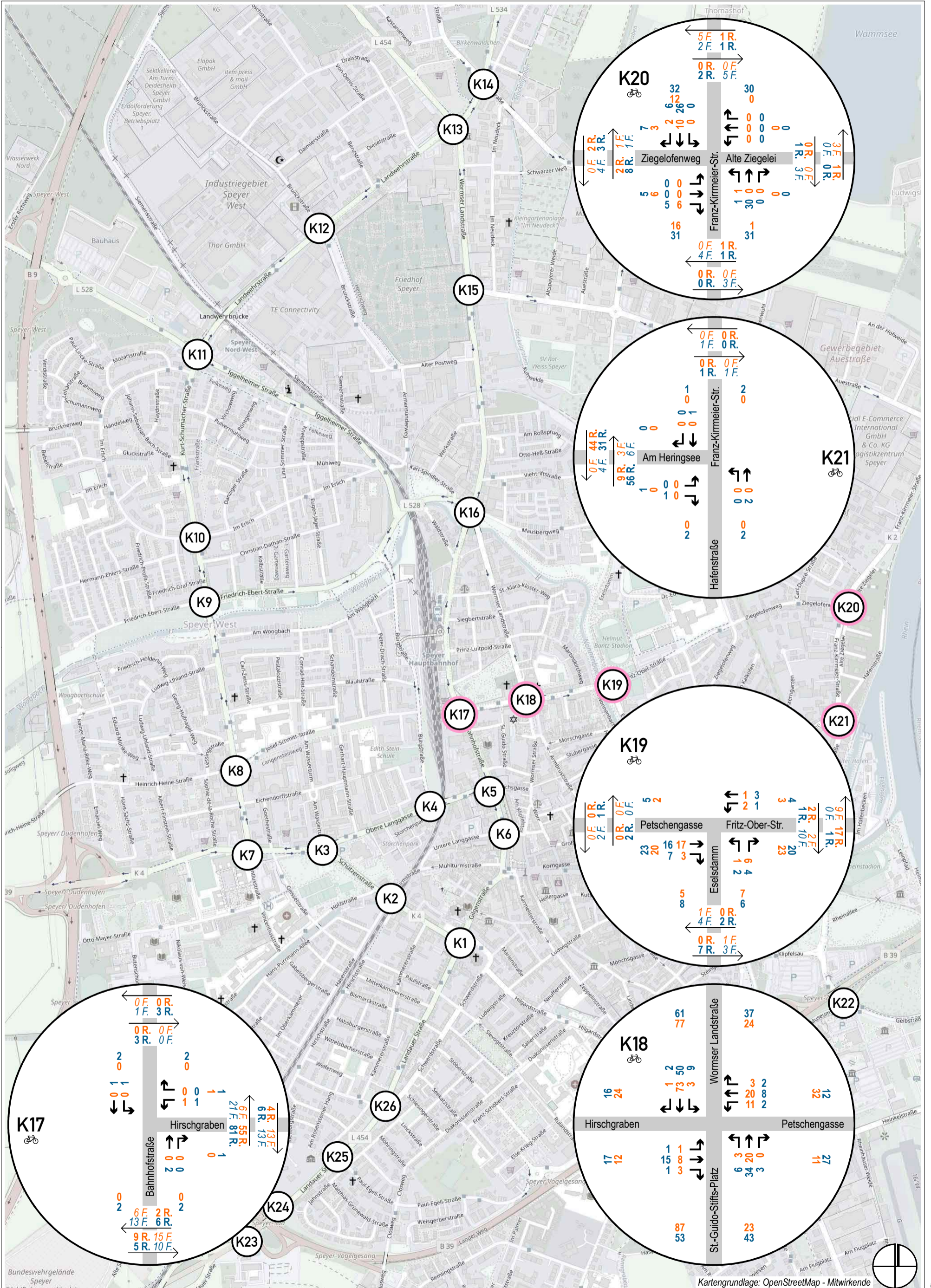
Fuß- u. Rad-Verkehrsmengen K1 bis K5
Stufe 1: Bestand Makro-Erhebung
Zählung von Di., 13.09.2022



<p>10 F. / 15 R. Fuß- / Radverkehr pro Stunde</p>	<p>Spitzenstunde Vormittag</p>	<p>K6: 8:30 - 9:30 Uhr K7, K8: 7:15 - 8:15 Uhr K9 - K11: 7:30 - 8:30 Uhr</p>	<p>Spitzenstunde Nachmittag</p>	<p>K6: 16:30 - 17:30 Uhr K7: 15:15 - 16:15 Uhr K8: 15:00 - 16:00 Uhr K9: 15:45 - 16:45 Uhr K10, K11: 16:00 - 17:00</p>	<p>Fuß- u. Rad-Verkehrsmengen K6 bis K11 Stufe 1: Bestand Makro-Erhebung Zählung von Di., 13.09.2022 (K6: Do., 15.09.2022)</p>
---	------------------------------------	--	-------------------------------------	--	--



<p>10 F / 15 R. Fuß- / Radverkehr pro Stunde</p>	<p>Spitzenstunde Vormittag</p>	<p>K12, K13: 7:15 - 8:15 Uhr K14, K16: 7:30 - 8:30 Uhr K15: 9:00 - 10:00 Uhr</p>	<p>Spitzenstunde Nachmittag</p>	<p>K12: 16:00 - 17:00 Uhr K13: 15:45 - 16:45 Uhr K14: 16:15 - 17:15 Uhr K15, K16: 16:30 - 17:30 Uhr</p>	<p>Fuß- u. Rad-Verkehrsmengen K12 bis K16 Stufe 1: Bestand Makro-Erhebung Zählung von Do., 08.09.(K13, K15, K16) Di., 13.09.(K14) und Do., 15.09.2022 (K12)</p>
--	------------------------------------	--	-------------------------------------	---	---



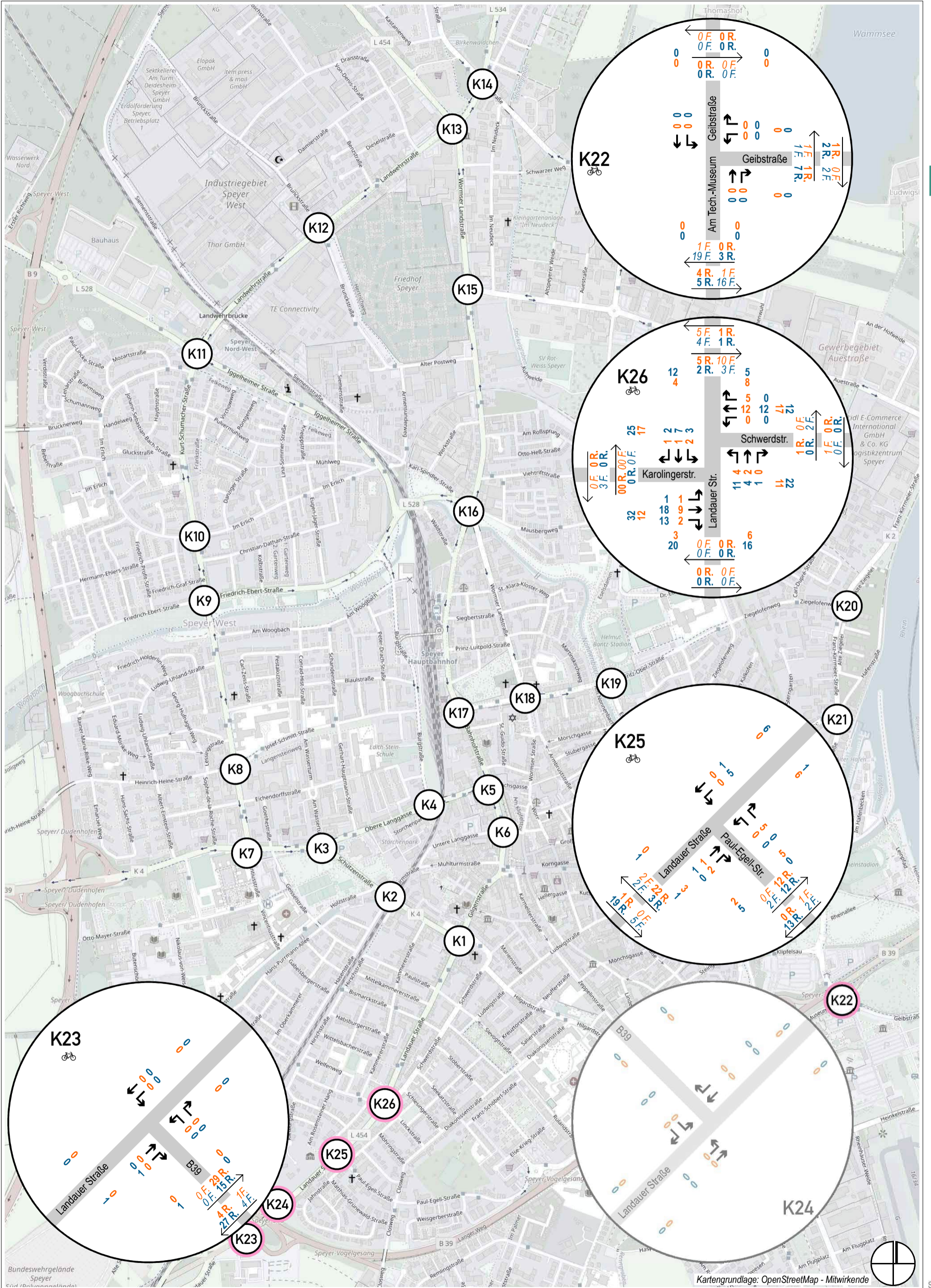
10 F. / 15 R.
Fuß- / Radverkehr
pro Stunde

Spitzenstunde
Vormittag 7:30 - 8:30 Uhr

Spitzenstunde
Nachmittag

K17: 15:30 - 16:30 Uhr
K18 - K20: 16:30 - 17:30 Uhr
K21: 16:00 - 17:00 Uhr

Fuß- u. Rad-Verkehrsmengen K17 bis K21
Stufe 1: Bestand Makro-Erhebung
Zählung von Do., 08.09. (K17 - K19),
Do., 15.09.2022 (K20, K21)

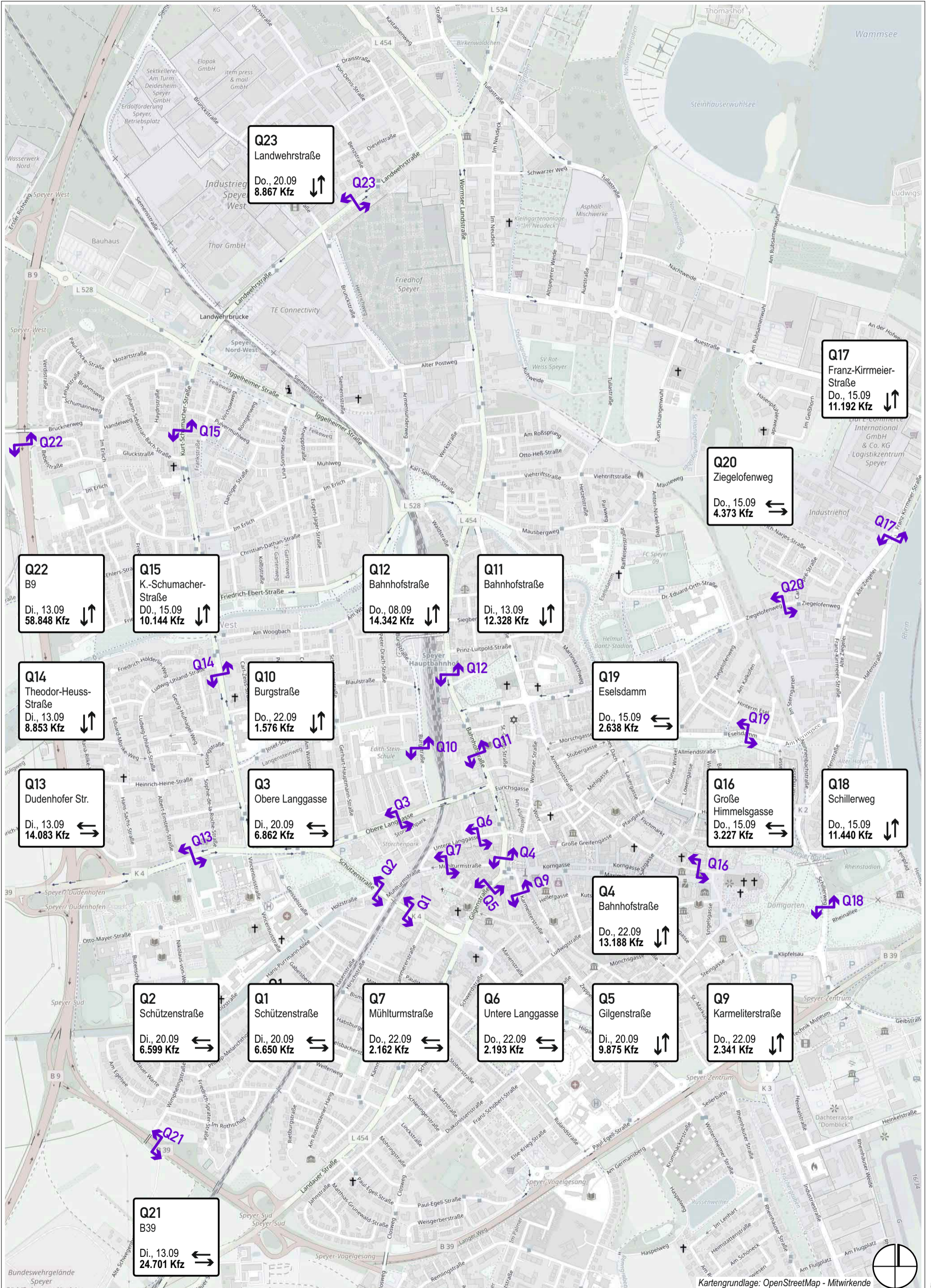


10 F. / 15 R.
Fuß- / Radverkehr
pro Stunde

Spitzenstunde K22, K25, K26: 7:30 - 8:30 Uhr
Vormittag
K23, K24: 7:15 - 8:15 Uhr

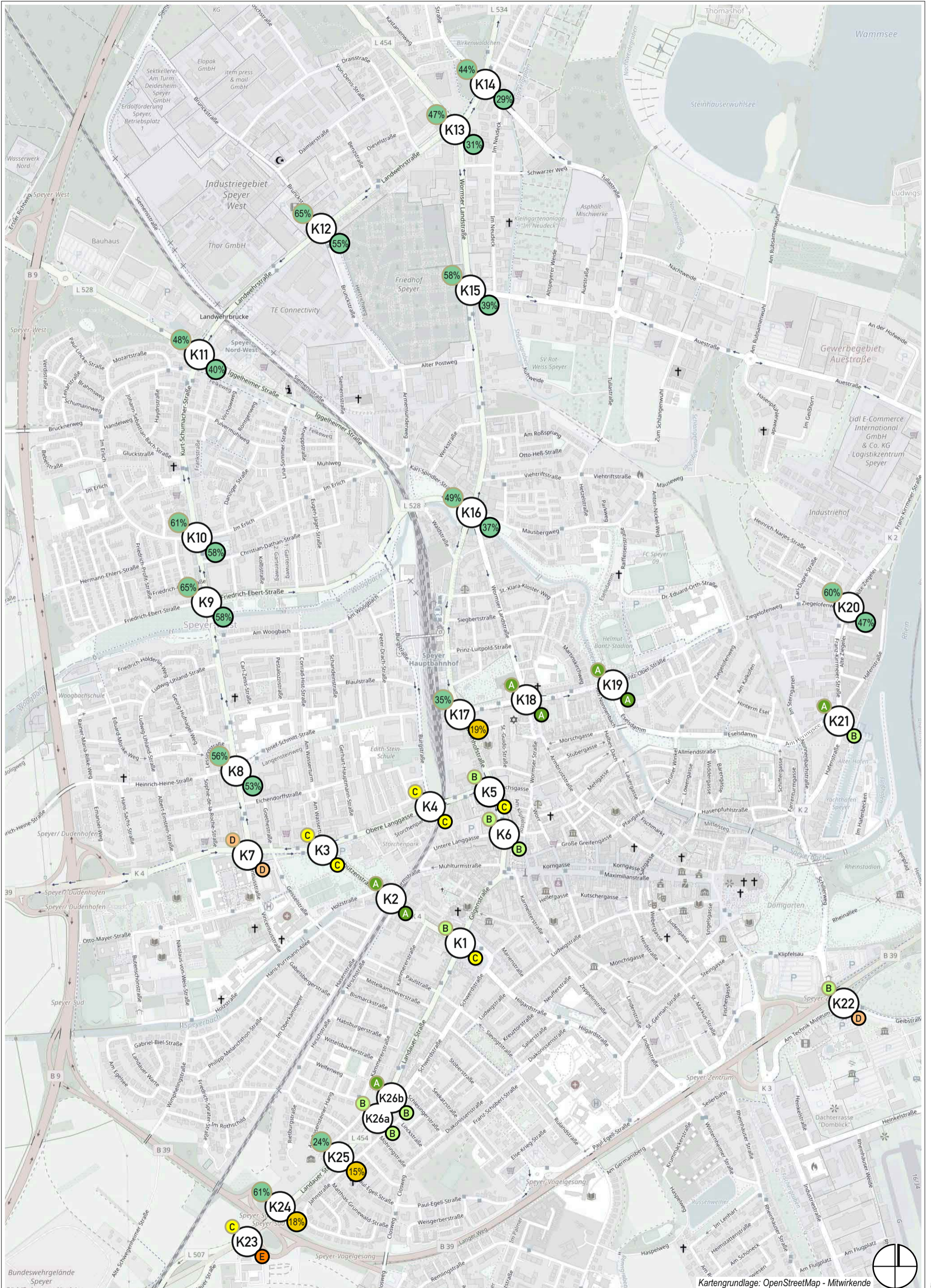
Spitzenstunde K22, K26: 15:45 - 16:45 Uhr
Nachmittag
K23 - K25: 16:30 - 17:30 Uhr

Stufe 1: Bestand Makro-Erhebung
Zählung von Do., 15.09.2022



Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende

Stand: 22.12.2022



○ Vormittag
○ Nachmittag

Qualitätsstufen nach HBS 2015:
A B C D E F

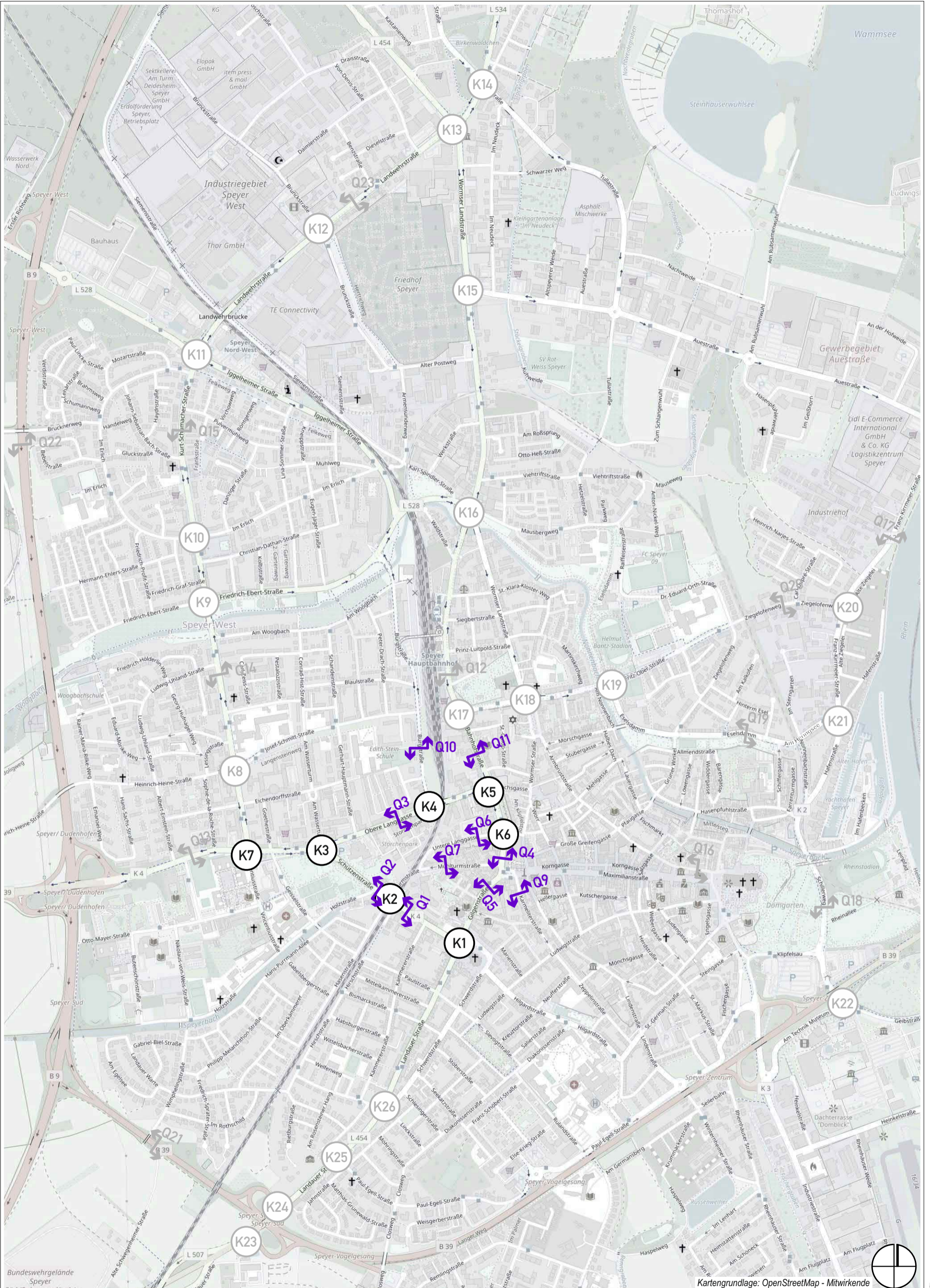
Leistungsfähigkeitsreserven gemäß AKF-Verfahren:
● geringe bis mittlere Auslastung (Reserve > 20%)
● hohe Auslastung (Reserve < 20%)
● Überlastung (Reserve < 0%)

Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte

Spitzenstunden Bestand



Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende



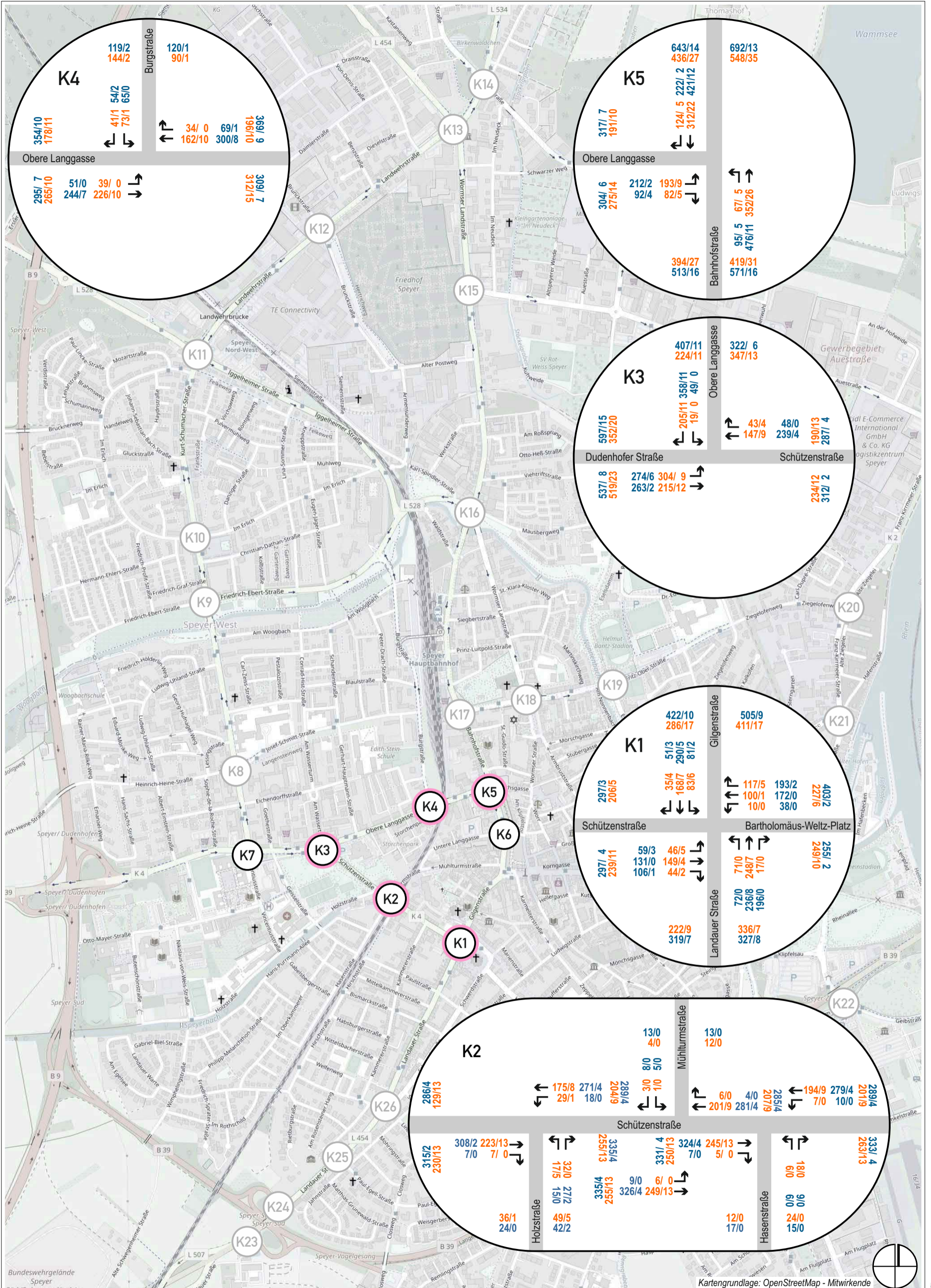
Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende

Stand: 22.12.2022

- K1** erhobene Knotenpunkte
- erhobene Querschnitte

Stufe 1: Übersicht
 Kfz, Rad- und Fußverkehr Erhebungsstellen
 Mikro-Erhebung November 2022



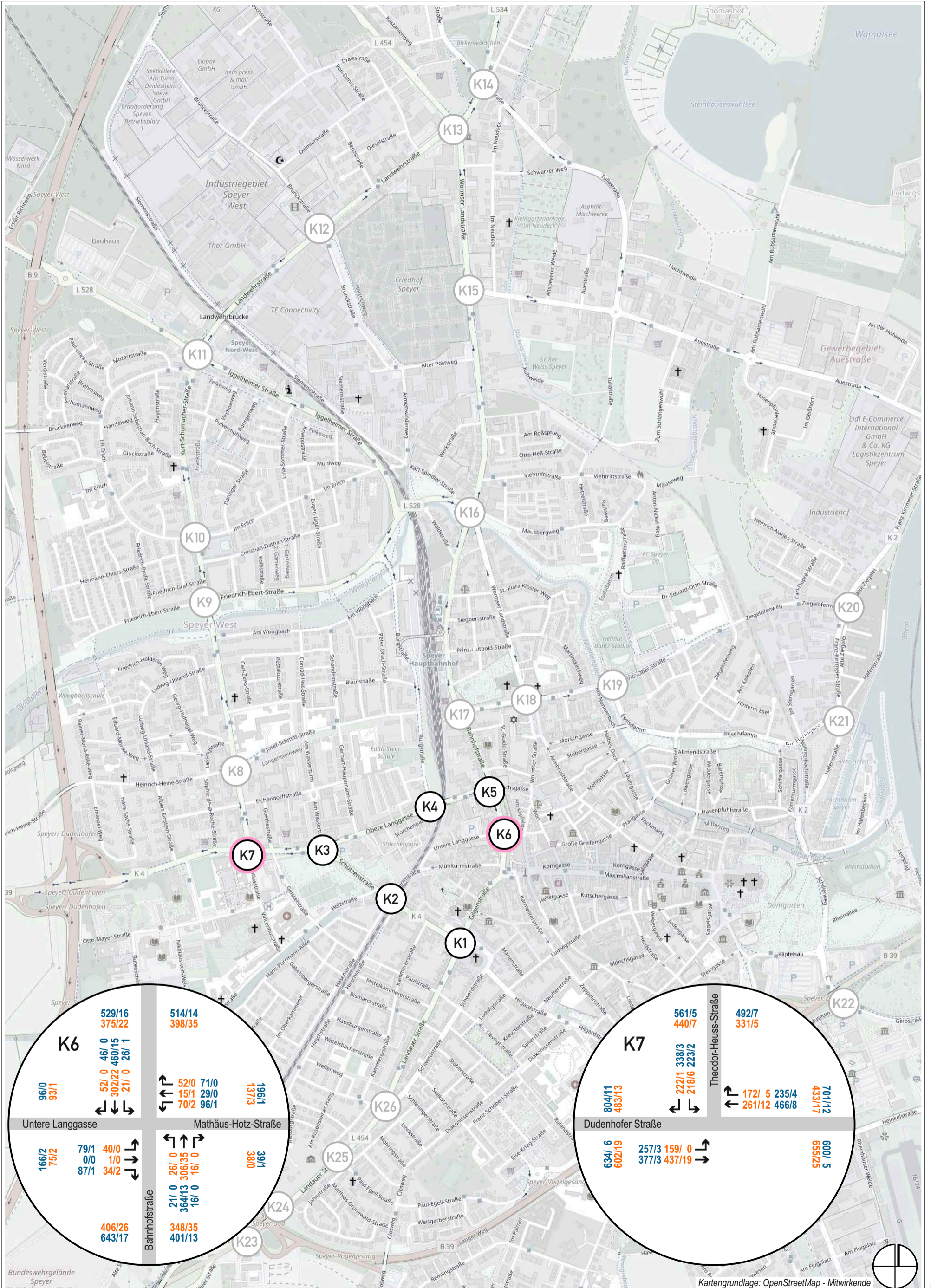


100 / 10
Kfz / davon Schwerverkehr
pro Stunde

Spitzenstunde
Vormittag
K1: 7:45 - 8:45 Uhr
K3 - K5: 7:30 - 8:30 Uhr

Spitzenstunde
Nachmittag
16:00 - 17:00 Uhr

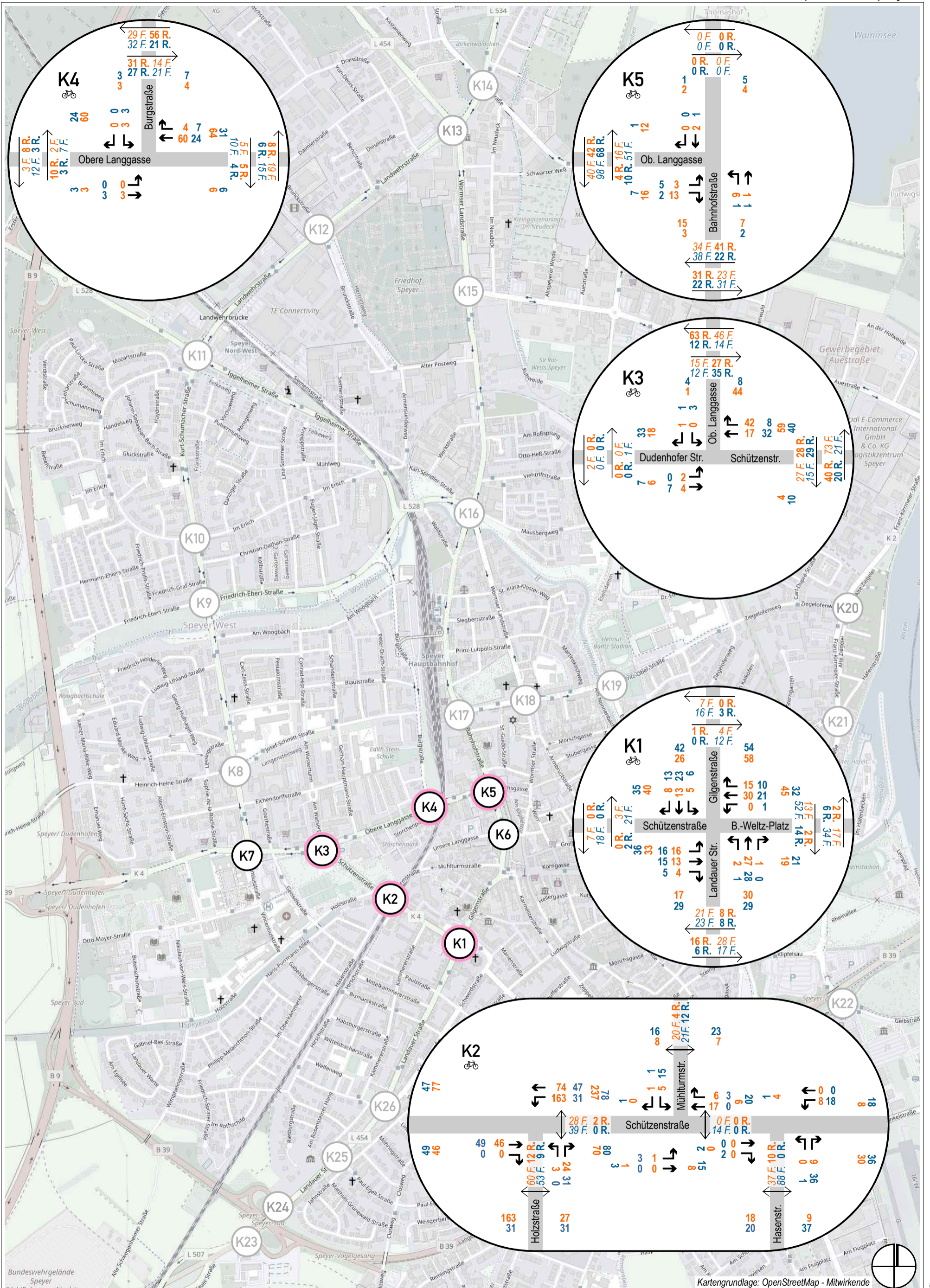
Kfz-Verkehrsmengen K1 bis K5
Stufe 1: Bestand Mikro-Erhebung
Zählung von Di., 08.11.2022



Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende

Stand: 22.12.2022

100 / 10 Kfz / davon Schwerverkehr pro Stunde
 Spitzenstunde K6: 8:45 - 9:45 Uhr
 Vormittag K7: 7:15 - 8:15 Uhr
 Spitzenstunde K6: 17:00 - 18:00 Uhr
 Nachmittag K7: 16:00 - 17:00 Uhr
 Kfz-Verkehrsmengen K6 und K7
 Stufe 1: Bestand Mikro-Erhebung
 Zählung von Di., 08.11.2022



10 F. / 15 R.
Fuß- / Radverkehr
pro Stunde

Spitzenstunde
Vormittag
K1: 7:45 - 8:45 Uhr
K2 - K5: 7:30 - 8:30 Uhr

Spitzenstunde
Nachmittag
16:00 - 17:00 Uhr

Fuß- u. Rad-Verkehrsmengen K1 bis K5
Bestand Mikro-Erhebung
Zählung von Di., 8.11.2022



Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende

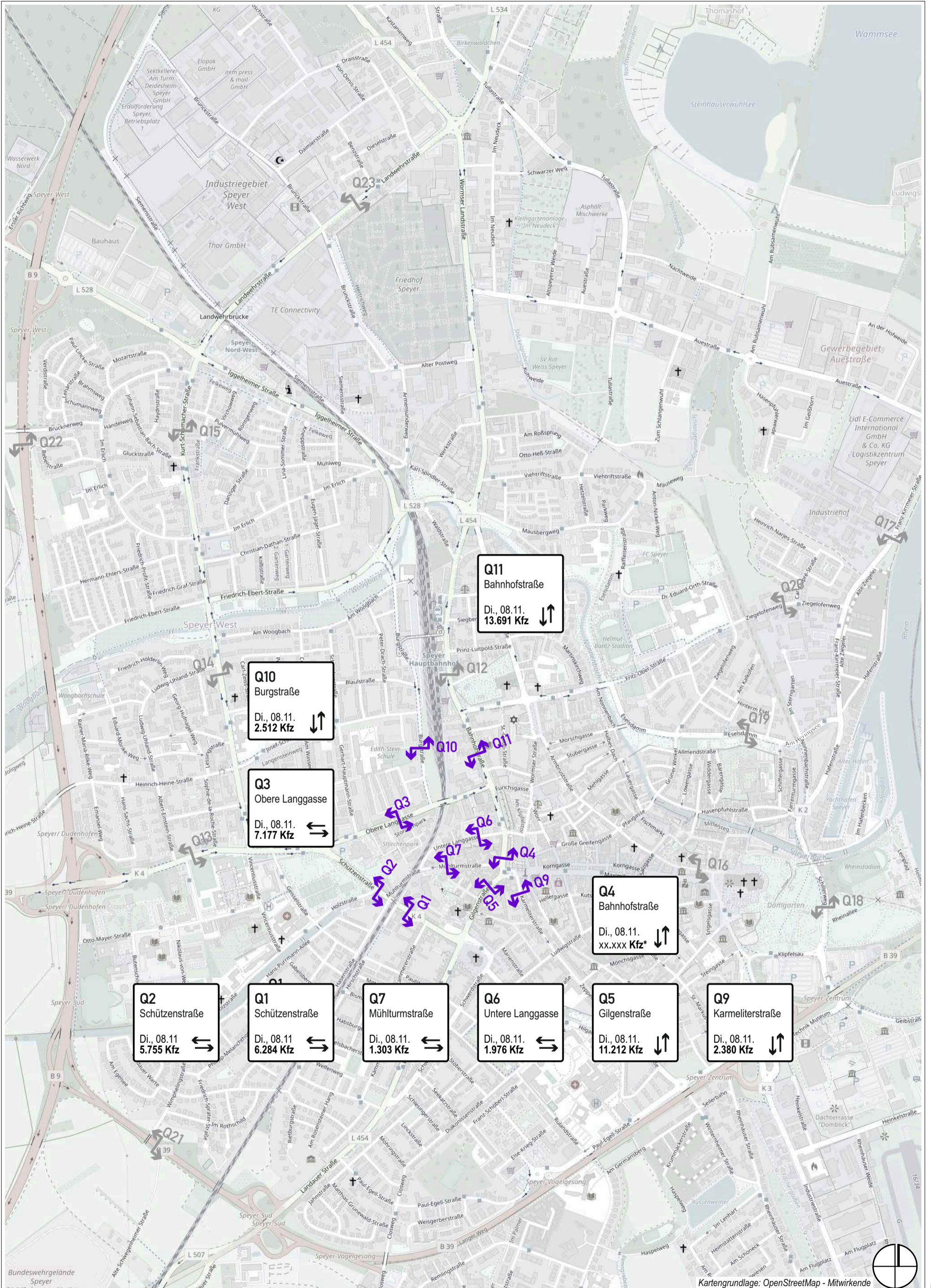
Stand: 17.02.2023

10 F. / 15 R.
Fuß- / Radverkehr
pro Stunde

Spitzenstunde
Vormittag
K6: 8:45 - 9:45 Uhr
K7: 7:15 - 8:15 Uhr

Spitzenstunde
Nachmittag
K6: 17:00 - 18:00 Uhr
K7: 16:00 - 17:00 Uhr

Fuß- u. Rad-Verkehrsmengen K6 bis K11
Bestand Mikro-Erhebung
Zählung von Di., 08.11.2022



* aufgrund von Rückstaus im Bereich Postplatz war eine fehlerfreie Erfassung dieses Querschnitts nicht möglich

Kfz-Fahrten pro 24 Stunden im Querschnitt
Zählung 08.11.2022

Kfz-Verkehrsmengen Querschnitte
Stufe 1: Bestand
Mikro-Erhebung

Ergebnisse der Knotenpunktzählung 2022
Abgleich der Knotenpunktbelastung 2010/2018 --> 2022

Kfz / 4 h (15.00-19.00 Uhr)

Knotenpunkt	2010	2018	2022	Absolute Differenz 2010 / 2018 --> 2022	Relative Änderung 2010 / 2018 --> 2022
1 Schützenstr./ Gilgenstr./ Landauer Str./ Barth.-Weltz-Platz	6572	5494	5039	-455	-8%
2 Schützenstr. / Holzstr.	3127	keine Daten	2324	-803	-26%
3 Schützenstr./ Dudenhofer Str./ Obere Langgasse	5478	keine Daten	4143	-1335	-24%
4 Obere Langgasse/ Burgstr.	3445	3284	2229	-1055	-32%
5 Bahnhofstr./ Obere Langgasse	6020	5946	5073	-873	-15%
6 Bahnhofstr./ Unter Langgasse/ Mathäus-Hotz-Str.	keine Daten		4659	kein Vergleich möglich	
7 Dudenhofer Str./ Theodor-Heuss-Str.	7199	7541	5965	-1576	-21%
8 Theodor-Heuss-Str./ Heinrich-Heine-Str./ Josef-Schmitt-Str.	4827	keine Daten	3669	-1158	-24%
9 Kurt-Schumacher-Str./ Theodor-H.-Str./ Friedrich-Ebert-Str.	4901	keine Daten	3937	-964	-20%
10 Kurt-Schumacher-Str./ Im Erlich	4347	keine Daten	3719	-628	-14%
11 Kurt-Schumacher-Str./ Landwehrstr./ Iggelheimer Str.	8728	7108	7063	-45	-1%
12 Landwehrstr./ Brunckstr.	5016	keine Daten	3878	-1138	-23%
13 Landwehrstr./ Schifferstadter Str./ Waldseer Str./ Wormser Landstr.	10748	9657	9020	-637	-7%
14 Waldseer Str./ Tullastr./ Spaldinger Str.	8079	6917	5857	-1060	-15%
15 Wormser Landstr./ Auestr.	8468	8493	7501	-992	-12%
16 Wormser Landstr./ Friedrich-Ebert-Str./ Bahnhofstr.	8330	8762	7750	-1012	-12%
17 Bahnhofstr./ Hirschgraben	5544	5562	4876	-686	-12%
18 Wormser Landstr./ Hirschgraben/ Petschengasse/ St.-Guido-Stiftsplatz	4934	4322	3625	-697	-16%
19 Petschengasse/ Fritz-Ober-Str./ Eselsdamm	2501	2409	1873	-536	-22%
20 Franz-Kirrmeier-Str./ Ziegelofenweg *	keine Daten	4198	4339	141	3%
21 Franz-Kirrmeier-Str./ Hafenstr./ Am Heringsee	4688	4531	3641	-890	-20%
22 Geibstr./ Am Technik Museum	5247	6336	4883	-1453	-23%
23 B39-Rampe/ Landauer Str. (Südseite)	8455	8877	8594	-283	-3%
24 B39-Rampe/ Landauer Str. (Nordseite)	7363	7896	7552	-344	-4%
25 Landauer Str./ Paul-Egell-Str.	5689	5689	5595	-94	-2%
26 Landauer Str./ Karolingerstr./ Schwerdstr.	4605	4858	4638	-220	-5%

*Anm.: 2018 war am Knotenpunkt 20 eine Baustelle

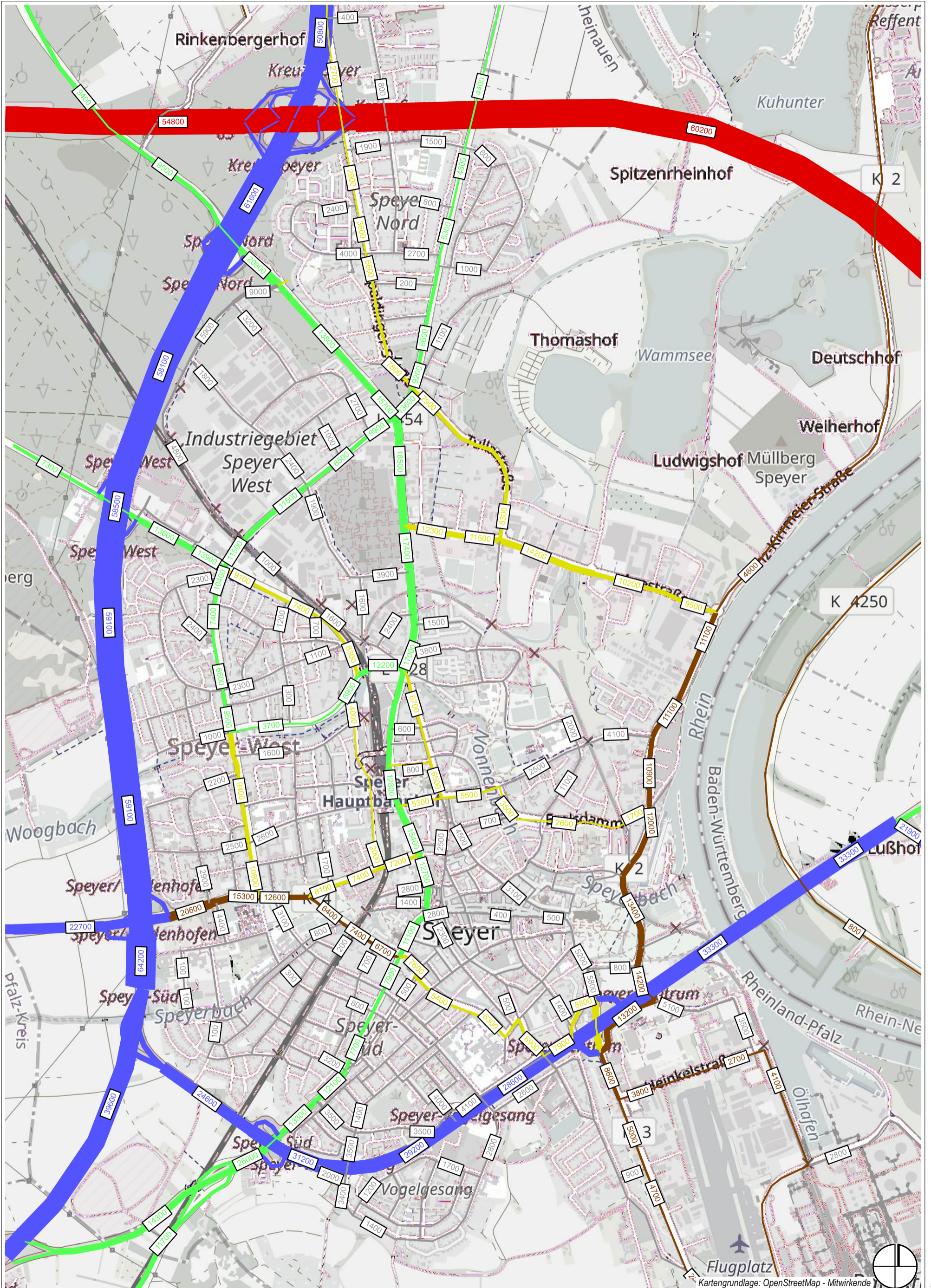
Ergebnisse der Knotenpunktzählung 2022
Knotenpunktbelastungen in den Spitzenstunden

Kfz / h (Spitzenstunde Vormittag und Nachmittag)
Kfz / 4 h (15.00-19.00 Uhr)

Knotenpunkt	Spitzenstunde Vormittag						Spitzenstunde Nachmittag					
	September 2022			November 2022			September 2022			November 2022		
	Zähltag	Beginn	Kfz / h	Zähltag	Beginn	Kfz / h	Zähltag	Beginn	Kfz / h	Zähltag	Beginn	Kfz / h
1 Schützenstr./ Gilgenstr./ Landauer Str./ Barth.-Weltz-Platz	Di, 13.09.22	07:30	1047	Di, 8.11.22	07:45	1088	Di, 13.09.22	15:30	1361	Di, 8.11.22	16:00	1461
2 Schützenstr./ Hasenstr./ Mühlturnstr./ Holzstr.	Di, 13.09.22	07:30	553	Di, 8.11.22	07:30	507	Di, 13.09.22	15:15	636	Di, 8.11.22	16:00	675
3 Schützenstr./ Dudenhofer Str./ Obere Langgasse*	Di, 13.09.22	07:30	975	Di, 8.11.22	07:30	933	Di, 13.09.22	15:15	1084	Di, 8.11.22	16:00	1231
4 Obere Langgasse/ Burgstr.*	Di, 13.09.22	07:30	522	Di, 8.11.22	07:30	605	Di, 13.09.22	15:00	610	Di, 8.11.22	16:00	783
5 Bahnhofstr./ Obere Langgasse*	Di, 13.09.22	07:30	1001	Di, 8.11.22	07:30	1133	Di, 13.09.22	16:30	1370	Di, 8.11.22	16:00	1522
6 Bahnhofstr./ Unter Langgasse/ Mathäus-Hotz-Str.**	Do, 15.09.22	08:30	996	Di, 8.11.22	08:45	935	Do, 15.09.22	16:30	1314	Di, 8.11.22	17:00	1292
7 Dudenhofer Str./ Theodor-Heuss-Str.*	Di, 13.09.22	07:15	1547	Di, 8.11.22	07:15	1475	Di, 13.09.22	15:15	1635	Di, 8.11.22	16:00	1896
8 Theodor-Heuss-Str./ Heinrich-Heine-Str./ Josef-Schmitt-Str.	Di, 13.09.22	07:15	973	kein Bestandteil der Zählung			Di, 13.09.22	15:00	1045	kein Bestandteil der Zählung		
9 Kurt-Schumacher-Str./ Theodor-H.-Str./ Friedrich-Ebert-Str.	Di, 13.09.22	07:30	969				Di, 13.09.22	15:45	1079			
10 Kurt-Schumacher-Str./ Im Erlich	Di, 13.09.22	07:30	902				Di, 13.09.22	16:00	1002			
11 Kurt-Schumacher-Str./ Landwehrstr./ Iggelheimer Str.	Di, 13.09.22	07:30	1542				Di, 13.09.22	16:00	1918			
12 Landwehrstr./ Brunckstr.	Do, 15.09.22	07:15	859				Do, 15.09.22	16:00	1094			
13 Landwehrstr./ Schifferstadter Str./ Waldseer Str./ Wormser Landstr.	Do, 08.09.22	07:15	1859				Do, 08.09.22	15:45	2546			
14 Waldseer Str./ Tullastr./ Spaldinger Str.	Di, 13.09.22	07:30	1212				Di, 13.09.22	16:15	1629			
15 Wormser Landstr./ Auestr.	Do, 08.09.22	09:00	1363				Do, 08.09.22	16:30	2051			
16 Wormser Landstr./ Friedrich-Ebert-Str./ Bahnhofstr.	Do, 08.09.22	07:30	1735				Do, 08.09.22	16:30	2079			
17 Bahnhofstr./ Hirschgraben	Do, 08.09.22	07:30	1065				Do, 08.09.22	15:30	1330			
18 Wormser Landstr./ Hirschgraben/ Petschengasse/ St.-Guido-Stiftsplatz	Do, 08.09.22	07:30	776				Do, 08.09.22	16:30	988			
19 Petschengasse/ Fritz-Ober-Str./ Eselsdamm	Do, 08.09.22	07:30	535				Do, 08.09.22	16:30	532			
20 Franz-Kirmeyer-Str./ Ziegelofenweg	Do, 08.09.22	07:30	932				Do, 08.09.22	16:30	1240			
21 Franz-Kirmeyer-Str./ Hafenstr./ Am Heringsee	Do, 08.09.22	07:30	748				Do, 08.09.22	16:00	1025			
22 Geibstr./ Am Technik Museum	Do, 15.09.22	07:30	935	Do, 15.09.22	15:45	1359						
23 B39-Rampe/ Landauer Str. (Südseite)	Do, 15.09.22	07:15	2082	Do, 15.09.22	16:30	2412						
24 B39-Rampe/ Landauer Str. (Nordseite)	Do, 15.09.22	07:15	1699	Do, 15.09.22	16:30	2114						
25 Landauer Str./ Paul-Egell-Str.	Do, 15.09.22	07:30	1375	Do, 15.09.22	16:30	1546						
26 Landauer Str./ Karolingerstr./ Schwerdstr.	Do, 15.09.22	07:30	1172	Do, 15.09.22	15:45	1257						

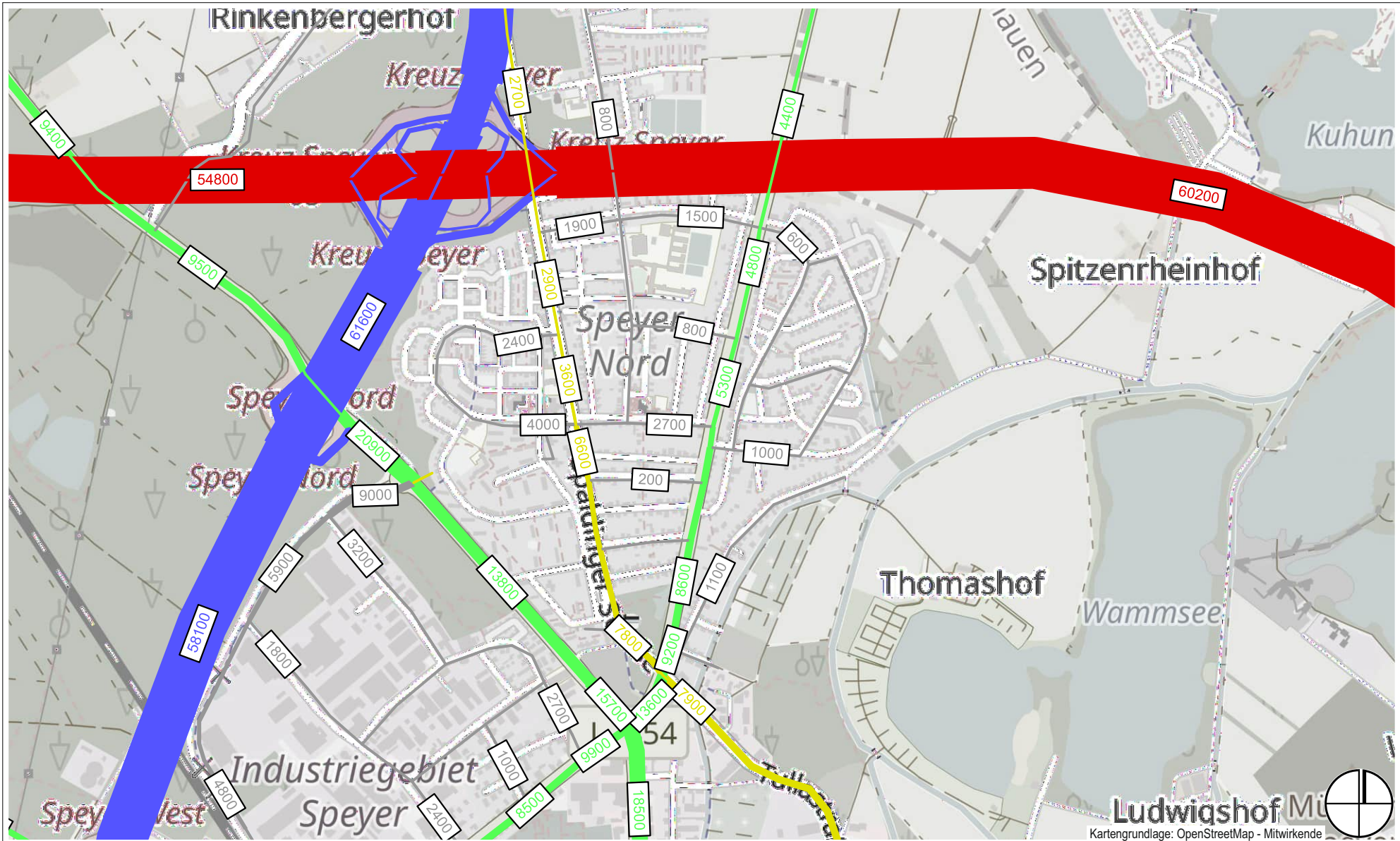
* An diesen Knotenpunkten sind im November 2022 Auswirkungen durch die Sperrung der Gerhart-Hauptmann-Straße festzustellen

** eingeschränkte Vergleichbarkeit der Werte am K6 durch abweichenden Zähltag 15.09.22 --> am 15.09.22 insgesamt höheres Kfz-Verkehrsaufkommen als am 13.09.22



- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Sammelstraße
- Erschließungsstraße

Kfz-Verkehrsmengen 2022
Kfz/24h (Normalwerktag)

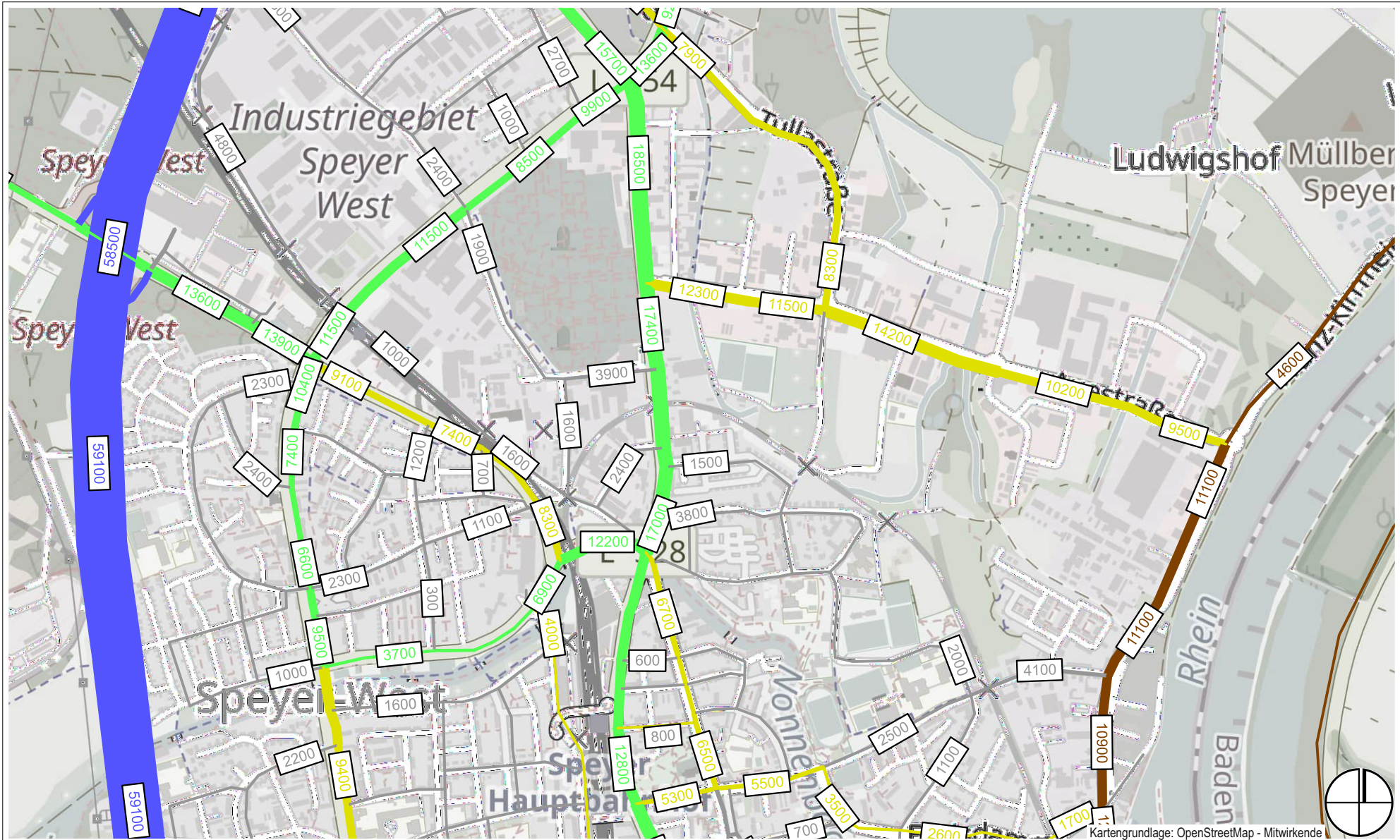


- | | | | |
|--|--------------|--|---------------------|
| | Autobahn | | Sammelstraße |
| | Bundesstraße | | Erschließungsstraße |
| | Landesstraße | | |
| | Kreisstraße | | |

Kfz-Verkehrsmengen 2022
 Kfz/24h (Normalwerkttag)
 Ausschnitt Nord

Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende

Stand: 19.04.2023

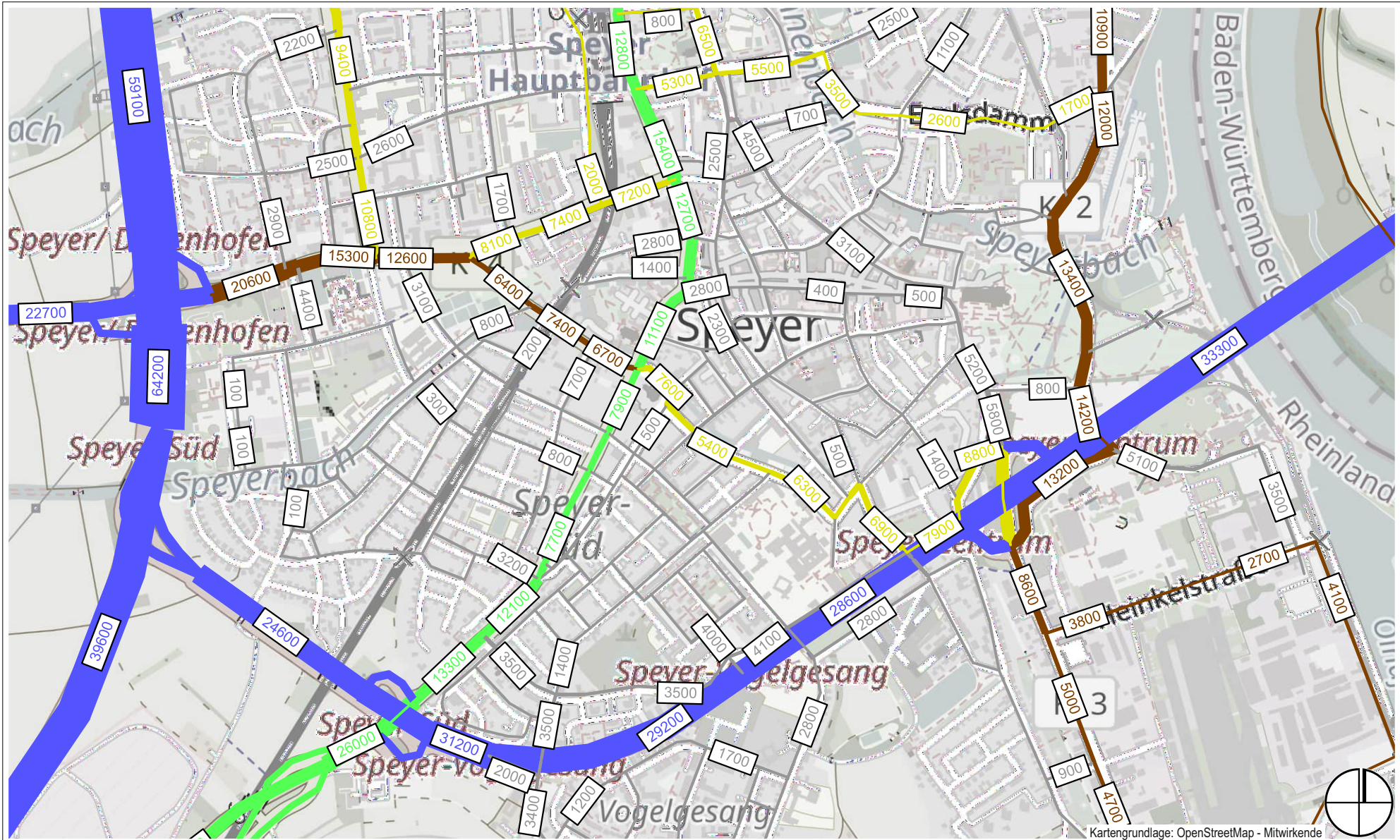


- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Sammelstraße
- Erschließungsstraße

Kfz-Verkehrsmengen 2022
Kfz/24h (Normalwerktag)
Ausschnitt Mitte

Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende

Stand: 19.04.2023



- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Sammelstraße
- Erschließungsstraße

Kfz-Verkehrsmengen 2022
 Kfz/24h (Normalwerktag)
 Ausschnitt Süd

Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende