



FLUGLÄRM- MESSSTATION RHEINLAND-PFALZ

Messergebnisse für den
Standort Mainz-Weisenau
01. bis 31. Januar 2022



IMPRESSUM

Herausgeber: Landesamt für Umwelt
Rheinland-Pfalz
Kaiser-Friedrich-Straße 7
55116 Mainz

Bearbeitung: Topsonic Systemhaus GmbH
Adenauerstraße 20
52146 Würselen

noise & track monitoring 

Alle Fotos: Topsonic

© 2022

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

INHALT

1. Zusammenfassung der Messergebnisse	4
2. Beschreibung des Messstandorts	5
3. Erläuterung der Methodik der Fluglärmmessung	7
4. Messstellenstatistik	9
5. Energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq} Ganztags (06:00 - 06:00)	10
6. Dauerschallpegel in Anlehnung an Fluglärmgesetz/Umgebungslärmrichtlinie	11
7. Energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq} (06:00 - 22:00) jeden Tages	12
8. Energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq} (22:00 - 06:00) jeder Nacht	13
9. Stundenübersicht Gesamtgeräusch L_{eq}	14
10. Stundenübersicht Fluggeräusch L_{eq}	15
11. Stundenübersicht Maximale Pegelwerte Fluglärm L_{ASmax}	16
12. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} Ganztags (06:00 - 06:00)	17
13. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} Tag (06:00 - 22:00)	18
14. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} Nacht (22:00 - 06:00)	19
15. Zeitscheiben - L_{eq} und Lärmereignisse	20
16. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} in Pegelklassen	23
17. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} in Pegelklassen und Tagesstunden	24
18. Anzahl Fluglärmereignisse nach Tag/Nacht	25
19. Anzahl der Fluglärmereignisse pro Tagesstunde	26
20. Meteorologie Standort Mainz-Weisenau	27
21. Betriebsrichtungsverteilung Anflüge	28
22. Betriebsrichtungsverteilung Abflüge	29
23. Betriebsrichtungsverteilung im Tagesverlauf	30
24. Kalibrierergebnisse	31
25. Begriffserläuterungen	32

1 ZUSAMMENFASSUNG DER MESSERGEBNISSE

Standort Mainz-Weisenau

Januar 2022

Insgesamt wurden 1377 Fluglärmereignisse registriert. Bei Anwendung der nach DIN 45643 erforderlichen und um 2 dB(A) höheren Maximalpegelschwelle ergeben sich 1057 Fluglärmereignisse. *

- Zusätzlich 58 Hubschrauber- und Propellermaschinenereignisse.

Die Stunde mit der höchsten Anzahl an Fluglärmereignissen ist 11 bis 12 Uhr. Im Monatsdurchschnitt fanden zwischen 11 und 12 Uhr ca. 4 Flugbewegungen pro Stunde statt; insgesamt wurden im gesamten Monat 126 Fluglärmereignisse in dieser Stunde erkannt.

- Hinweis: Aufgrund von (wetter-) technischen Störungen war die Messstation von 744 Stunden für ca. 3,7 Stunden außer Betrieb. Die Verfügbarkeit lag somit bei 99,5 %. Bei einem Vergleich mit anderen Monats-Messberichten muss dieser Umstand berücksichtigt werden.

Maximale Pegelwerte L_{ASmax} der Fluglärmereignisse

Insgesamt 136 registrierte Fluglärmereignisse größer 68 dB(A), davon 8 nachts zwischen 22 und 06 Uhr.

Max. Spitzenwert = 74,2 dB(A), gemessen am 11.01.2022 zwischen 11 und 12 Uhr und

Max. Spitzenwert = 74,2 dB(A), gemessen am 20.01.2022 zwischen 09 und 10 Uhr

Schwankungsbreiten der energieäquivalenten Dauerschallpegel (L_{eq})

Gesamtgeräusch

- Tag (06 bis 22 Uhr)	L_{eq}	=	50,2.... 58,3 dB(A)
- Nacht (22 bis 06 Uhr)	L_{eq}	=	44,3.... 55,0 dB(A)

Fluggeräusch

- Tag (06 bis 22 Uhr)	L_{eq}	=	31,3.... 52,6 dB(A)
- Nacht (22 bis 06 Uhr)	L_{eq}	=	23,9.... 45,1 dB(A)

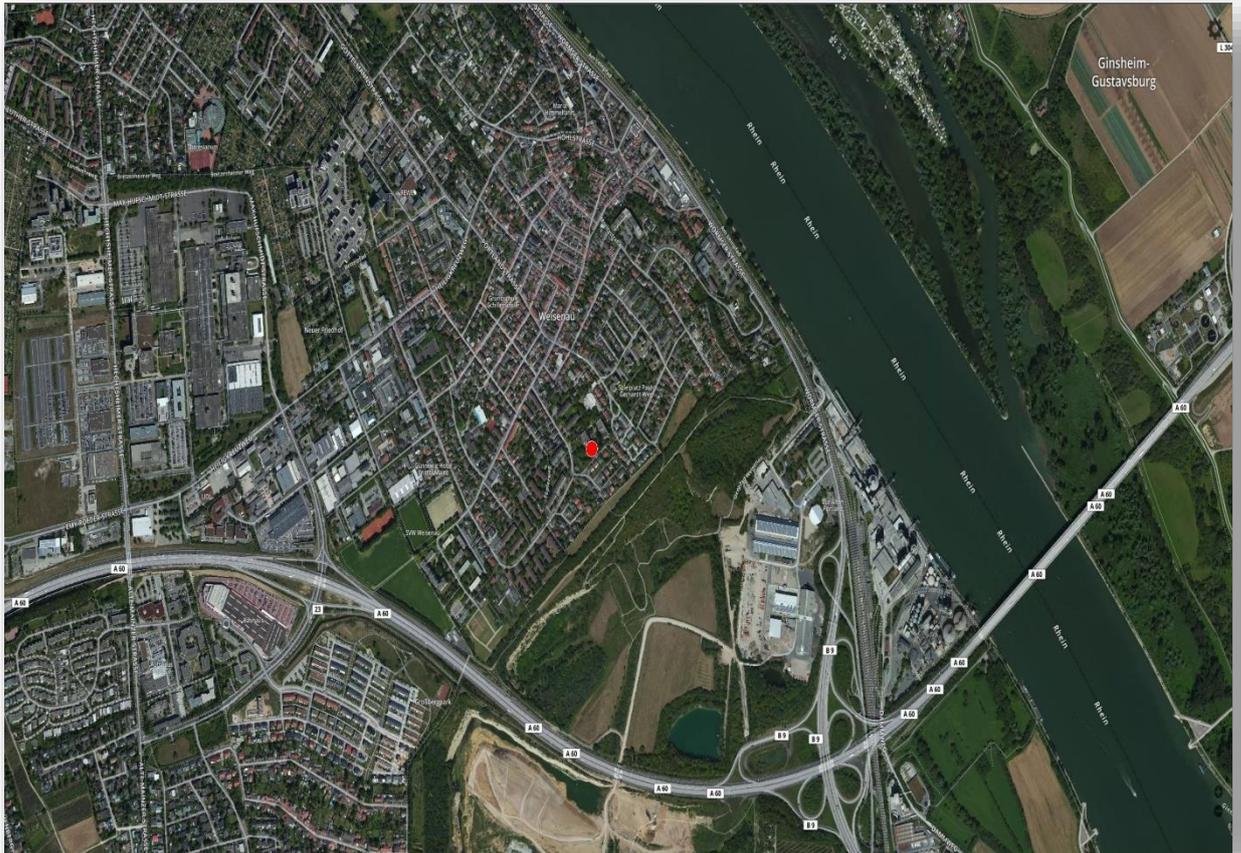
Hubschrauber/Propellermaschinen

- Tag (06 bis 22 Uhr)	L_{eq}	=	21,6.... 44,1 dB(A)
- Nacht (22 bis 06 Uhr)	L_{eq}	=	-----

* Erläuterungen hierzu auf Seite 7

2 BESCHREIBUNG DES MESSSTANDORTS

Messstelle Mainz-Weisenau: Senioreneinrichtung Haus am Römerberg,
Laubenheimer Str. 36, 55130 Mainz

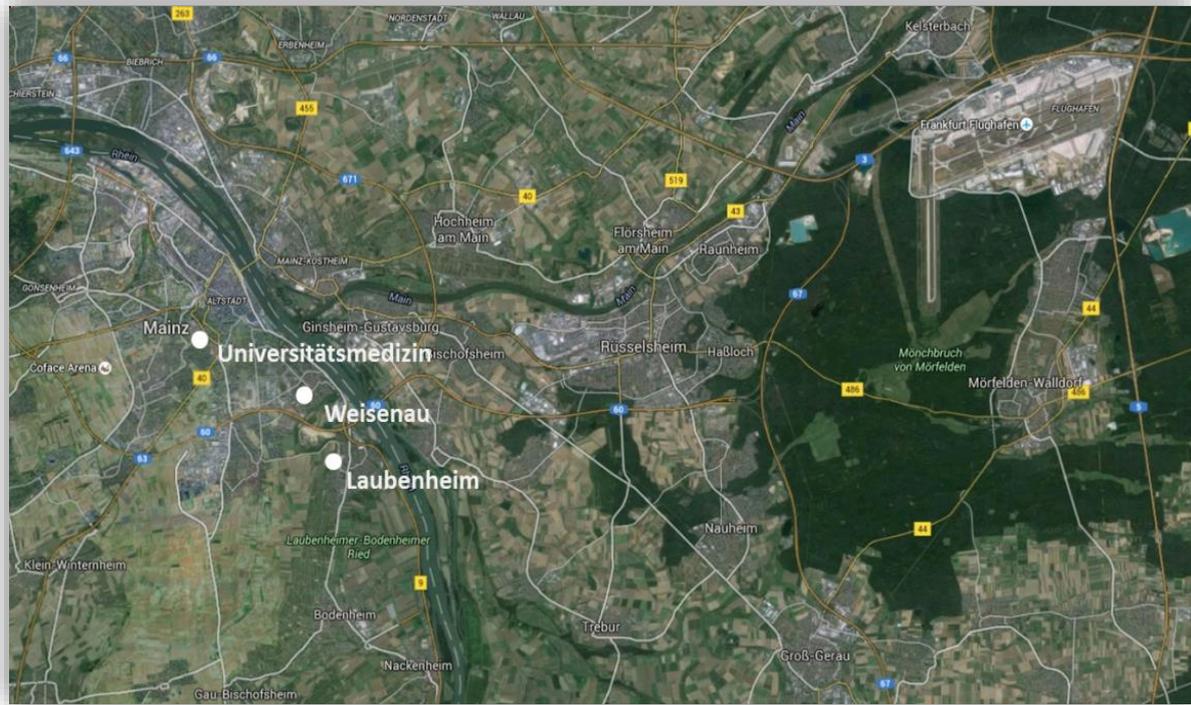


Die Koordinaten (im Format WGS 84) des Standortes lauten:
49° 58' 38,68" N 8° 18' 7,68" O

Der Standort der Messstelle ist auf dem Dach eines Gebäudes. Daher entspricht die dort vorherrschende Geräuschkulisse nicht dem bodennahen Lärm. Das Mikrofon befindet sich in einer Höhe von ca. 140 m ü NN.

Neben den Flugzeuggeräuschen treten an der Messstelle Fremdgeräusche auf, z. B. von Kirchenglocken oder Vögeln, aber auch Baustellengeräusche und Windböen.

Lage aller Messstandorte



3 ERLÄUTERUNG DER METHODIK DER FLUGLÄRMMESSUNG

Eine Fluglärm-Messstation besteht aus einer wetterfesten Mikrofoneinheit, einem Schallpegelmessgerät, einem PC zur Sammlung der anfallenden Messdaten und einer UMTS/3G-Übertragungseinheit.

An den Messstellen werden jede Sekunde je zwei Messwerte aufgezeichnet:

- der AS-bewertete 1s-Taktmaximalpegel $L_{p,AS,1s}$
- der A-bewertete energieäquivalente Kurzzeitdauerschallpegel $L_{p,A,eq,1s}$

Der ermittelte Pegelzeitverlauf des AS-bewerteten 1s-Taktmaximalpegels und die individuell einstellbaren Fluglärmkennungsparameter ermöglichen es, ein Fluglärmereignis als solches zu erkennen.

Das Messverfahren und die Auswertung der Daten werden durch die DIN 45643 – 02/2011 (Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen) geregelt. Um die Fluglärmgeräusche von anderen Geräuschen trennen zu können, kommen Erkennungskriterien der DIN 45643 – 02/2011 zur Anwendung.

Der Schallpegel eines Fluglärmereignisses muss eine bestimmte Pegelschwelle, deren Einstellung von der am jeweiligen Messungsort vorhandenen Fremdgeräuschsituation abhängig ist, für eine Mindestdauer überschreiten.

Bedingt durch die lauten Umgebungsgeräusche und die Entfernung zum Flughafen Frankfurt wurde die Maximalpegelschwelle an der Messstelle Mainz-Weisenau mit einem Abstand von nur 3 dB statt der nach DIN 45643 geforderten 5 dB zur Startschwelle definiert. In diesem Punkt weichen die Messungen von den Anforderungen der DIN 45643 ab. Die jeweilige Abweichung wird in der Zusammenfassung dieses Messberichtes dargestellt.

Zu jedem erkannten Fluglärmereignis wird eine Audiodatei (MP3) erzeugt und archiviert.

An den Messstellen werden folgende akustische Messgeräte eingesetzt:

- Schallpegelmesser NOR140
- wetterfestes Außenmikrofon Typ 1210A



Es wurde ab dem 1. Dezember 2011 mit folgenden Werten für die Erkennung von Lärmereignissen gemessen:

Messstelle: Mainz-Weisenau

- Startschwelle 56 dB(A)
- Stoppschwelle 56 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 59 dB(A)
- Mindestdauer 9 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Mindestdauer (t_{\min}) bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Startschwelle mindestens überschreiten muss, damit ein Lärmereignis vorausgesetzt wird.

Horchzeit (t_{Horch}) bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Stoppschwelle unterschreiten muss, damit das Lärmereignis als beendet betrachtet wird.

Maximalpegelschwelle bezeichnet den Wert, den der AS-bewertete Schalldruckpegel eines Lärmereignisses mindestens einmal überschreiten muss.

An der Messstelle Mainz-Weisenau werden seit dem 17. September 2014 Meteorologie-messungen durchgeführt und es wird geprüft, ob im Messzeitraum extreme Witterungsbedingungen (z. B. Windgeschwindigkeiten $> 8,3$ m/s) vorherrschten. Sollte das der Fall sein, werden die unter diesen Bedingungen erhobenen Fluglärmereignisse automatisch gekennzeichnet. Zeiträume mit extremen Witterungsbedingungen werden beim Ermitteln von energieäquivalenten Dauerschallpegeln nicht berücksichtigt.

Die gesamte akustische Messeinrichtung wird jede Nacht mit einer eingebauten Testeinrichtung überprüft. Alle Messwerte bzw. Fluglärmereignisse sowie die aufgenommenen Audiodateien des Vortags werden automatisch in eine Datenbank der Topsonic Systemhaus GmbH übertragen.

Da keine Daten zur automatischen Zuordnung der Lärmdaten zu Flugbewegungen des Flughafens Frankfurt vorliegen, entscheidet eine geschulte Kraft durch Anhören der Audiodatei, ob es sich bei einem erkannten Lärmereignis tatsächlich um ein Fluglärmereignis handelt. Lärmereignisse, die durch Hubschrauber oder kleinere Propellerflugzeuge verursacht werden, werden gesondert markiert und ausgewertet. Sie können nicht unbedingt dem Frankfurter Flughafen zugeordnet werden, da sich in der Umgebung der Messstelle Mainz-Weisenau mehrere kleinere Flugplätze befinden.

4 Messstellenstatistik
Standort Mainz - Weisenau
Januar 2022

	Lärmereignisse			Verfügbarkeit [%]	Ausfall	Gesamtgeräusch [dB(A)]	Fluggeräusch [dB(A)]	Hub.-/Prop.-Geräusch** [dB(A)]
	gesamt	Flugzeug	Hub./Prop.**					
01.01.2022	25	6	1	100,0		49,0	32,1	27,3
02.01.2022	181	12	2	99,8	T W	53,4	37,8	26,1
03.01.2022	219	37	3	100,0		54,1	42,9	34,9
04.01.2022	78	25	10	100,0		52,8	42,1	38,8
05.01.2022	389	16	3	99,7	T W	54,4	39,8	32,8
06.01.2022	39	12	4	100,0		51,8	38,1	32,6
07.01.2022	70	28	1	95,4	T W	53,5	42,5	24,9
08.01.2022	175	19	2	99,3	T W	53,2	37,2	33,2
09.01.2022	250	19	1	99,4	T W	53,4	43,7	23,4
10.01.2022	33	10	1	100,0		51,4	38,8	27,9
11.01.2022	251	222	4	100,0		54,1	50,7	35,3
12.01.2022	10	6	1	100,0		50,0	29,6	30,9
13.01.2022	20	13	2	100,0		50,7	42,7	26,0
14.01.2022	24	15		100,0		50,2	40,1	
15.01.2022	315	299		100,0		53,3	50,9	
16.01.2022	102	18	2	100,0		53,3	41,0	29,5
17.01.2022	218	5	1	100,0		53,0	36,0	31,8
18.01.2022	91	66	1	100,0		51,7	45,1	20,4
19.01.2022	88	36		100,0		53,1	43,4	
20.01.2022	83	25	2	100,0		51,9	42,1	30,0
21.01.2022	45	18	1	100,0		51,4	41,0	22,1
22.01.2022	29	8	2	100,0		49,4	32,8	25,6
23.01.2022	137	124	1	100,0		50,8	46,7	19,8
24.01.2022	317	300	5	100,0		53,7	50,9	31,1
25.01.2022	124	5		100,0		52,5	36,7	
26.01.2022	34	2	5	100,0		51,2	31,6	32,8
27.01.2022	277	10		100,0		54,1	39,0	
28.01.2022	52	5		100,0		51,8	32,7	
29.01.2022	563	5		98,5	T W	55,5	30,9	
30.01.2022	151	6	2	99,6	T W	52,5	37,9	42,3
31.01.2022	546	5	1	93,7	T W	56,7	38,6	31,0
Gesamt	4936	1377	58	99,5		52,8	43,5	32,0

Lärmereignisse und energieäquivalente Dauerschallpegel (L_{eq}) in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages). Der L_{eq} für das Flug- bzw. Hubschraubergeräusch basiert auf den von Flugzeugen bzw. Hubschraubern verursachten Lärmereignissen und wurde ohne Zuschläge ermittelt.

T = technische Störung, W = Wetterstörung, S = Störgeräusch

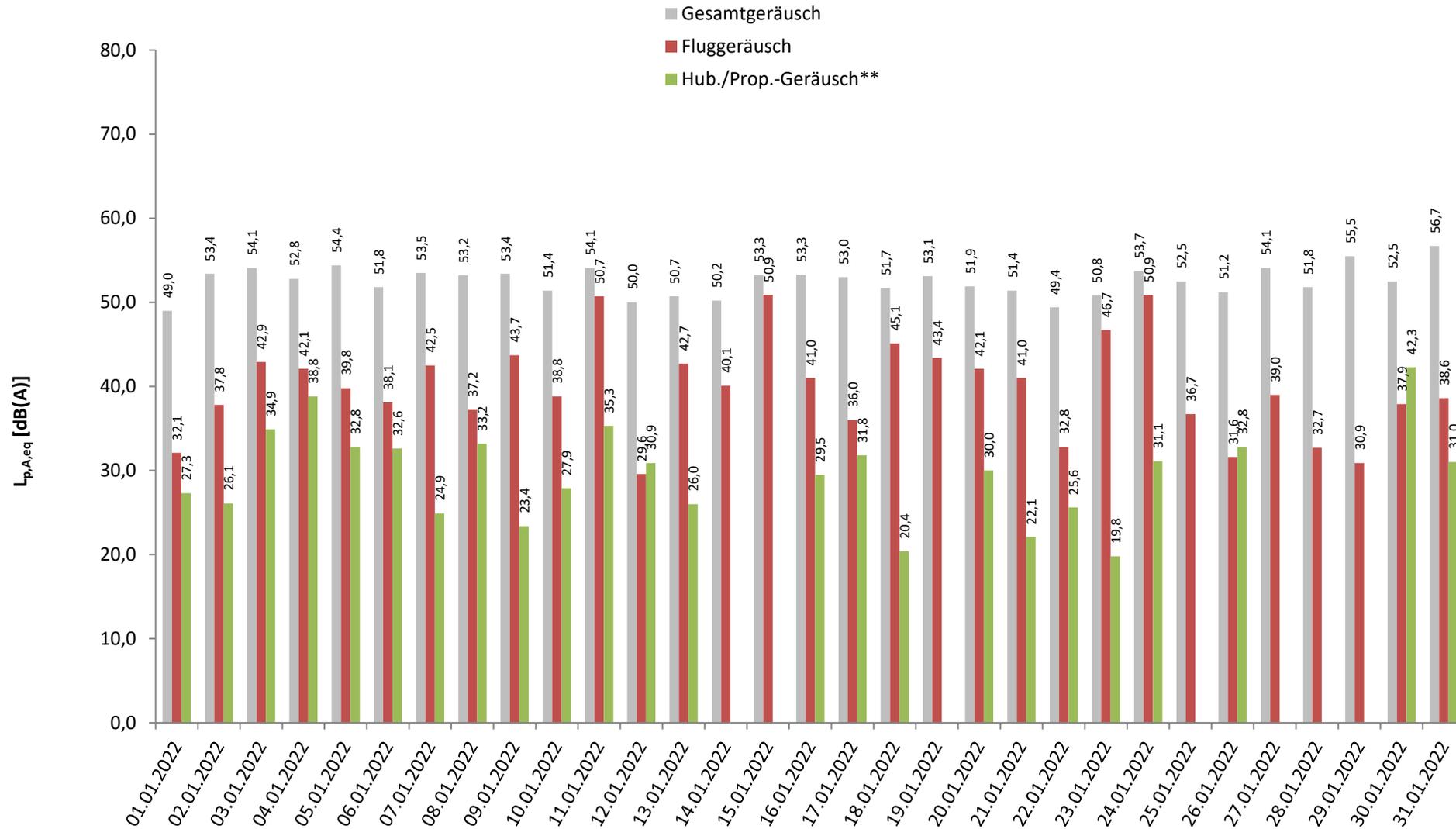
* Verfügbarkeit < 50%

** Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

5 Energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq} Ganztags (06:00 - 06:00)

Standort Mainz - Weisenau

Januar 2022



Darstellung in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages)

* Verfügbarkeit < 50%

** Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

6 Dauerschallpegel in Anlehnung an Fluglärmsgesetz/Umgebungslärmrichtlinie

Standort Mainz - Weisenau

Januar 2022



	Gesamtgeräusch [dB(A)]			Fremdgeräusch [dB(A)]			Fluggeräusch [dB(A)]			Hub./Prop.-Geräusch*** [dB(A)]		
	Leq Tag	Leq Nacht**	L DEN	Leq Tag	Leq Nacht**	L DEN	Leq Tag	Leq Nacht**	L DEN	Leq Tag	Leq Nacht**	L DEN
	06 - 22	22 - 06	06 - 06	06 - 22	22 - 06	06 - 06	06 - 22	22 - 06	06 - 06	06 - 22	22 - 06	06 - 06
01.01.2022	50,2	44,3	53,0	50,1	44,3	52,9	33,9		35,7	29,1		27,4
02.01.2022	52,3	55,0	60,9	52,1	55,0	60,9	39,5		39,9	27,9		26,2
03.01.2022	55,0	51,7	59,0	54,5	51,7	58,9	44,7		43,4	36,6		34,9
04.01.2022	53,7	50,3	57,7	53,0	50,2	57,3	43,6	34,4	44,6	40,6		42,2
05.01.2022	55,8	48,2	57,6	55,6	48,1	57,5	41,5	29,0	40,9	34,6		32,8
06.01.2022	52,7	49,3	56,8	52,4	49,3	56,6	39,9		41,8	34,3		32,6
07.01.2022	54,7	48,7	57,1	54,3	48,5	56,8	43,7	35,6	44,6	26,5		30,0
08.01.2022	53,4	52,6	59,3	53,2	52,6	59,2	39,0		38,0	34,9		33,2
09.01.2022	54,8	46,7	56,2	54,3	46,7	55,8	45,4		45,1	25,1		23,4
10.01.2022	52,3	48,9	56,1	51,9	48,9	56,0	40,6		38,8	29,7		28,0
11.01.2022	55,6	47,1	56,9	52,5	47,0	55,0	52,5	33,0	52,3	37,0		36,4
12.01.2022	51,3	44,9	53,4	51,2	44,9	53,4	31,3		30,6	32,7		31,0
13.01.2022	52,1	45,0	54,1	51,3	44,8	53,4	44,3	30,9	46,1	27,7		26,0
14.01.2022	51,2	47,2	54,6	51,1	44,5	53,1	35,1	43,9	49,4			
15.01.2022	54,8	45,8	56,1	50,6	45,2	53,5	52,6	36,7	52,7			
16.01.2022	53,0	53,8	60,0	52,5	53,8	59,9	42,8		43,8	31,2		29,5
17.01.2022	54,4	46,3	55,7	54,3	46,3	55,6	37,7		36,4	33,6		31,9
18.01.2022	52,7	48,9	56,7	51,6	47,8	55,3	46,0	42,4	50,9	22,2		25,5
19.01.2022	54,1	50,0	57,6	53,5	50,0	57,4	45,1	29,2	44,2			
20.01.2022	53,3	46,3	55,2	52,7	46,2	54,8	43,7	30,4	44,6	31,8		30,0
21.01.2022	52,7	46,7	55,3	52,2	46,7	55,0	42,8		43,6	23,9		22,2
22.01.2022	50,7	44,6	53,3	50,5	44,6	53,2	34,6		36,1	27,4		25,7
23.01.2022	51,4	49,3	56,7	49,2	47,2	54,1	47,4	45,1	53,3	21,6		20,0
24.01.2022	54,9	49,4	57,6	51,2	47,8	55,1	52,3	44,3	54,0	32,9		32,0
25.01.2022	53,9	46,4	55,5	53,8	46,4	55,4	38,5		38,1			
26.01.2022	52,2	47,5	55,4	52,1	47,5	55,3	33,3		36,1	34,6		35,4
27.01.2022	55,2	50,3	58,6	55,1	50,3	58,5	40,8		40,3			
28.01.2022	52,3	50,7	57,5	52,3	50,6	57,5	34,3	23,9	36,6			
29.01.2022	56,2	53,6	60,7	56,2	53,6	60,7	32,7		32,9			
30.01.2022	53,4	49,7	57,0	52,6	49,7	56,7	39,7		40,3	44,1		42,3
31.01.2022	58,3	49,9	59,6	58,2	49,9	59,5	40,4	26,0	41,3	32,9		31,0
Gesamt	53,9	49,6	57,3	53,2	49,4	56,9	45,0	35,8	46,6	33,8		33,0

Übersicht über gemessene Dauerschallpegel in Anlehnung an die nach Fluglärmsgesetz und EU-Umgebungslärmrichtlinie mittels Prognoseverfahren berechneten Pegelwerte

* Verfügbarkeit < 50%

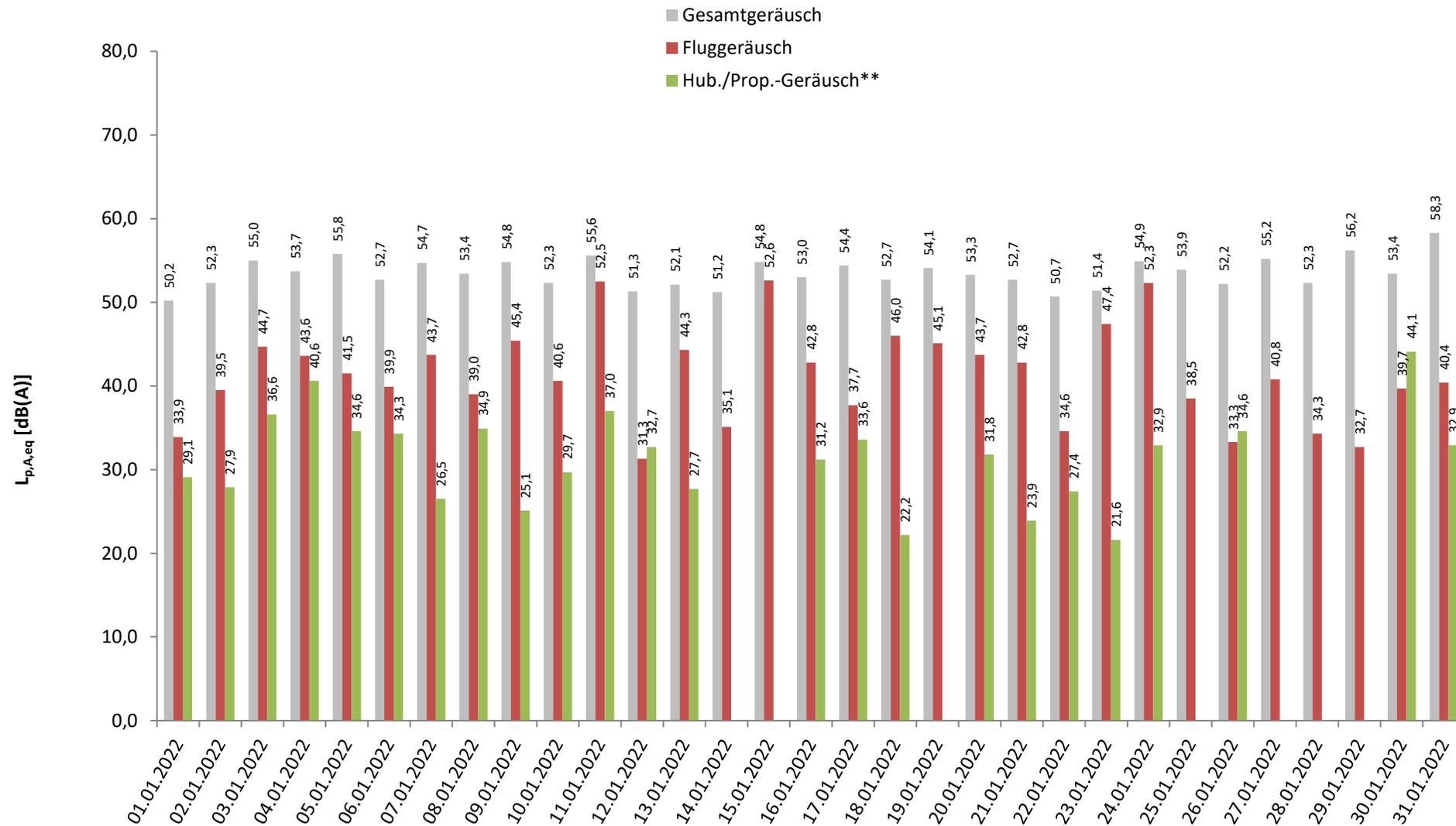
** Der Wert LNIGHT der Umgebungslärmrichtlinie ist ohne eine Wichtung zur Berücksichtigung des Nachtzeitraumes und entspricht daher dem Leq Nacht.

*** Diese Kat. fasst Hubschrauber und kleinere Propellermaschinen zusammen.

7 Energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq} (06:00 - 22:00) jeden Tages

Standort Mainz - Weisenau

Januar 2022



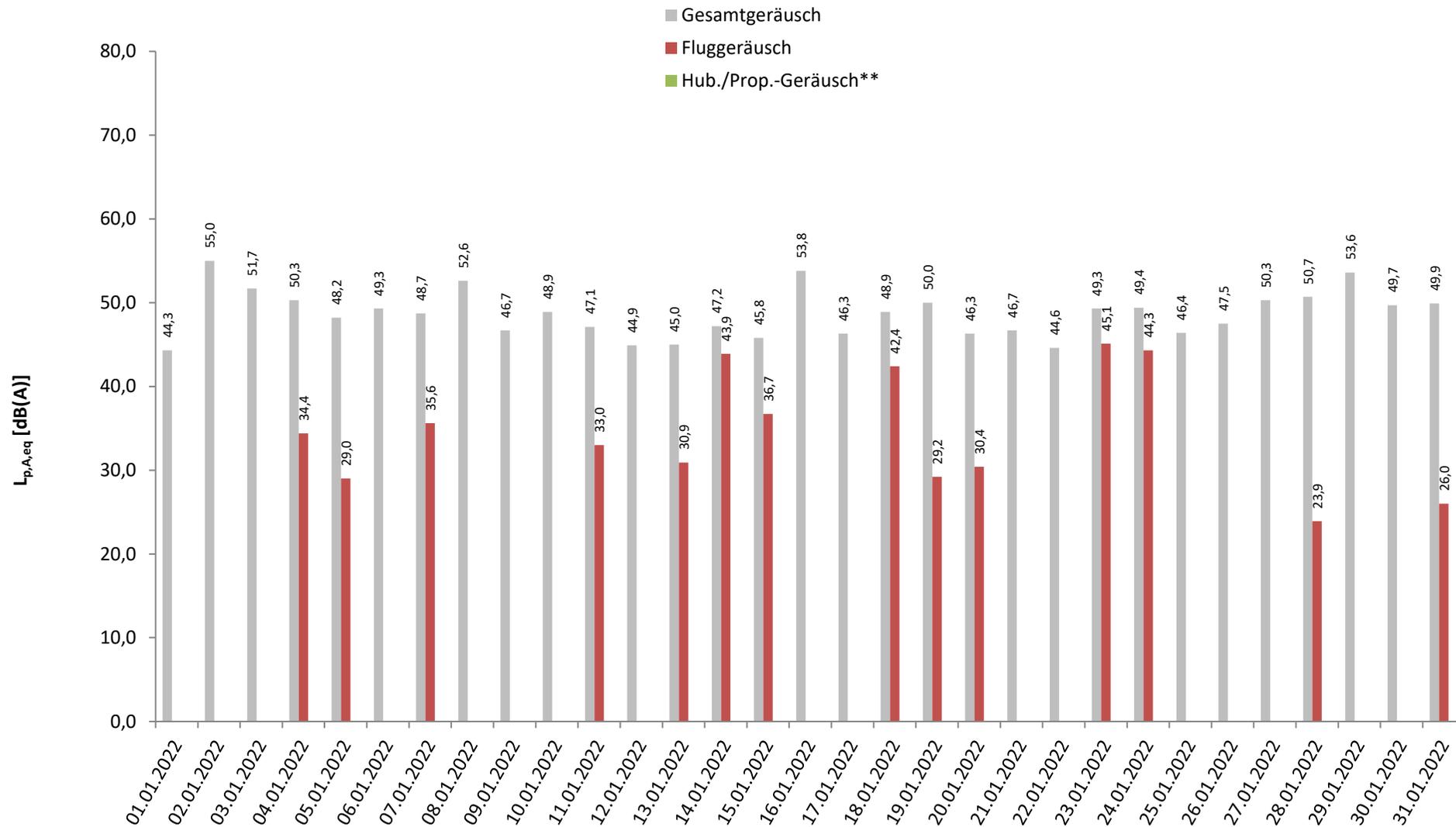
* Verfügbarkeit < 50%

** Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

8 Energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq} (22:00 - 06:00) jeder Nacht

Standort Mainz - Weisenau

Januar 2022



* Verfügbarkeit < 50%

** Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

9 Stundenübersicht Gesamtgeräusch L_{eq}

Standort Mainz - Weisenau

Januar 2022



	[dB(A)]																							
	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
	bis 07:00	bis 08:00	bis 09:00	bis 10:00	bis 11:00	bis 12:00	bis 13:00	bis 14:00	bis 15:00	bis 16:00	bis 17:00	bis 18:00	bis 19:00	bis 20:00	bis 21:00	bis 22:00	bis 23:00	bis 00:00	bis 01:00	bis 02:00	bis 03:00	bis 04:00	bis 05:00	bis 06:00
01.01.2022	49,5	51,2	45,8	47,1	51,6	52,0	50,0	49,1	48,6	48,1	52,8	51,6	53,6	47,9	48,4	47,0	47,3	46,4	45,8	42,2	41,4	41,8	41,8	43,3
02.01.2022	49,3	51,0	47,2	54,7	53,1	53,7	52,5	50,6	52,2	52,7	52,7	53,1	54,3	51,5	50,9	52,0	54,8	60,3	54,0	53,8	51,6	50,6	53,1	53,3
03.01.2022	54,1	56,0	55,1	54,8	55,6	55,5	54,5	55,4	56,1	54,4	54,9	55,2	56,1	55,5	52,9	51,1	50,1	49,1	48,0	47,8	50,0	52,8	53,8	55,3
04.01.2022	55,5	54,6	48,8	48,5	50,8	54,1	52,2	51,6	53,9	54,9	57,1	55,6	56,1	51,7	51,3	50,4	51,4	48,8	49,0	49,7	48,9	54,0	48,0	49,2
05.01.2022	52,4	53,9	52,6	52,8	55,0	56,8	57,4	57,7	57,3	58,5	57,7	56,0	56,5	55,5	52,6	51,3	49,5	47,9	48,3	46,9	47,0	47,6	48,7	48,9
06.01.2022	52,9	53,7	51,6	52,4	53,3	53,5	52,1	50,5	54,1	49,7	52,7	54,1	53,1	53,0	53,2	51,1	48,3	46,8	49,1	46,9	48,1	49,1	50,5	52,4
07.01.2022	54,4	56,3	54,2	54,8	54,5	56,2	56,2	55,1	54,8	54,8	54,2	54,2	54,6	52,6	52,2	53,1	51,7	49,2	48,7	48,3	49,1	45,3	43,4	*
08.01.2022	50,4	51,4	48,9	52,4	53,3	55,7	55,0	53,8	53,2	53,4	53,2	54,2	55,1	54,5	53,4	51,7	53,5	49,4	51,3	50,9	47,5	45,7	50,3	58,6
09.01.2022	57,3	55,4	55,8	55,1	55,5	56,3	54,2	56,2	58,0	53,8	50,8	54,0	54,3	48,8	53,1	48,6	47,8	47,3	45,0	46,2	46,6	46,0	45,9	47,9
10.01.2022	52,1	52,9	50,3	54,3	50,7	54,2	50,9	57,3	53,0	48,6	49,4	51,4	52,4	49,7	48,5	48,7	48,4	46,7	46,1	47,4	48,2	48,6	49,5	52,5
11.01.2022	54,8	54,9	53,6	55,4	59,0	58,0	56,2	56,5	56,2	55,0	54,8	55,5	54,7	55,2	52,1	50,3	48,7	46,4	45,8	46,8	46,1	45,9	47,1	49,0
12.01.2022	52,6	53,7	51,4	51,1	50,3	54,0	52,1	50,9	50,4	50,2	51,2	52,4	52,8	46,8	46,6	45,6	46,0	44,3	43,4	42,8	44,2	44,6	44,6	47,2
13.01.2022	51,6	52,9	50,8	51,9	52,5	55,1	53,5	51,7	51,3	51,4	51,5	52,2	52,9	52,5	46,2	49,6	47,1	43,8	43,1	43,2	43,5	44,2	45,5	47,1
14.01.2022	51,7	52,8	50,9	52,0	51,9	54,2	52,8	52,3	51,1	49,6	48,5	51,1	51,6	45,5	46,8	48,7	44,6	44,4	44,2	44,1	44,2	44,8	44,3	53,6
15.01.2022	55,1	57,4	54,3	55,5	56,4	56,0	55,2	52,1	52,7	53,8	54,4	55,3	56,9	53,0	51,7	49,6	49,1	45,5	44,9	44,3	44,9	45,0	45,5	44,8
16.01.2022	50,1	51,5	47,7	54,3	51,5	54,0	53,1	52,3	54,0	53,2	55,0	54,8	54,7	52,5	49,9	52,6	49,9	60,4	51,4	50,8	50,5	48,7	50,3	52,4
17.01.2022	54,1	56,7	55,2	55,1	55,5	57,2	56,5	54,9	53,6	54,3	53,2	53,6	53,8	50,0	49,2	48,9	48,6	47,4	45,6	44,0	44,1	44,2	47,3	46,8
18.01.2022	50,5	52,4	53,0	51,7	52,5	53,3	53,0	50,7	51,3	51,2	54,0	52,9	55,9	53,8	53,1	48,5	50,2	48,1	47,3	47,0	46,2	45,9	47,8	53,2
19.01.2022	56,7	56,4	54,8	54,2	52,9	54,8	54,0	54,6	53,7	53,8	52,5	52,4	54,7	53,0	51,3	52,1	52,9	50,6	50,6	49,5	47,9	47,7	48,2	50,2
20.01.2022	53,7	54,7	54,7	55,7	51,7	55,2	52,6	54,5	52,7	51,9	51,0	53,6	53,7	50,6	49,1	51,2	47,3	45,0	44,4	44,4	45,7	45,9	46,9	48,7
21.01.2022	51,6	53,4	52,6	52,1	52,8	56,1	52,7	51,7	51,7	50,4	51,3	54,7	53,5	50,8	51,0	52,2	48,5	46,6	45,9	45,6	45,6	46,5	47,8	46,5
22.01.2022	50,2	52,2	50,8	49,8	50,1	53,4	51,8	49,6	49,5	49,2	50,7	50,6	54,0	48,1	47,8	46,6	46,6	45,9	45,1	44,3	43,6	43,0	43,4	43,2
23.01.2022	48,9	50,4	44,9	52,4	49,7	51,3	50,3	46,3	46,9	46,1	46,3	53,2	56,5	54,7	53,4	50,8	49,5	48,8	44,9	45,7	45,4	45,2	48,5	54,9
24.01.2022	55,1	55,7	56,3	56,1	55,3	56,3	55,5	53,4	54,0	55,9	53,3	54,2	55,9	54,0	52,5	49,6	49,9	47,9	47,0	47,6	46,9	47,1	48,9	54,1
25.01.2022	52,8	53,6	51,9	52,6	58,5	57,0	58,4	51,3	50,8	51,0	51,7	53,8	54,0	49,8	48,9	49,4	47,4	45,8	44,9	44,8	44,9	45,3	46,9	49,1
26.01.2022	52,7	53,6	51,5	51,7	53,8	54,8	53,5	50,8	50,5	50,1	50,9	53,1	53,7	50,9	49,2	50,1	47,5	47,1	46,9	46,0	46,1	46,3	48,7	50,0
27.01.2022	53,4	54,0	53,9	54,4	54,3	56,7	55,8	55,0	55,0	54,9	55,3	56,6	57,7	55,5	55,4	53,1	52,2	51,1	50,1	51,7	49,2	49,0	48,3	49,5
28.01.2022	52,2	53,3	52,2	51,3	53,9	53,9	52,2	51,9	50,0	49,6	48,9	54,6	53,4	52,6	52,1	51,1	52,3	51,4	50,1	49,0	47,4	49,7	52,0	51,4
29.01.2022	52,8	53,9	54,8	58,7	58,0	57,3	56,9	54,9	54,8	56,0	56,8	56,9	57,4	54,2	55,6	56,2	56,5	53,0	50,8	51,8	47,6	54,4	56,3	52,4
30.01.2022	52,3	51,0	49,2	51,9	53,9	57,8	53,8	54,8	54,5	51,8	57,0	52,3	53,8	47,7	48,6	49,9	48,7	47,9	46,6	48,2	49,0	47,9	49,6	54,1
31.01.2022	57,2	60,6	56,9	57,1	60,7	60,7	60,9	61,0	60,2	59,2	57,0	54,1	55,4	55,9	56,0	52,2	53,7	49,9	46,1	45,6	49,7	49,5	49,5	49,8
Gesamt	53,4	54,5	52,9	53,9	54,7	55,7	54,6	54,1	53,9	53,5	53,7	54,1	54,9	52,7	51,8	50,9	50,6	51,2	48,1	48,0	47,4	48,3	49,3	51,7

Stundenwerte des energieäquivalenten Dauerschallpegels (L_{eq}) in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages)

Gelb markierte Werte wurden hauptsächlich von Fluglärm verursacht

* Verfügbarkeit < 50%

10 Stundenübersicht Fluggeräusch L_{eq}

Standort Mainz - Weisenau

Januar 2022



	[dB(A)]																								
	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	
	bis 07:00	bis 08:00	bis 09:00	bis 10:00	bis 11:00	bis 12:00	bis 13:00	bis 14:00	bis 15:00	bis 16:00	bis 17:00	bis 18:00	bis 19:00	bis 20:00	bis 21:00	bis 22:00	bis 23:00	bis 00:00	bis 01:00	bis 02:00	bis 03:00	bis 04:00	bis 05:00	bis 06:00	
01.01.2022						37,0	38,2					36,2	39,4		41,6										
02.01.2022					45,9	41,9	38,2	38,8		36,4		44,7			37,9	45,4									
03.01.2022		47,2	42,3	45,4	50,3	46,6	35,4	43,9	50,8	39,8	39,5	43,6	38,7		41,2	35,2									
04.01.2022					43,5	44,5	31,4	41,9	48,1		51,4	47,2	45,3		38,2	37,2	43,5								
05.01.2022				37,9	46,2	46,1	48,1	38,2				47,8				36,1	38,0								
06.01.2022			35,3		37,5	37,8	34,0	42,8				43,6		47,9		45,4									
07.01.2022	43,1	44,8	38,9	44,0		47,5	50,4	47,2	46,8		35,6	40,7		35,4	39,2		42,6		38,5					*	
08.01.2022					37,0	44,8	37,5	46,1	35,9	34,6	38,1	42,9	32,7		34,6	38,0									
09.01.2022					49,3	46,3	48,2		48,0	51,0		48,5	25,6		50,1										
10.01.2022		34,5			34,8	43,1	38,8	34,7	51,3			40,7													
11.01.2022			34,7	49,7	56,2	55,9	53,9	54,9	54,7	52,7	52,7	52,9	51,6	53,6	49,4	45,5	42,0								
12.01.2022			35,7	36,3	35,6	36,1			35,2						34,4										
13.01.2022				45,9	48,1	49,1		41,9	35,9			44,4	44,4	51,0	34,6	46,7	39,9								
14.01.2022		35,4			37,3	37,4						37,6				44,9								52,9	
15.01.2022	53,5	56,0	52,4	53,6	55,1	53,7	53,0	49,4	49,3	51,0	50,1	53,3	54,1	51,3	49,7	45,9	45,8								
16.01.2022					38,7	36,3	36,5	39,0	44,0	31,1	48,9	46,6		47,0	36,4	48,6									
17.01.2022					39,4				42,7	48,0						36,5									
18.01.2022			36,4	37,2	44,3	34,9	40,5	37,5	32,6		50,6	42,9	52,9	51,1	50,4	36,9	44,9							50,3	
19.01.2022	54,7	52,7		40,5	41,7									40,7		38,7	36,2						33,8		
20.01.2022		35,5	40,2	50,6	38,0	45,9		39,6	36,3	44,9	36,7	46,8	32,7	45,2	39,5	47,8	38,5						32,1		
21.01.2022		43,0	35,9		42,9	42,4	39,7	43,7	37,6			49,6			42,7	49,8									
22.01.2022						42,1	34,4			35,1			42,9	36,2											
23.01.2022							36,5	37,0				50,3	54,9	53,6	51,9	47,7	42,2	40,0					43,1	53,3	
24.01.2022	52,6	52,6	54,3	54,4	52,8	53,6	52,3	49,7	50,8	54,1	50,6	50,7	53,9	52,2	50,3	44,5	45,5					43,6	51,9		
25.01.2022				35,9	45,7						46,1	40,6				42,9									
26.01.2022												37,6				44,6									
27.01.2022				44,0	43,5	49,1		34,4	44,4				44,1			37,8									
28.01.2022						36,2							42,2		42,3	36,9	32,9								
29.01.2022			33,5					39,1	35,2	39,0					33,0	37,7									
30.01.2022										47,1		46,5	47,1												
31.01.2022				50,4									46,8			34,8	35,1								
Gesamt	43,7	44,5	42,1	45,0	46,7	46,6	44,8	43,8	45,2	44,5	44,1	46,1	46,5	45,9	43,8	43,2	38,3	25,1	23,6				31,9	43,5	

Die Einzelereignis-Schalldruckpegel der aufgezeichneten Fluglärmereignisse jeder Stunde ergeben die in dieser Übersicht dargestellten energieäquivalenten Dauerschallpegel (L_{eq}). Darstellung in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages).

* Verfügbarkeit < 50%

11 Stundenübersicht Maximale Pegelwerte Fluglärm L_{ASmax}

Standort Mainz - Weisenau

Januar 2022



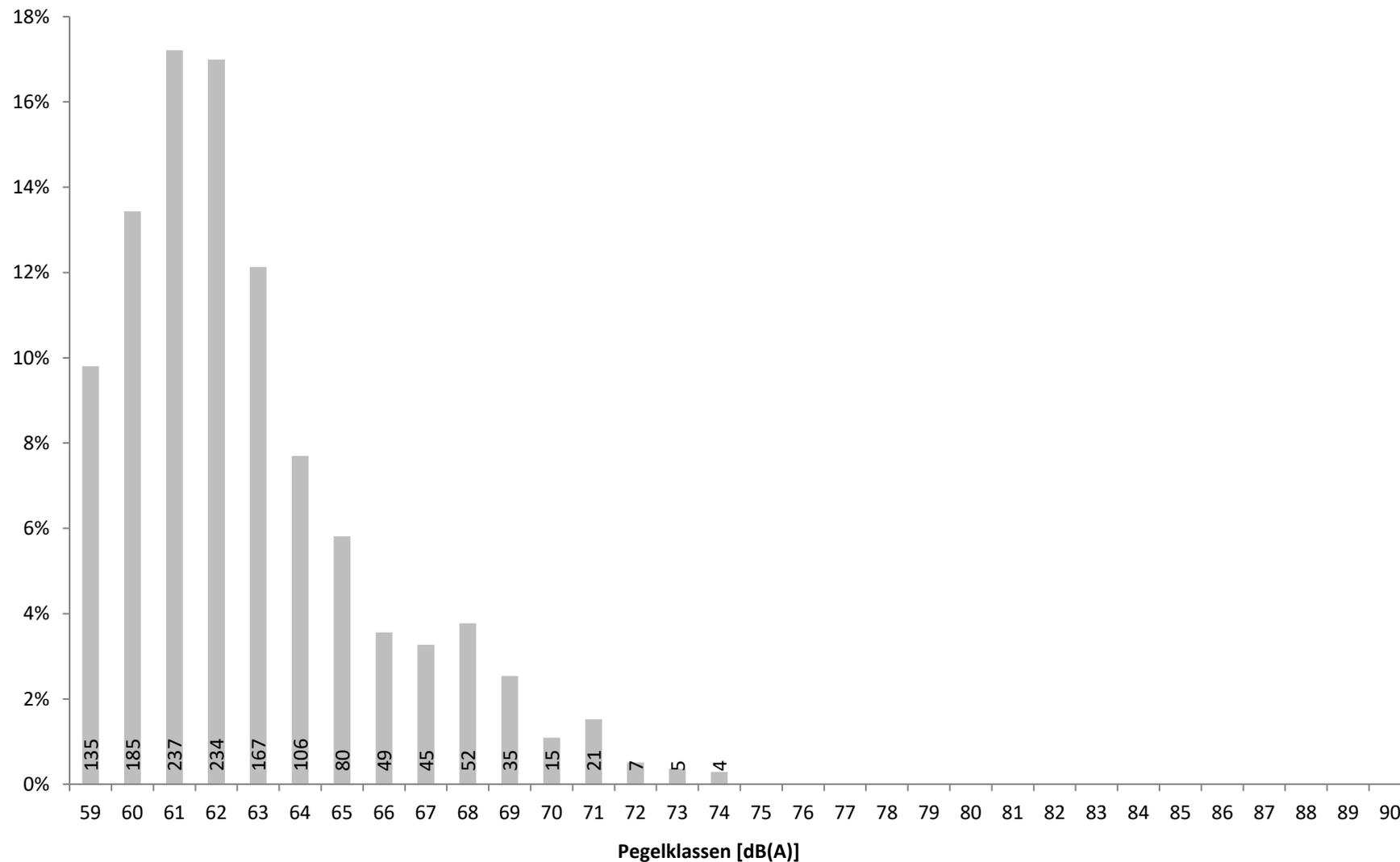
	[dB(A)]																							
	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
	bis 07:00	bis 08:00	bis 09:00	bis 10:00	bis 11:00	bis 12:00	bis 13:00	bis 14:00	bis 15:00	bis 16:00	bis 17:00	bis 18:00	bis 19:00	bis 20:00	bis 21:00	bis 22:00	bis 23:00	bis 00:00	bis 01:00	bis 02:00	bis 03:00	bis 04:00	bis 05:00	bis 06:00
01.01.2022						60,3	61,1					60,2	62,7		63,7									
02.01.2022					68,3	63,7	62,9	62,3		60,6		65,8			61,2	68,5								
03.01.2022		68,6	60,6	61,8	68,3	67,5	59,7	63,3	71,1	66,5	63,1	65,1	60,4		63,1	59,6								
04.01.2022					62,9	65,1	59,8	62,6	65,6		74,0	67,2	66,1		62,7	63,7	65,0							
05.01.2022				62,6	65,3	68,0	71,1	59,7				65,8			60,3	59,9								
06.01.2022			61,6		61,4	59,1	60,7	66,7				63,2		68,9		67,0								
07.01.2022	62,5	64,0	60,4	65,9		65,2	71,6	64,9	69,5		59,0	63,0		60,1	61,3		64,2		65,2					
08.01.2022					59,9	62,7	60,5	66,0	62,0	60,3	59,7	63,6	59,9		60,0	63,3								
09.01.2022					69,6	67,9	70,0		68,8	71,9		67,2			72,6									
10.01.2022		59,2			60,1	65,3	61,9	59,5	73,6			65,5												
11.01.2022			59,0	70,2	73,9	74,2	65,9	69,9	69,4	65,6	68,5	71,8	65,3	73,7	63,1	64,0	62,9							
12.01.2022			59,2	59,7	60,3	60,8						62,5				59,2								
13.01.2022				67,7	70,8	71,3		65,9	60,5			67,1	67,2	73,4	61,5	68,9	63,6							
14.01.2022		59,9			59,5	61,3						60,5			67,6									69,4
15.01.2022	69,8	72,8	68,9	71,6	71,6	69,5	72,2	67,0	66,1	69,6	69,3	71,9	69,1	66,3	66,6	67,6	65,9							
16.01.2022					61,8	60,1	59,9	60,8	65,3		71,6	65,8		69,9	60,8	71,3								
17.01.2022					61,3				63,0	71,6					61,9									
18.01.2022			59,3	61,8	68,7	59,9	65,8	60,7	59,3		73,0	66,1	68,7	68,3	70,8	61,9	65,4							72,7
19.01.2022	69,1	68,5		64,3	61,2									64,6		62,8	61,1						60,4	
20.01.2022			63,0	74,2	62,1	63,4		62,8	59,0	68,4	62,0	68,2		69,7	62,7	71,6	64,6						59,9	
21.01.2022		66,1	60,2		62,9	62,1	59,9	67,2	61,5			72,2			66,6	72,6								
22.01.2022					61,9	60,5			59,0				63,6	60,7										
23.01.2022						60,8	61,3					68,0	69,6	68,9	68,9	64,4	63,8	63,6					65,9	68,1
24.01.2022	68,3	70,2	71,2	70,4	71,1	66,2	69,0	70,1	68,9	70,1	68,6	69,6	69,9	71,1	67,4	64,0	64,1					65,1	68,2	
25.01.2022				60,1	66,3						68,5	63,1			65,9									
26.01.2022												59,6			68,9									
27.01.2022				67,0	62,7	72,5		59,4	64,8				64,7		63,0									
28.01.2022						62,1						64,7		65,0		61,7	59,5							
29.01.2022			59,2					63,5		62,2					59,3	59,4								
30.01.2022										69,6		67,0	68,9											
31.01.2022				74,0									70,1		60,4	62,0								
Gesamt	69,8	72,8	71,2	74,2	73,9	74,2	72,2	70,1	73,6	71,9	74,0	72,2	70,1	73,7	72,6	72,6	65,9	63,6	65,2				65,9	72,7

Diese Tabelle stellt in den von Fluglärm betroffenen Stunden den maximalen vom Fluglärm verursachten Pegelwert L_{ASmax} dar. Darstellung in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages).

12 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} Ganztags (06:00 - 06:00)

Standort Mainz - Weisenau

Januar 2022

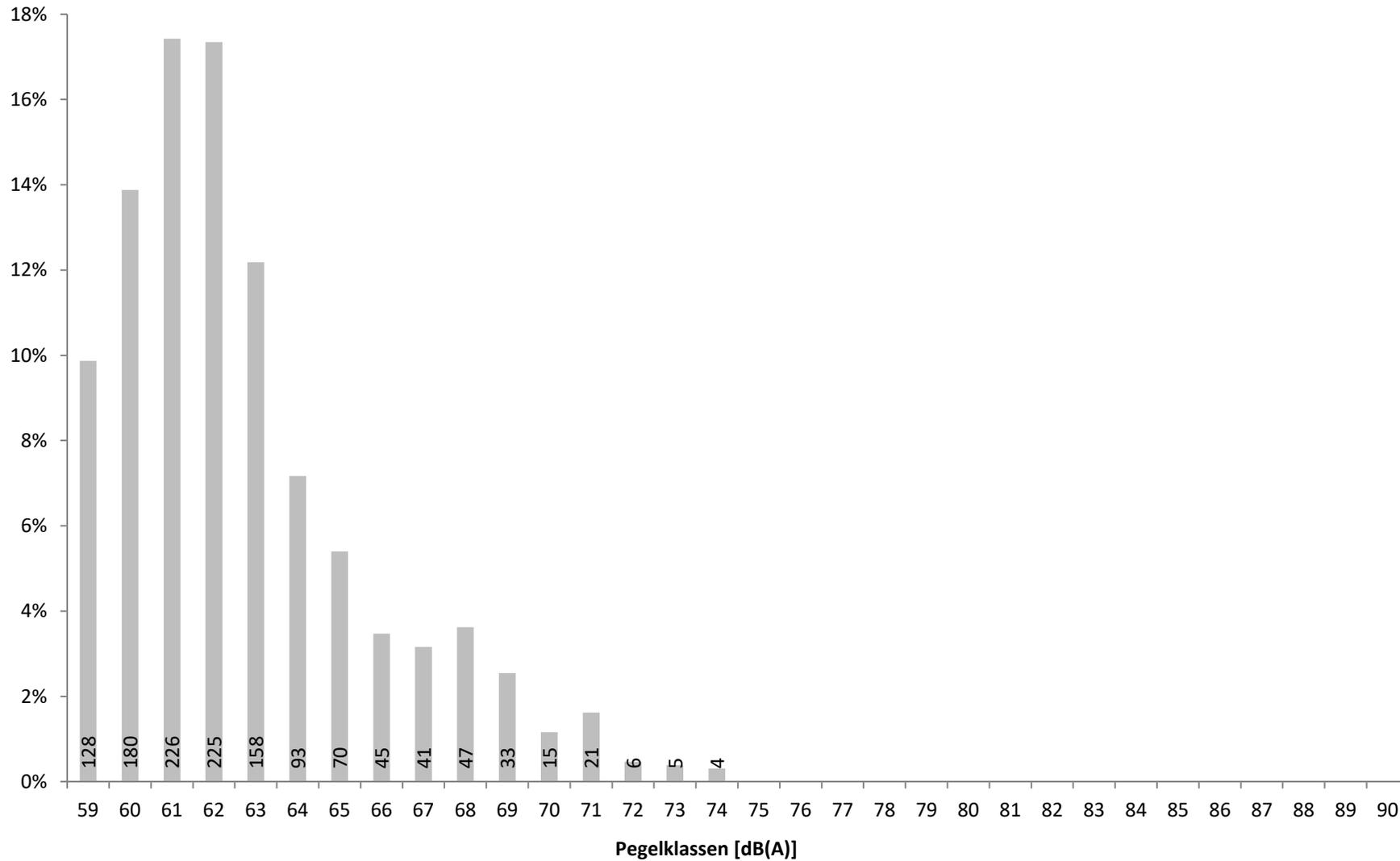


Verteilung der Maximalpegel (L_{ASmax}) aller Fluglärmereignisse in Prozent mit Angabe der Anzahl

13 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} Tag (06:00 - 22:00)

Standort Mainz - Weisenau

Januar 2022

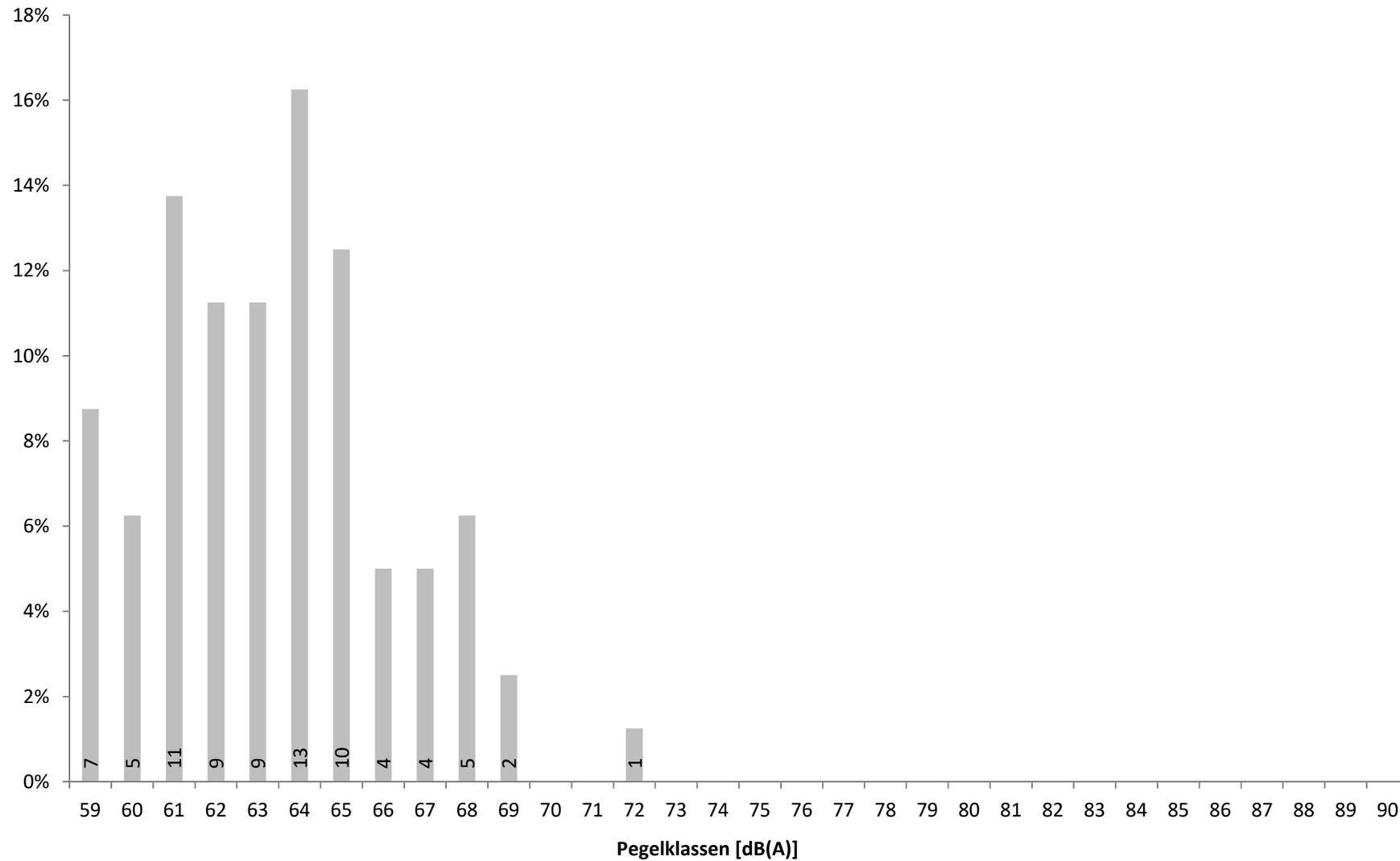


Verteilung der Maximalpegel (L_{ASmax}) der Fluglärmereignisse zwischen 06 und 22 Uhr in Prozent mit Angabe der Anzahl

14 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} Nacht (22:00 - 06:00)

Standort Mainz - Weisenau

Januar 2022



Verteilung der Maximalpegel (L_{ASmax}) der Fluglärmereignisse zwischen 22 und 06 Uhr in Prozent mit Angabe der Anzahl

15a Zeitscheiben 06 bis 20 Uhr - L_{eq} und Lärmereignisse

Standort Mainz - Weisenau

Januar 2022



	06 - 07						07 - 08						08 - 20					
	Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch		
	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***
01.01.2022	49,5						51,2						50,5	24	2	33,1	5	
02.01.2022	49,3						51,0						52,7	38	2	39,3	10	1
03.01.2022	54,1						56,0	9	1	47,2	2	1	55,3	191	8	45,2	32	2
04.01.2022	55,5	5					54,6						53,7	57	8	44,7	20	1
05.01.2022	52,4	2					53,9	4					56,5	373	25	42,6	13	1
06.01.2022	52,9						53,7						52,7	38	8	40,0	11	1
07.01.2022	54,4	2		43,1	2		56,3	6	1	44,8	2		54,8	51	3	44,2	20	2
08.01.2022	50,4						51,4						53,8	68	5	39,9	17	
09.01.2022	57,3	42	9				55,4	19	1				54,9	187	21	45,8	17	5
10.01.2022	52,1						52,9	1		34,5	1		52,6	31	6	41,8	9	1
11.01.2022	54,8						54,9						56,1	229	22	53,5	200	21
12.01.2022	52,6						53,7						51,5	8	1	32,0	5	
13.01.2022	51,6						52,9						52,4	17	3	45,1	10	3
14.01.2022	51,7						52,8	1		35,4	1		51,4	12		31,4	3	
15.01.2022	55,1	14	3	53,5	14	3	57,4	25	6	56,0	24	5	54,9	253	23	52,6	238	21
16.01.2022	50,1						51,5						53,4	84	2	42,7	15	2
17.01.2022	54,1						56,7	39					54,7	177	4	38,8	4	1
18.01.2022	50,5						52,4						53,0	68	5	46,4	44	5
19.01.2022	56,7	16	3	54,7	15	3	56,4	13	1	52,7	12	1	53,9	42		35,0	6	
20.01.2022	53,7						54,7			35,5			53,5	78	12	44,0	20	4
21.01.2022	51,6						53,4	1		43,0	1		52,8	41	3	41,5	15	1
22.01.2022	50,2						52,2						51,0	29		35,8	8	
23.01.2022	48,9						50,4						51,4	82	5	47,4	70	4
24.01.2022	55,1	16	1	52,6	16	1	55,7	21	1	52,6	21	1	55,2	245	22	52,7	230	22
25.01.2022	52,8						53,6						54,5	123	2	38,9	4	1
26.01.2022	52,7						53,6						52,4	33	1	26,8	1	
27.01.2022	53,4						54,0						55,6	216	6	41,9	9	1
28.01.2022	52,2						53,3						52,4	25	4	35,0	3	
29.01.2022	52,8	5					53,9	4					56,6	362	41	32,6	3	
30.01.2022	52,3	8	2				51,0						54,0	124	23	40,9	6	2
31.01.2022	57,2	37	4				60,6	41	16				58,6	404	155	41,7	3	2
Gesamt	53,4	147	22	43,7	47	7	54,5	184	27	44,5	64	8	54,1	3710	422	45,3	1051	104

Übersicht über den energieäquivalenten Dauerschallpegel (L_{eq}), die Gesamtzahl der Lärmereignisse (#LE) und die Anzahl der Lärmereignisse mit einem Maximalpegel (L_{ASmax}) über 68 dB(A) getrennt nach Zeitscheiben für Gesamtgeräusch und Fluggeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

** Anzahl der Lärmereignisse

*** Anzahl der Lärmereignisse mit LASmax über 68 dB(A)

15b Zeitscheiben 20 bis 23 Uhr - L_{eq} und Lärmereignisse

Standort Mainz - Weisenau

Januar 2022



	20 - 21						21 - 22						22 - 23 - Nachtrandstunde					
	Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch		
	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***
01.01.2022	48,4	1		41,6	1		47,0					47,3						
02.01.2022	50,9	1		37,9	1		52,0	2	1	45,4	1	1	54,8	22	4			
03.01.2022	52,9	6		41,2	2		51,1	1		35,2	1		50,1	1				
04.01.2022	51,3	2		38,2	1		50,4	2		37,2	2		51,4	2		43,5	2	
05.01.2022	52,6	5					51,3	3		36,1	1		49,5	2		38,0	2	
06.01.2022	53,2						51,1	1		45,4	1		48,3					
07.01.2022	52,2	3		39,2	1		53,1	5					51,7	2		42,6	2	
08.01.2022	53,4	14		34,6	1		51,7	7		38,0	1		53,5	16	1			
09.01.2022	53,1	2	1	50,1	2	1	48,6						47,8					
10.01.2022	48,5						48,7	1					48,4					
11.01.2022	52,1	15		49,4	15		50,3	5		45,5	5		48,7	2		42,0	2	
12.01.2022	46,6	1		34,4	1		45,6						46,0	1				
13.01.2022	46,2	1		34,6	1		49,6	1	1	46,7	1	1	47,1	1		39,9	1	
14.01.2022	46,8						48,7	2		44,9	2		44,6					
15.01.2022	51,7	13		49,7	13		49,6	4		45,9	4		49,1	6		45,8	6	
16.01.2022	49,9	1		36,4	1		52,6	3	1	48,6	2	1	49,9					
17.01.2022	49,2	1					48,9	1		36,5	1		48,6					
18.01.2022	53,1	15	2	50,4	14	1	48,5	1		36,9	1		50,2	4		44,9	4	
19.01.2022	51,3						52,1	4		38,7	1		52,9	10		36,2	1	
20.01.2022	49,1	2		39,5	2		51,2	1	1	47,8	1	1	47,3	1		38,5	1	
21.01.2022	51,0	1		42,7	1		52,2	1	1	49,8	1	1	48,5					
22.01.2022	47,8						46,6						46,6					
23.01.2022	53,4	21	1	51,9	21	1	50,8	7		47,7	7		49,5	3		42,2	3	
24.01.2022	52,5	15		50,3	14		49,6	3		44,5	3		49,9	4		45,5	4	
25.01.2022	48,9						49,4	1		42,9	1		47,4					
26.01.2022	49,2						50,1	1	1	44,6	1	1	47,5					
27.01.2022	55,4	35	2				53,1	7		37,8	1		52,2	6				
28.01.2022	52,1						51,1	1		36,9	1		52,3	6		32,9	1	
29.01.2022	55,6	43	1	33,0	1		56,2	30	3	37,7	1		56,5	38	4			
30.01.2022	48,6						49,9						48,7					
31.01.2022	56,0	27	5				52,2	9		34,8	1		53,7	14	5	35,1	1	
Gesamt	51,8	225	12	43,8	93	3	50,9	104	9	43,1	42	6	50,6	141	14	38,3	30	

Übersicht über den energieäquivalenten Dauerschallpegel (L_{eq}), die Gesamtzahl der Lärmereignisse (#LE) und die Anzahl der Lärmereignisse mit einem Maximalpegel (L_{ASmax}) über 68 dB(A) getrennt nach Zeitscheiben für Gesamtgeräusch und Fluggeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

** Anzahl der Lärmereignisse

*** Anzahl der Lärmereignisse mit LASmax über 68 dB(A)

15c Zeitscheiben 23 bis 06 Uhr - L_{eq} und Lärmereignisse

Standort Mainz - Weisenau

Januar 2022



	23 - 00 - Kernnacht						00 - 05 - Kernnacht						05 - 06 - Nachtrandstunde					
	Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch		
	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***
01.01.2022	46,4						42,9						43,3					
02.01.2022	60,3	53	22				52,8	56	1				53,3	9	1			
03.01.2022	49,1						51,2	1					55,3	10				
04.01.2022	48,8						50,6	10	4				49,2					
05.01.2022	47,9						47,8						48,9					
06.01.2022	46,8						48,9						52,4					
07.01.2022	49,2						47,7	1		31,8	1		*				*	
08.01.2022	49,4	1					49,6	24	2				58,6	45	15			
09.01.2022	47,3						46,0						47,9					
10.01.2022	46,7						48,1						52,5					
11.01.2022	46,4						46,4						49,0					
12.01.2022	44,3						44,0						47,2					
13.01.2022	43,8						44,0						47,1					
14.01.2022	44,4						44,3						53,6	9	4	52,9	9	4
15.01.2022	45,5						45,0						44,8					
16.01.2022	60,4	4	1				50,4	10					52,4					
17.01.2022	47,4						45,2						46,8					
18.01.2022	48,1						46,9						53,2	3	2	50,3	3	2
19.01.2022	50,6	1					48,9	2		26,9	1		50,2					
20.01.2022	45,0						45,6	1		25,2	1		48,7					
21.01.2022	46,6						46,4	1					46,5					
22.01.2022	45,9						43,9						43,2					
23.01.2022	48,8	2		40,0	1		46,2	2		36,2	2		54,9	20	1	53,3	20	1
24.01.2022	47,9						47,6	2		36,7	2		54,1	11	1	51,9	10	1
25.01.2022	45,8						45,4						49,1					
26.01.2022	47,1						46,9						50,0					
27.01.2022	51,1	3					49,8	10					49,5					
28.01.2022	51,4	2					49,9	14					51,4	4				
29.01.2022	53,0	10	2				53,0	59	22				52,4	12	2			
30.01.2022	47,9						48,4	1					54,1	18				
31.01.2022	49,9	6	2				48,5	8					49,8					
Gesamt	51,2	82	27	25,1	1		48,2	202	29	25,5	7		51,6	141	26	43,4	42	8

Übersicht über den energieäquivalenten Dauerschallpegel (L_{eq}), die Gesamtzahl der Lärmereignisse (#LE) und die Anzahl der Lärmereignisse mit einem Maximalpegel (L_{ASmax}) über 68 dB(A) getrennt nach Zeitscheiben für Gesamtgeräusch und Fluggeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

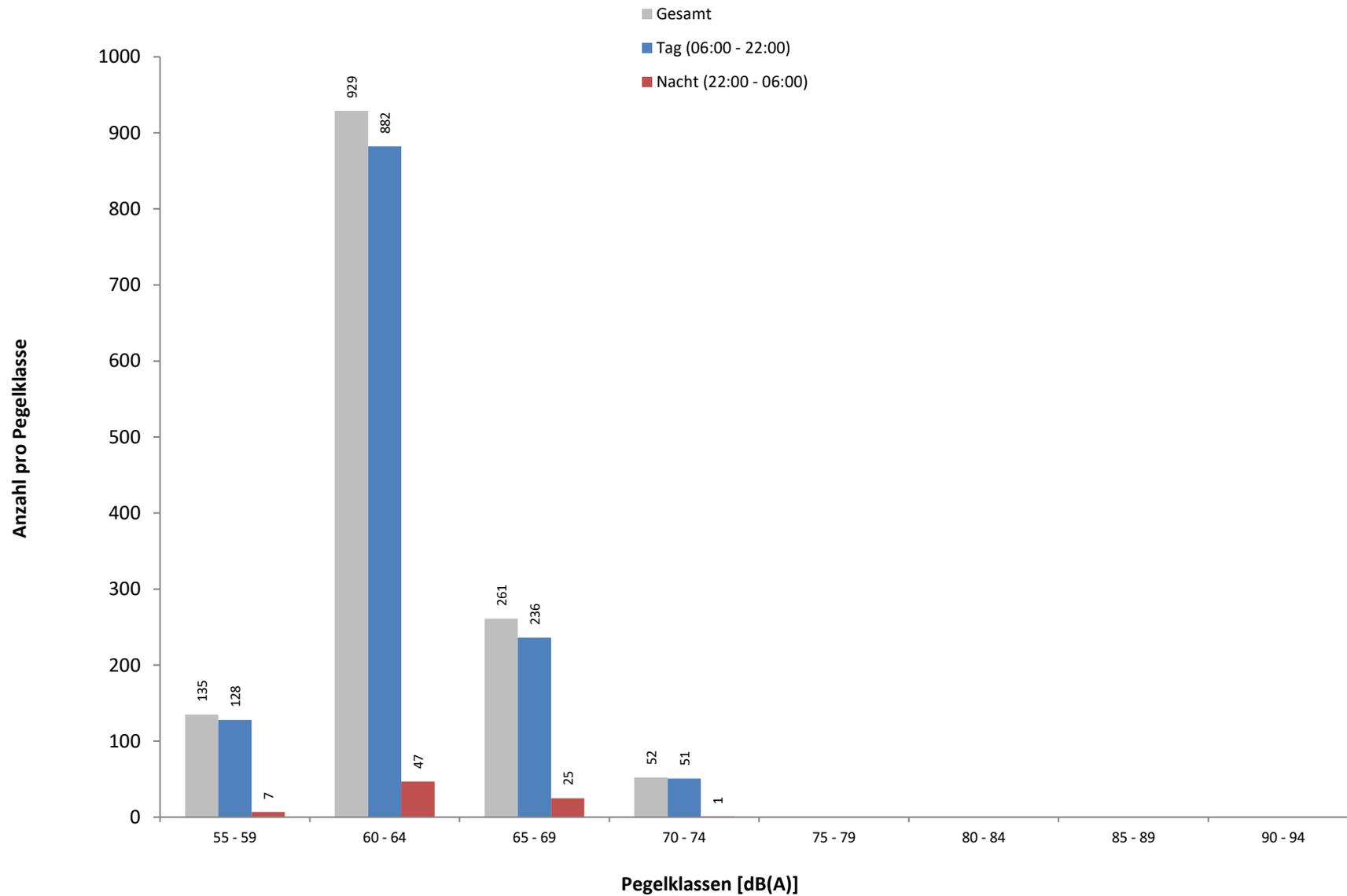
** Anzahl der Lärmereignisse

*** Anzahl der Lärmereignisse mit L_{ASmax} über 68 dB(A)

16 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} in Pegelklassen

Standort Mainz - Weisenau

Januar 2022



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{ASmax}) in Pegelklassen mit 5 dB(A) Breite. Hierbei sei angemerkt, dass die erste Klasse nur Werte ≥ 59 dB(A) enthält.

17 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} in Pegelklassen und Tagesstunden

Standort Mainz - Weisenau

Januar 2022

Uhrzeit	[dB(A)]									Gesamt	> 68 dB(A)	
	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99			≥ 100
00 - 01			1								1	
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05	1	3	2								6	
05 - 06	2	21	18	1							42	8
06 - 07	2	25	20								47	7
07 - 08	8	36	15	5							64	8
08 - 09	15	44	6	1							66	4
09 - 10	10	40	14	5							69	9
10 - 11	11	71	21	7							110	17
11 - 12	17	84	21	4							126	7
12 - 13	9	52	10	4							75	8
13 - 14	9	40	14	1							64	5
14 - 15	6	53	17	2							78	7
15 - 16	13	66	9	4							92	9
16 - 17	6	48	5	3							62	7
17 - 18	6	48	26	5							85	10
18 - 19	2	89	22	1							114	9
19 - 20	5	79	22	4							110	12
20 - 21	5	80	6	2							93	3
21 - 22	4	27	8	3							42	6
22 - 23	4	22	4								30	
23 - 00		1									1	
Tag	128	882	236	51							1297	128
Nacht	7	47	25	1							80	8
Gesamt	135	929	261	52							1377	136

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{ASmax}) in Pegelklassen mit 5 dB(A) Breite nach Tagesstunden.

Hierbei sei angemerkt, dass die erste Klasse nur Werte ≥ 59 dB(A) enthält.

18 Anzahl Fluglärmereignisse nach Tag/Nacht

Standort Mainz - Weisenau

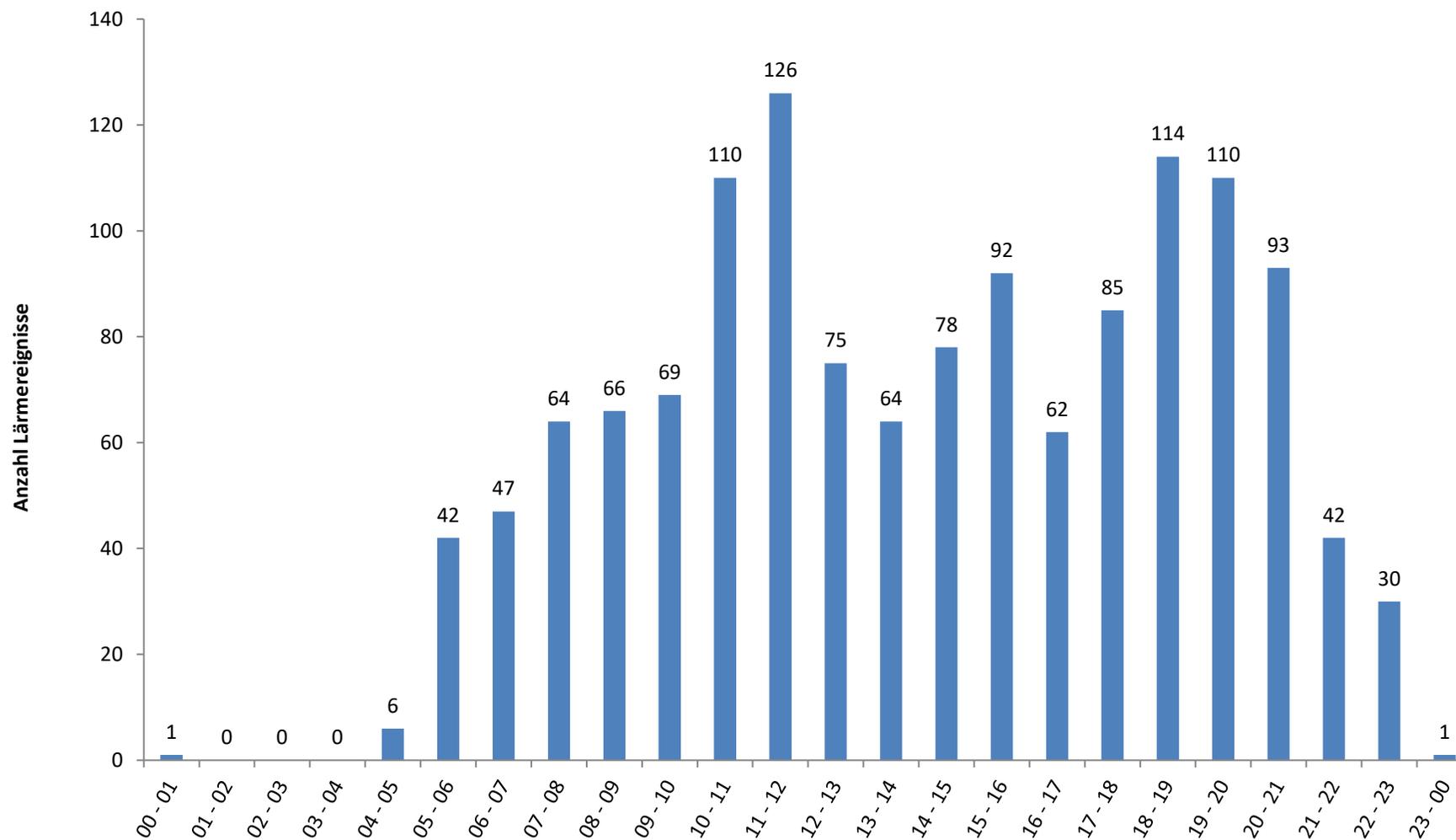
Januar 2022

	Tag 06 bis 22 Uhr	Nacht 22 bis 06 Uhr		Gesamt 06 bis 06 Uhr
		LASmax ≤ 68	LASmax > 68	
01.01.2022	6			6
02.01.2022	12			12
03.01.2022	37			37
04.01.2022	23	2		25
05.01.2022	14	2		16
06.01.2022	12			12
07.01.2022	25	3		28
08.01.2022	19			19
09.01.2022	19			19
10.01.2022	10			10
11.01.2022	220	2		222
12.01.2022	6			6
13.01.2022	12	1		13
14.01.2022	6	5	4	15
15.01.2022	293	6		299
16.01.2022	18			18
17.01.2022	5			5
18.01.2022	59	5	2	66
19.01.2022	34	2		36
20.01.2022	23	2		25
21.01.2022	18			18
22.01.2022	8			8
23.01.2022	98	25	1	124
24.01.2022	284	15	1	300
25.01.2022	5			5
26.01.2022	2			2
27.01.2022	10			10
28.01.2022	4	1		5
29.01.2022	5			5
30.01.2022	6			6
31.01.2022	4	1		5
Gesamt	1297	72	8	1377

Übersicht der Fluglärmereignisse für verschiedene Zeiträume. Die nächtlichen Fluglärmereignisse sind getrennt als Fluglärmereignisse mit einem Maximalpegel (L_{ASmax}) kleiner oder gleich 68 dB(A) und größer 68 dB(A) dargestellt.



19 Anzahl der Fluglärmereignisse pro Tagesstunde
Standort Mainz - Weisenau
Januar 2022



20 Meteorologie

Standort Mainz - Weisenau

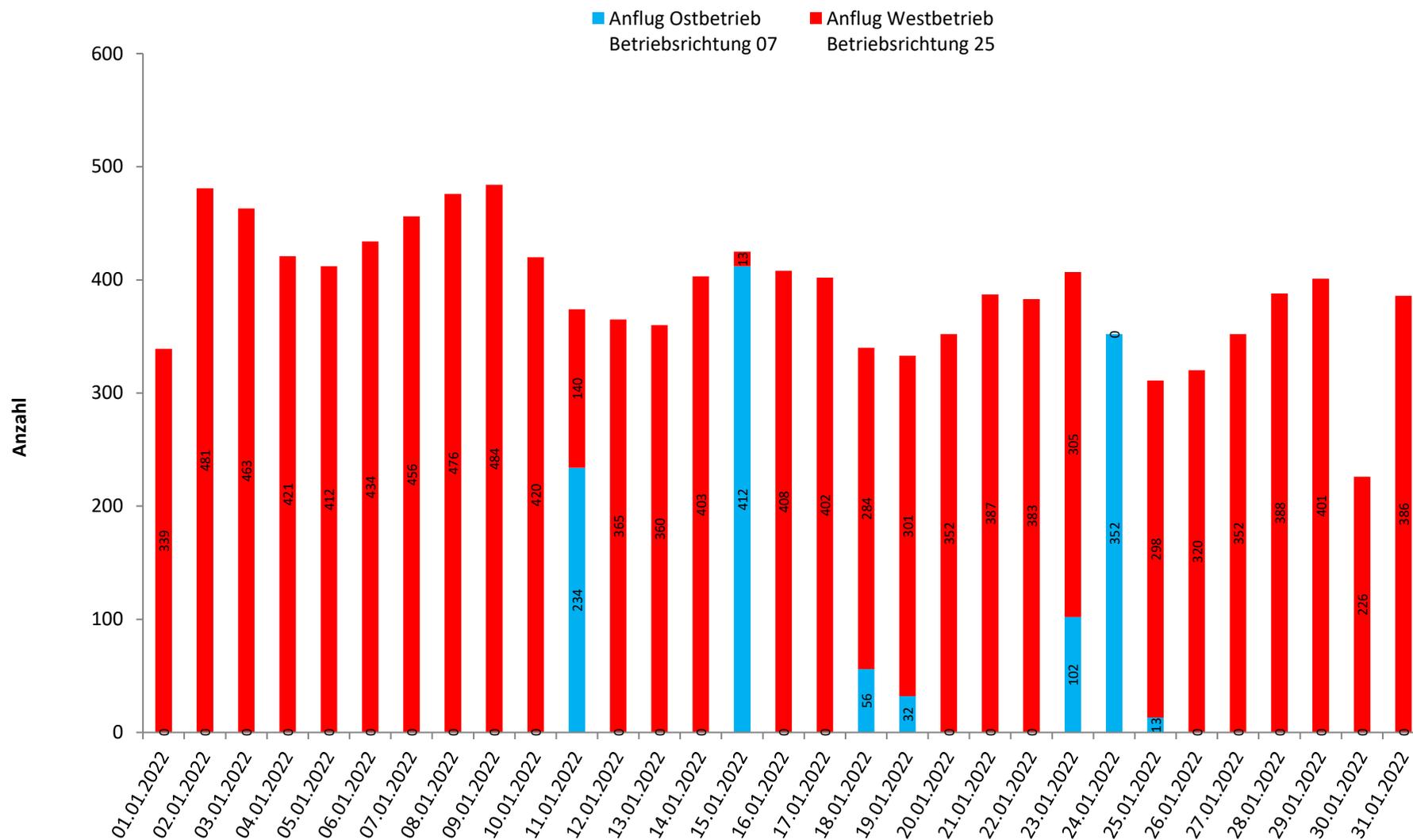
Januar 2022

	Windgeschwindigkeit			Windrichtung [°]	Temperatur [°C]			Luftfeuchte [%]			Luftdruck [mBar]			Niederschlag [mm]
	Min.	Max.	Mittelw.		Min.	Max.	Mittelw.	Min.	Max.	Mittelw.	Min.	Max.	Mittelw.	
01.01.2022	0,1	3,7	1,0	240	6,6	12,7	9,8	73	90	84	1020	1028	1024	0,0
02.01.2022	0,1	8,4	2,8	195	6,4	11,9	9,8	63	90	77	1013	1020	1016	7,7
03.01.2022	0,7	7,2	3,3	225	8,8	12,0	10,0	64	89	78	998	1016	1010	4,6
04.01.2022	0,8	7,6	3,3	195	3,5	10,3	6,8	72	87	82	996	1003	999	13,9
05.01.2022	1,6	8,7	4,2	240	2,3	4,6	3,8	59	77	68	1003	1016	1010	0,1
06.01.2022	0,3	4,8	2,2	240	0,3	6,4	3,1	51	85	72	1016	1021	1020	0,5
07.01.2022	0,8	22,5	3,7	180	0,5	3,3	2,1	76	90	83	1009	1018	1013	9,4
08.01.2022	1,1	17,5	3,8	180	1,2	4,7	3,0	73	90	80	992	1015	1005	6,2
09.01.2022	0,3	9,6	3,3	240	3,0	6,7	4,6	57	83	73	995	1015	1006	1,2
10.01.2022	0,3	3,0	1,6	255	0,0	6,8	2,9	59	86	76	1015	1032	1026	0,3
11.01.2022	0,3	3,1	1,3	270	0,0	5,3	3,0	58	86	72	1032	1037	1035	0,0
12.01.2022	0,2	3,1	1,4	315	0,7	5,9	2,8	58	85	75	1037	1042	1040	0,0
13.01.2022	0,2	3,4	1,3	240	-0,6	2,0	0,8	81	91	87	1037	1043	1040	0,0
14.01.2022	0,2	6,7	1,5	60	-1,6	0,9	-0,2	90	91	91	1032	1037	1035	0,0
15.01.2022	0,4	7,0	2,4	75	0,7	2,4	1,7	82	91	88	1024	1032	1028	0,0
16.01.2022	0,5	6,4	3,5	225	0,9	3,5	2,5	74	85	80	1024	1032	1029	0,3
17.01.2022	0,2	7,2	3,2	240	2,6	7,2	6,0	67	83	76	1031	1037	1034	0,0
18.01.2022	0,2	4,2	1,3	90	3,8	7,9	6,3	63	82	70	1029	1039	1036	0,0
19.01.2022	0,5	7,3	3,2	195	2,6	4,9	3,6	70	86	78	1023	1030	1025	0,0
20.01.2022	1,2	8,1	3,6	255	1,1	4,9	2,9	60	82	70	1023	1032	1028	1,8
21.01.2022	0,8	6,8	3,2	240	1,3	5,0	3,8	64	78	72	1031	1034	1033	0,0
22.01.2022	0,4	6,4	2,6	255	4,6	6,7	5,6	69	82	76	1031	1035	1033	0,0
23.01.2022	0,3	4,4	1,5	75	4,3	7,0	5,5	58	77	68	1034	1036	1035	0,0
24.01.2022	0,4	4,4	1,6	75	0,3	5,6	3,8	65	87	73	1033	1035	1034	0,0
25.01.2022	0,4	4,6	1,9	195	-0,2	2,2	1,3	82	89	86	1032	1034	1033	0,0
26.01.2022	1,0	5,7	2,8	210	0,7	2,5	1,5	71	89	78	1029	1033	1032	0,0
27.01.2022	1,5	7,7	4,2	195	1,1	5,5	3,6	66	81	76	1025	1031	1027	0,0
28.01.2022	0,5	7,0	3,3	210	4,2	8,0	5,6	47	80	66	1030	1035	1033	0,0
29.01.2022	2,2	10,3	5,0	195	4,3	9,6	7,0	54	84	73	1023	1030	1026	0,1
30.01.2022	0,6	9,9	3,7	240	2,0	7,7	5,0	43	74	58	1010	1029	1025	0,4
31.01.2022	2,0	11,5	5,6	240	3,4	5,9	4,8	67	83	73	1008	1021	1013	4,8

Die Übersicht zeigt eine Zusammenfassung der täglich aufgezeichneten Wetterdaten am Standort Weisenau.

Die Wetterdaten zu Temperatur, Luftfeuchte und Luftdruck werden für alle drei Messstationen des Landesamtes verwendet.

21 Betriebsrichtungsverteilung Anflüge
 Frankfurter Flughafen, Quelle Topsonic GmbH
 Januar 2022



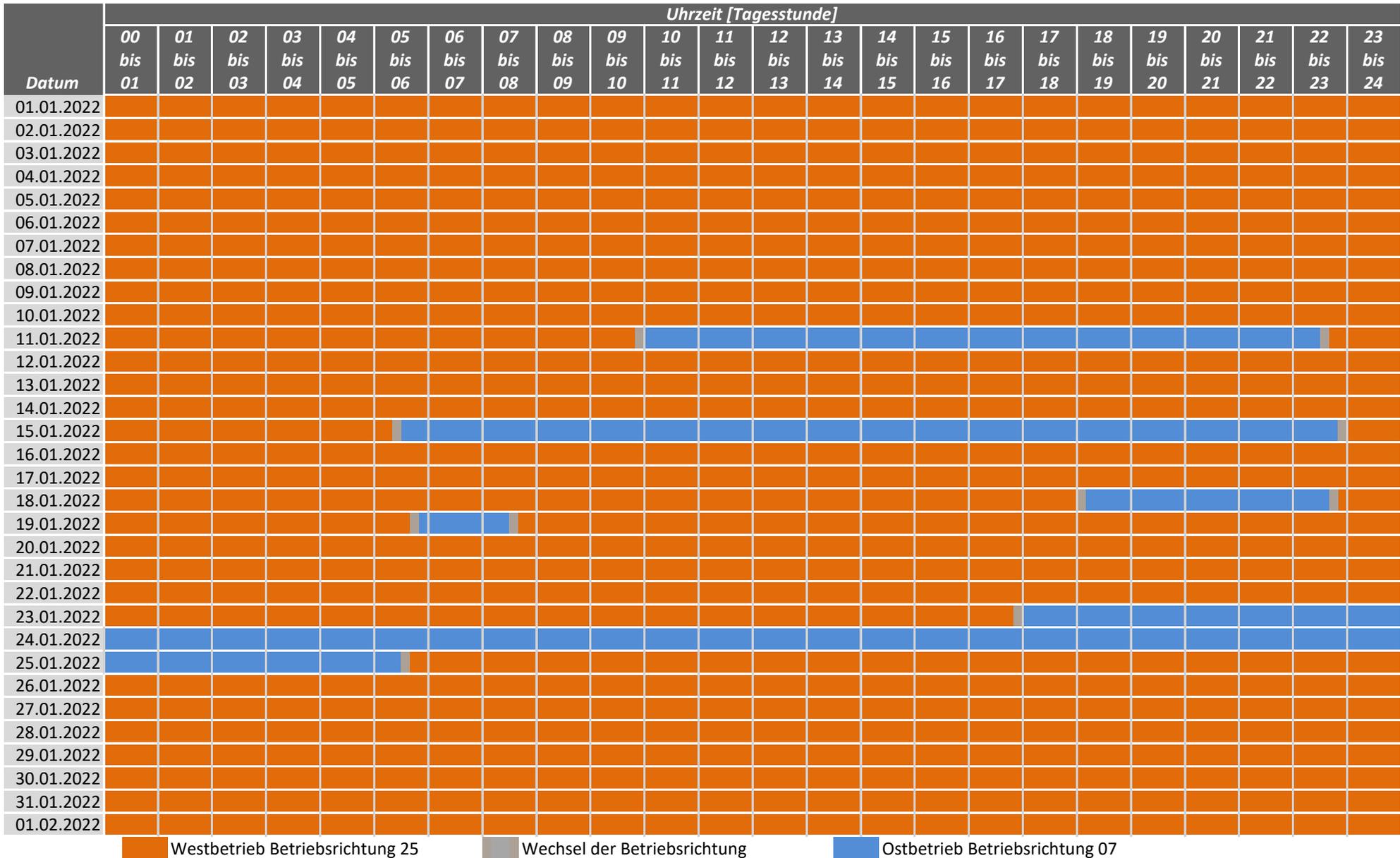
Bei Westbetrieb, auch als Betriebsrichtung 25 bezeichnet, verläuft der Flugbetrieb auf den in West-Ost-Richtung verlaufenden Bahnen in westlicher Richtung (250°). Bei Ostbetrieb, auch Betriebsrichtung 07, in östlicher Richtung (70°). Die dargestellten Angaben entstammen MLAT- bzw. ADS-B-Daten und stellen eine Näherung des tatsächlichen Flugbetriebs dar. Die Verfügbarkeit der Radarschnittstelle lag diesen Monat bei 100 %.

22 Betriebsrichtungsverteilung Abflüge Frankfurter Flughafen, Quelle Topsonic GmbH Januar 2022



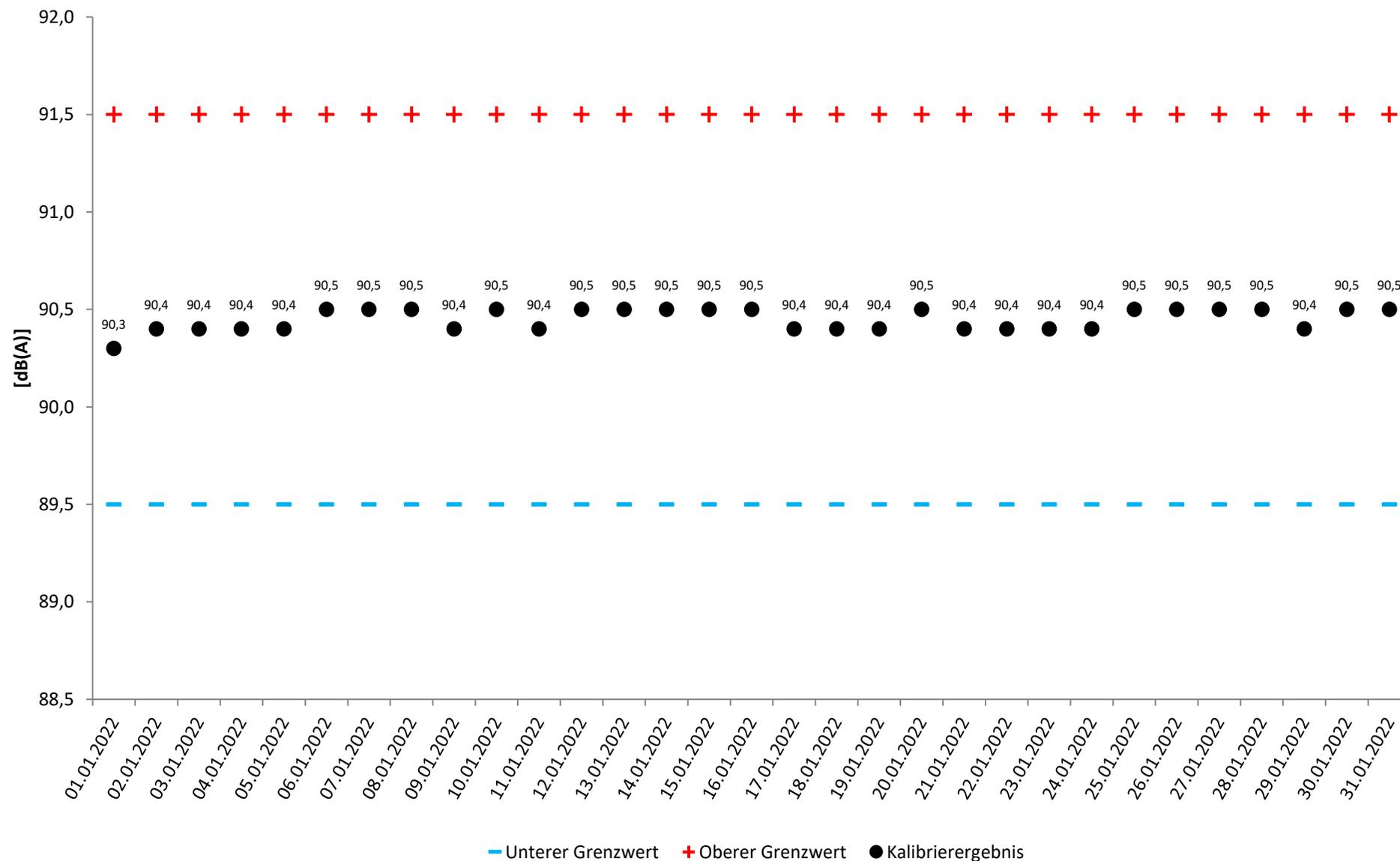
Bei Westbetrieb, auch als Betriebsrichtung 25 bezeichnet, verläuft der Flugbetrieb auf den in West-Ost-Richtung verlaufenden Bahnen in westlicher Richtung (250°). Bei Ostbetrieb, auch Betriebsrichtung 07, in östlicher Richtung (70°). Von der Startbahn West wird in Richtung Süden (180°) gestartet. Die dargestellten Angaben entstammen MLAT- bzw. ADS-B-Daten und stellen eine Näherung des tatsächlichen Flugbetriebs dar. Die Verfügbarkeit der Radarschnittstelle lag diesen Monat bei 100 %.

23 Betriebsrichtungsverteilung im Tagesverlauf
Frankfurter Flughafen, Quelle Topsonic GmbH
Januar 2022



Bei Westbetrieb, auch als Betriebsrichtung 25 bezeichnet, verläuft der Flugbetrieb auf den in West-Ost-Richtung verlaufenden Bahnen in westlicher Richtung (250°). Bei Ostbetrieb, auch Betriebsrichtung 07, in östlicher Richtung (70°). Die dargestellten Angaben entstammen MLAT- bzw. ADS-B-Daten und stellen eine Näherung des tatsächlichen Flugbetriebs dar. Die Verfügbarkeit der Radarschnittstelle lag diesen Monat bei 100 %.

24 Ergebnisse der Mikrofonüberprüfung
 Standort Mainz - Weisenau
 Januar 2022



25 BEGRIFFSERLÄUTERUNGEN

ADS-B- bzw. MLAT-Daten

ADS-B-Daten

Ein mit dem entsprechenden Transponder ausgerüstetes Flugzeug sendet seine Position periodisch und unaufgefordert aus. Diese Positionsangaben werden vom Empfänger dann nur noch dekodiert. Allerdings verfügen nicht alle Flugzeuge über solche Transponder.

MLAT-Daten

Hierbei sendet das Flugzeug seine Position nicht selbstständig aus. Der an Bord befindliche Transponder antwortet lediglich auf die Abfrage der Bodenstation über das Sekundärradar.

Diese Antwort wird von mehreren verteilten Empfängern mit hochgenauen Uhren empfangen. Wegen der konstanten Ausbreitungsgeschwindigkeit der Funkwellen trifft die Antwort aber zu minimal unterschiedlichen Zeiten ein. Aus diesen Zeitunterschieden wird dann die Position des Senders bestimmt. Die Positionsgenauigkeit nimmt mit der Anzahl der Empfänger zu.

Die meisten Luftfahrzeuge senden in kurzen Abständen während des Flugs spezielle Radiosignale. Diese werden je nach Format abgekürzt als ADS-B- bzw. MLAT-Daten bezeichnet. Die Daten enthalten u. a. Angaben zum Flugzeug und zur Flugstrecke inklusive einer aktuellen GPS-Position des Luftfahrzeugs.

Für die Fluglärm-Messberichte des LfU Rheinland-Pfalz werden seit Juli 2020 diese Daten als Alternative zu anderen Datenquellen verwendet (z. B. Fraport AG www.fraport.com/de.html). Hierdurch wird eine frühzeitigere Berichterstellung ermöglicht, wobei zu berücksichtigen ist, dass aufgrund unvollständiger Signal-Abdeckung die hier berichtete Datenlage zum Flugbetrieb nicht vollständig ist und nur eine Näherung an den tatsächlichen Betrieb darstellt.

A-bewerteter energieäquivalenter Kurzzeitdauerschallpegel ($L_{p,A,eq,1s}$)

10-facher dekadischer Logarithmus des über 1s gemittelten Quadrates des Verhältnisses des A-bewerteten Schalldrucks zum Bezugsschalldruck von 20 μ Pa in Dezibel.

AS-bewerteter 1s-Taktmaximalpegel ($L_{p,AS,1s}$)

Der Maximalwert des AS-bewerteten Schalldruckpegels $L_{p,AS}$ innerhalb der Taktzeit von 1s Dauer.

AS-bewerteter Schalldruckpegel ($L_{p,AS}$)

Mit der Frequenzbewertung A und der Zeitbewertung S gemessener Schalldruckpegel.

Akustischer Tag

Der akustische Tag bezeichnet den Zeitraum, der um 06:00 Uhr eines Kalendertages beginnt und um 06:00 Uhr des Folgetages endet. Entsprechend beginnt die Nacht um 22:00 Uhr und endet um 06:00 Uhr des Folgetages. Die im Bericht dargestellten Tages- und Monatswerte beziehen sich jeweils auf den akustischen Tag.

Beurteilungspegel (L_{DEN})

Der Beurteilungspegel L_{DEN} (D=Day, E=Evening, N=Night) (in Anlehnung an die EU-Umgebungslärmrichtlinie) bezeichnet den mit Zuschlägen versehenen energieäquivalenten Dauerschallpegel des Gesamt-, Flug- bzw. Hubschraubergeräuschs. Für den Abendzeitraum (18 bis 22 Uhr) werden Zuschläge von 5 dB(A) und für den Nachtzeitraum (22 bis 06 Uhr) Zuschläge von 10 dB(A) verwendet.

Dezibel – dB(A)

Schalldruckpegel werden in Dezibel angegeben (Abkürzung dB). A-bewertete Schalldruckpegel werden durch die Abkürzung dB(A) gekennzeichnet.

Ein Dezibel entspricht ungefähr der kleinsten wahrnehmbaren Änderung der Lautstärke, die ein Mensch empfinden kann. Die Erhöhung eines Tones um 10 dB(A) entspricht etwa einer Verdoppelung der Lärmwahrnehmung.

Energieäquivalenter Dauerschallpegel (L_{eq})

Bei der Beurteilung von zeitlich veränderlichen Geräuschen spielen nicht nur die Höhen der Pegel, sondern auch deren Häufigkeit und Dauer eine Rolle. Beim energieäquivalenten Dauerschallpegel (L_{eq}) wird der über einen Zeitraum am Messort festgestellte Schalldruckpegel hinsichtlich seines Schallenergieinhalts auf ein vergleichbares Dauergeräusch umgerechnet. Wird (wie in diesem Messbericht) die Frequenzbewertung A verwendet, erhält man den A-bewerteten energieäquivalenten Dauerschallpegel. Auch bei den im Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm festgelegten Werten geht man von A-bewerteten energieäquivalenten Dauerschallpegeln aus.

EU-Umgebungslärmrichtlinie

Im November 1996 hat die Europäische Kommission mit dem Grünbuch zur künftigen Lärmschutzpolitik die Grundlagen für die Europäische Richtlinie zur Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm (2002/49/EG) geschaffen. Die Richtlinie ist im Juni 2002 in Kraft getreten; durch eine Änderung bzw. ein Hinzufügen des § 47a-f im sechsten Teil des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) wurde diese EU-Richtlinie in deutsches Recht umgesetzt. Weitere Informationen zur Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie in Rheinland-Pfalz sind auf der Webseite <http://umgebungslaerm.rlp.de> verfügbar.

Frequenzbewertung

Die Empfindlichkeit des menschlichen Ohrs hängt von der Frequenz ab. Tiefe und sehr hohe Töne werden bei gleichem Schalldruckpegel weniger laut empfunden als Töne mittlerer Frequenz. Durch die A-Bewertungskurve wird die Frequenzabhängigkeit des Gehörs näherungsweise berücksichtigt.

Maximalpegel (LASmax)

Der Maximalwert des AS-bewerteten Schalldruckpegels eines Lärmereignisses, auch Spitzenpegel genannt.

Zeitbewertung

Die Zeitbewertung beeinflusst die Trägheit des gemessenen Pegelverlaufs. Man unterscheidet zwischen drei genormten Zeitbewertungen: S (slow), F (fast), I (Impuls). Bei der Messung von Gewerbe-, Schienen- und Straßenlärm wird üblicherweise die Zeitbewertung F verwendet. Bei der Fluglärmmessung wird die im Pegelverlauf stärker gedämpfte Zeitbewertung S verwendet.