

## Anleitung mit Erläuterungen zum Ausfüllen des Kalkulations-Formulars Schüler - / Kindergartenkinder-Beförderung

### A. Angaben zum Fahrzeug:

- 1) Hersteller, Kilowatt, Baujahr, Anschaffungsjahr, Typ, Anzahl der Plätze, Kennzeichen (Angaben lt. Fahrzeugschein/-brief; nur für das vertragliche fixierte Fahrzeug)
- 2) Gesamtkilometerleistung des Fahrzeugs pro Jahr laut Fahrtenbuch
- 3) Gesamtlauflistung eines Reifensatzes (Erfahrungswert)
- 4) Gesamtkosten für einen Satz Reifen, netto ohne Umsatzsteuer
- 5) Nutzungsdauer: Angabe über die tatsächliche, mit großer Wahrscheinlichkeit absehbare Nutzungsdauer des Fahrzeugs im Betrieb in Jahren (kein steuerlicher Wert !)
- 6) Angaben über Vertrags- und Einsatztage des Fahrzeugs im betrachteten Zeitraum
- 7) Angaben über die tatsächlichen Anschaffungskosten des Fahrzeugs, netto ohne Umsatzsteuer (kein Zeitwert)
- 8) Kraftstoff-Kosten je Kilometer: Durchschnitts-Kraftstoff-Preis je Liter multipliziert mit dem Verbrauchswert je 100 Kilometer dividiert durch 100
- 9) Angaben über die tatsächlichen (produktiven) Einsatztage des Fahrers im Gesamtjahr (ohne Fehltag)

### B. Kosten:

- 10) Gesamtversicherungskosten pro Jahr
- 11) Dieseldieselfuelstoff pro Jahr: Kraftstoff-Kosten je Kilometer multipliziert mit der Jahreskilometerleistung des Fahrzeugs
- 12) Kosten für Schmierstoffe: als Annäherungswert werden 10% der jährlichen Dieseldieselfuelstoff-Kosten angesetzt
- 13) Reifenverschleiß: Gesamtkosten für einen kompletten Satz Reifen multipliziert mit dem Quotienten aus Jahreskilometerleistung und Gesamtlauflistung eines Reifensatzes
- 14) Reparaturen: Angaben über die tatsächlich entstandenen Reparaturkosten pro Jahr (Material- und Personalkosten für das betrachtete Fahrzeug)
- 15) Kalkulatorische Abschreibung: Anschaffungskosten dividiert durch die Nutzungsdauer
- 16) Kalkulatorische Zinsen: preisrechtlich höchstzulässige Verzinsung i.H.v. 6,5% der halben Anschaffungskosten
- 17) Verwaltungs- /Geschäftskosten: Betrag für den pro Jahr auf dieses Fahrzeug entfallenden Verwaltungsanteile einschließlich Unternehmerlohn, Unterstellungskosten, kalkulatorische Zinsen auf Umlaufvermögen, Geschäftskosten etc.
- 18) Kilometerbezogener Fahrerlohn: individueller Brutto-Stundensatz des Fahrers einschließlich aller tatsächlich gezahlten Arbeitgeberanteile multipliziert mit der täglich für den geprüften Vertrag anfallenden produktiven Fahrzeit inklusive Vorlauf- und Wartezeiten. Dieser Wert wird durch die tägliche Fahrleistung des geprüften Vertrages dividiert und ergibt den kilometerbezogenen und dem geprüften Vertrag zuzuordnen Fahrerlohn

### C. Kostensatzermittlung:

- 19) Nettoselbstkosten je Kilometer (ohne Fahrerlohn): Addition der Kostenartenpositionen <sup>10)</sup> bis <sup>17)</sup> und anschließende Division durch die Jahres-Kilometerleistung
- 20) Nettoselbstkosten je Kilometer einschließlich Fahrerlohn. Diese werden anschließend gemäß vertraglicher Vereinbarung mit 5% zur Gewinnabgeltung beaufschlagt und der sich dann ergebende Betrag mit 7% zur Abgeltung der Umsatzsteuer.
- 21) Das Ergebnis ist der preisrechtlich zulässige Selbstkostenfestpreis je Kilometer.