



MESSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 23 – 4. bis 15. April 2013

Datum	Anzahl Züge		L _{Aeq} dB(A) Nacht*	L _{Aeq} dB(A) Tag*	L _{Aeq} während 8 Nacht- stunden dB(A)	L _{Aeq} wäh- rend 16 Tag- stunden dB(A)	Ein- wirkzeit Nacht in s	Einwirk- zeit Tag in s	Maximal- pegel Nacht dB(A)	Maxi- malpegel Tag dB(A)	Gesamt- pegel Nacht dB(A)	Gesamt- pegel Tag dB(A)
	Nacht	Tag										
04./05.04.	34	127	87,6	86,5	71,5	70,7	709	1498	99,2	99,7	71,8	70,9
05./06.04.	41	123	88,3	88,7	73,2	73,9	890	1922	100,8	100,3	73,3	74,0
06./07.04.	49	120	89,6	87,5	75,4	71,9	1086	1583	100,9	99,3	75,4	72,0
07./08.04.	47	110	89,7	86,7	74,4	69,3	859	1060	101,4	100,5	74,5	69,6
08./09.04.	52	121	88,9	87,2	74,8	71,0	1125	1395	100,9	103,7	74,8	71,3
09./10.04.	38	121	89,2	87,3	73,0	71,3	693	1438	99,6	99,2	73,1	71,5
10./11.04.	45	124	88,0	86,5	73,2	70,6	947	1481	99,5	99,0	73,3	70,9
11./12.04.	48	129	87,3	85,1	72,5	69,6	955	1614	99,4	103,1	72,6	69,9
12./13.04.	53	131	88,7	88,8	74,9	74,2	1197	2006	100,1	100,9	75,0	74,3
13./14.04.	55	124	89,7	87,9	75,7	73,1	1157	1929	100,8	100,2	75,8	73,2
14./15.04.	51	102	88,8	84,9	74,0	67,4	951	1032	99,9	97,7	74,0	67,9

*Wert auf die reine Vorbeifahrtzeit bezogen