

TRADITION



INNOVATION

ERFOLG LIEGT IM GLEICHGEWICHT.

GAUL GmbH
FEBRUAR 2013



TRADITION



INNOVATION

Thema:

Entsorgung

GAUL GmbH
FEBRUAR 2013



Herkunft

- **Städtischer Gebäuderückbau**
- **Entsorgung durch Containerdienste und Recyclinghöfe**
- **Rückbau von Verkehrsinfrastruktur (Asphalt und Gleisschotter)**



Sortenreiner Beton aus dem Rückbau



Sortenreiner Asphalt aus dem Rückbau in Schollen

Entsorgung - Überblick

Die GAUL GmbH ist ein zertifizierter Entsorgungsfachbetrieb für die Bereiche Sammeln, Befördern, Lagern und Verwerten von mineralischen Bauabfällen wie z. B.:

▪ Erdaushub	46 %
▪ Bauschutt u. Aushub-Bauschutt-Gemische	2 %
▪ Asphalt sortenrein	21 %
▪ Teerhaltiger Straßenaufbruch	5 %
▪ Beton / Asphalt	11 %
▪ Ziegel / Bruchsteine	10 %
▪ Gleisschotter gefährlich und nicht gefährlich	5 %

ca. 1.000.000 t / Jahr



Entsorgung - Überblick

Die GAUL GmbH ist ein zertifizierter Entsorgungsfachbetrieb für die Bereiche Sammeln, Befördern, Lagern und Verwerten von mineralischen Bauabfällen wie z. B.:

* Erdaushub	46 %
* Bauschutt u. Aushub-Bauschutt-Gemische	2 %
* Asphalt sortenrein	21 %
* Teerhaltiger Straßenaufbruch	5 %
* Beton / Asphalt	11 %
* Ziegel / Bruchsteine	10 %
* Gleisschotter gefährlich und nicht gefährlich	5 %

ca. 1.000.000 t / Jahr



Asphalt sortenrein

- Straßenrückbau



Output:

100 % Verwertung als Granulat im Asphalt

Teerhaltiger Straßenaufbruch

- Gebundener und ungebundener Straßenoberbau mit teer- und pechhaltigen wassergefährdenden Inhaltsstoffen
- Entsorgung als gefährlicher Abfall unter Einbeziehung der zuständigen Behörden mit dem elektronischen Abfallnachweisverfahren (eANV)

Output:

50 % als pHGT

50 % Deponietechnische Verwertung



Beton / Asphalt

■ Straßen- / Gebäuderückbau



Sortenreiner Beton

Output:

90 % Frostschutz RC

10 % Zuschlagstoff für Beton

Ziegel / Bruchsteine

■ Gebäuderückbau



Sortenreiner Ziegelbruch

Output:

30 % Frostschutz RC

70 % ungeprüftes Material

Gleisschotter / Bettungsreinigungsmaterial

- Rückbau und Erneuerung von Gleisanlagen
- Entsorgung als gefährlicher / nicht gefährlicher Abfall
- **Gefährlicher Gleisschotter** muss ebenso wie teerhaltiger Straßenaufbruch über das eANV entsorgt werden

Output:

60 % Splitte

40 % Deponietechnische Verwertung



Gleisschotter, abgeseibt

Preisbildung

Die Qualität der Eingangsmaterialien bestimmt den Preis.

- Sortenreinheit
- Mechanische Eigenschaften
 - Beton / Naturgestein
 - Ziegel
 - Leichtbaustoffe

Zur Vermeidung von Gemischen ist eine sorgfältige Trennung der Abfälle bereits an der Anfallstelle zu empfehlen.

Benötigte Informationen und die Anmeldeblätter

- Angaben zum Kunden / Ansprechpartner
- Herkunft des Materials
- Vornutzung
- Materialbeschaffenheit
- Materialbeschreibung
- Analytik, Angaben zur Probenahme (Protokoll nach PN98, Lageplan)
- Abfalltechnische Einstufung

→ Anmeldeblätter

- Erforderlich zur Annahme von mineralischen Abfällen
- Dient als „Verantwortliche Erklärung“ des Abfallerzeugers und als „Annahmebestätigung“ von GAUL



Anmeldung/Anlieferschein Bauschutt und Straßenaufbruch

(Keine Bestellung!)

Von GAUL auszufüllen!		 GAUL GmbH Europastraße 5 55578 Spreendingen Tel.: 0 67 01 - 93 44-0 Fax: 0 67 01 - 93 44-86 info@gaul-baustoffe.de www.gaul-baustoffe.de
Anlieferung nach:		
<input type="checkbox"/> Sprendlingen (Europastraße)	<input type="checkbox"/> Idstein	
<input type="checkbox"/> Ingelheim	<input type="checkbox"/> Wiesbaden	
Kundennr.: _____	Baustellennr.: _____	EN _____

Vom Kunden auszufüllen bzw. zutreffendes bitte ankreuzen!	
1. Angaben zum Kunden	
Name: _____	Ansprechpartner: _____
Straße: _____	Ort: _____
Telefon: _____	Telefax: _____
2. Angaben zur Baustelle	
Straße: _____ Ort: _____	
2.1 Vornutzung des Grundstücks:	
<input type="checkbox"/> Straße, Weg, Gehweg, Platz	<input type="checkbox"/> Gewerbe- oder Industrienutzung
<input type="checkbox"/> Wohnbebauung	<input type="checkbox"/> sonstige Vornutzung _____
2.2 Abfallart	
<input type="checkbox"/> Beton, max. Kantenlänge _____ cm	
<input type="checkbox"/> Ziegel/Bruchsteine	
<input type="checkbox"/> Leichtbaustoffe	
<input type="checkbox"/> Asphalt, teerfrei, max. Kantenlänge _____ cm	
<input type="checkbox"/> Aushub-Bauschutt-Gemisch mit Bauschuttanteil _____ %	
<input type="checkbox"/> Gemisch mit folgender Zusammensetzung: _____	
<input type="checkbox"/> sonstiges _____	
2.3 Abfalltechnische Einstufung nach LAGA	
<input type="checkbox"/> unbelastet	<input type="checkbox"/> Z 0
<input type="checkbox"/> Z 1.1	<input type="checkbox"/> Z 1.2
<input type="checkbox"/> Z 2	
2.4 Bemerkungen: _____	
3. Anlieferung:	
<input type="checkbox"/> Anlieferung durch: _____	<input type="checkbox"/> Abfuhr durch GAUL
<small>(Anlieferung bitte zwei Tage im Voraus in unserer Disposition anmelden!)</small>	
Datum der ersten Anlieferung/Abfuhr: _____	Eintragungen auf dem Formular ersetzen keine Bestellung und sind keine Leistungsversagen!
gesamte Anlieferungs-/Abfuhrmenge: _____	

Von GAUL auszufüllen	
Liegt ein Gutachten zur Baustelle vor?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Gaul-SB _____
Analysennr. / Probenbezeichnung: _____	
Abfalltechnische Einstufung gemäß Kippstelle	
<input type="checkbox"/> Z 0	<input type="checkbox"/> Z 1.1 <input type="checkbox"/> Z 1.2 <input type="checkbox"/> Z 2
zur Anlieferung freigegebene Menge: _____	
Bemerkungen: _____	
Liefer-/Wiegeschein-Nr.: _____ <small>(Vom Annahmepersonal auszufüllen!)</small>	

Die Angaben betreffen den aktuellen Kenntnisstand der Materialbeschaffenheit. Ergreifen sich im Laufe des Geschäftes Änderungen zu den hier gemachten Angaben, ist dies umgehend schriftlich mitzuteilen. Bitte beachten Sie, dass Anlieferungen nur bei befahrbarer Kippstelle möglich sind. Der Schichtarbeiter besitzt kein Anspruchs auf Öffnung und Materialabfuhr. Fahrzeuge, die sich an der Abfallstelle befinden und Dangelnde benötigen, werden, wenn nachschonbar, entfernt. Eine vorläufige Ausschleifung jeglicher Ladung, Anlieferungsmitgel und Anlieferungsgeräte sind jeweils erst der Abfallstelle abzurufen. Mit diesem Anlieferungschein bestätigt der verantwortliche Firmenvertreter/die Sachverständige, dass der angegebene Stoff aus der genannten Maßnahme stammt. Der Lieferant bestätigt den vollständigen direkten Transport des Stoffes aus z.B. Maßnahme zur Abfallstelle. Eine Kippe des Anlieferungscheines muss bei jeder LKW-Tour mitgeführt werden. LKW-Ladungen ohne Anlieferungschein sind von der Annahmestelle zurückzuweisen. Falschbezeichnungen führen zum Annehmungsverbot der nächsten Anlieferung.

Kunde: _____ Datum/Stampel/Unterschrift Fahrer: _____ Datum/Unterschrift GAUL: _____ Datum/Stampel/Unterschrift



Anmeldeblätter „Bauschutt / Straßenaufbruch“

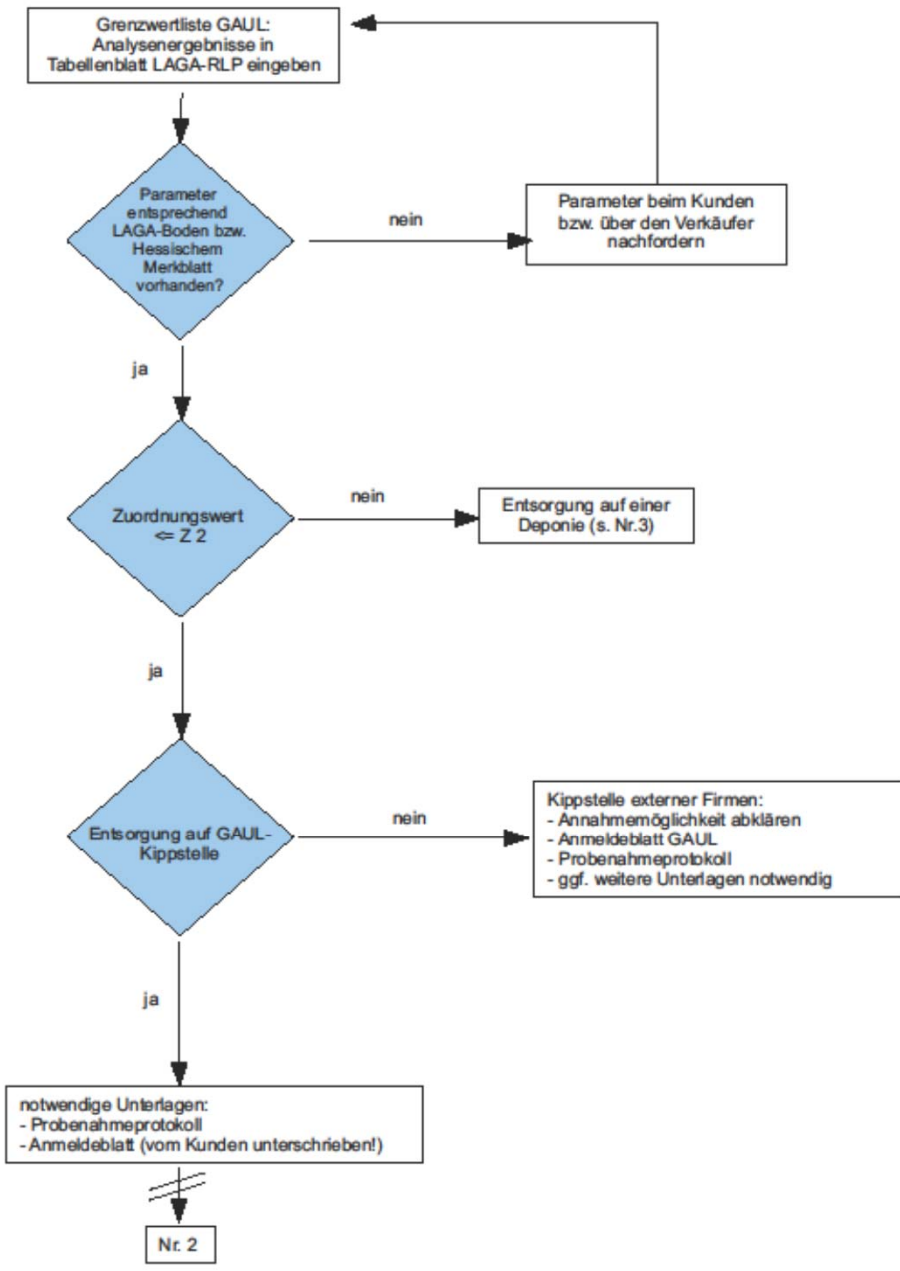
Dem Anmeldeblatt beizufügen sind:

- ☑ eine Deklarationsanalytik*
- ☑ ein Probenahmeprotokoll gem. LAGA Vorschrift PN 98
- ☑ Ggf. weitere Unterlagen zur Trennbarkeit der Chargen (bei Boden)

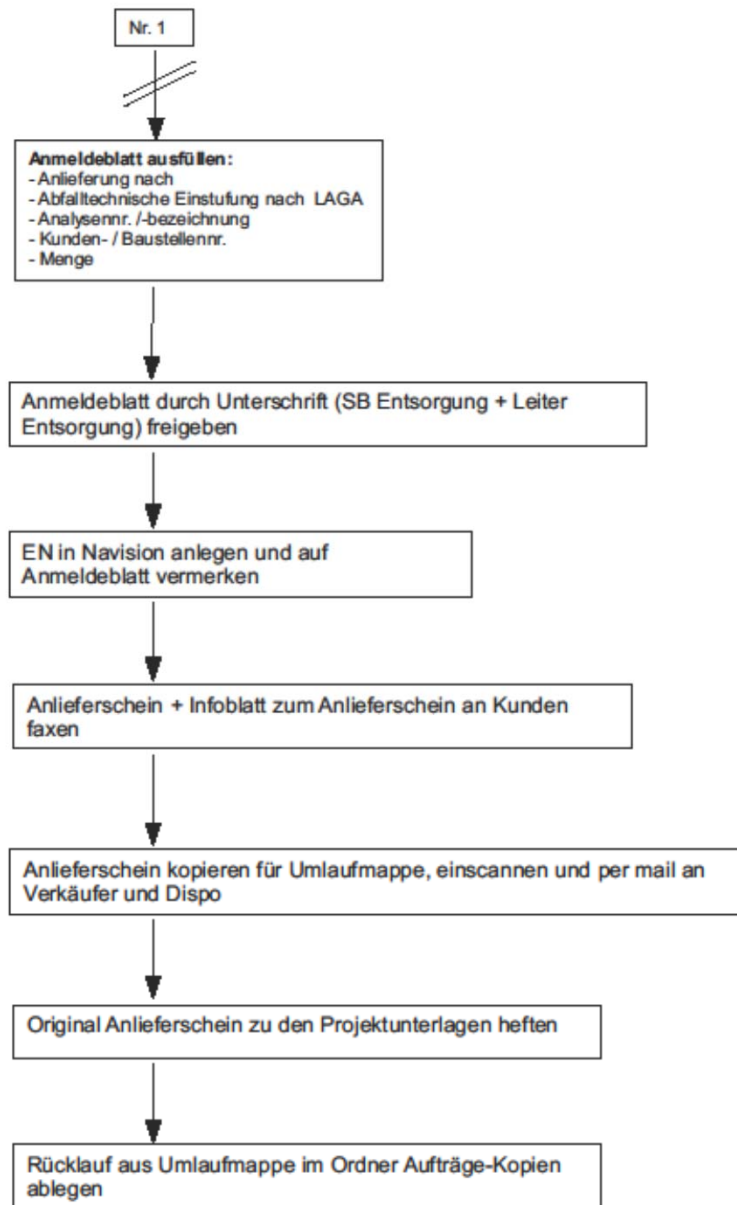
* Bei Bauschutt nicht benötigt, wenn:

- Sortenreiner Bauschutt
- Keine äußeren Schadstoffeinträge und -anreicherungen durch die Vornutzung

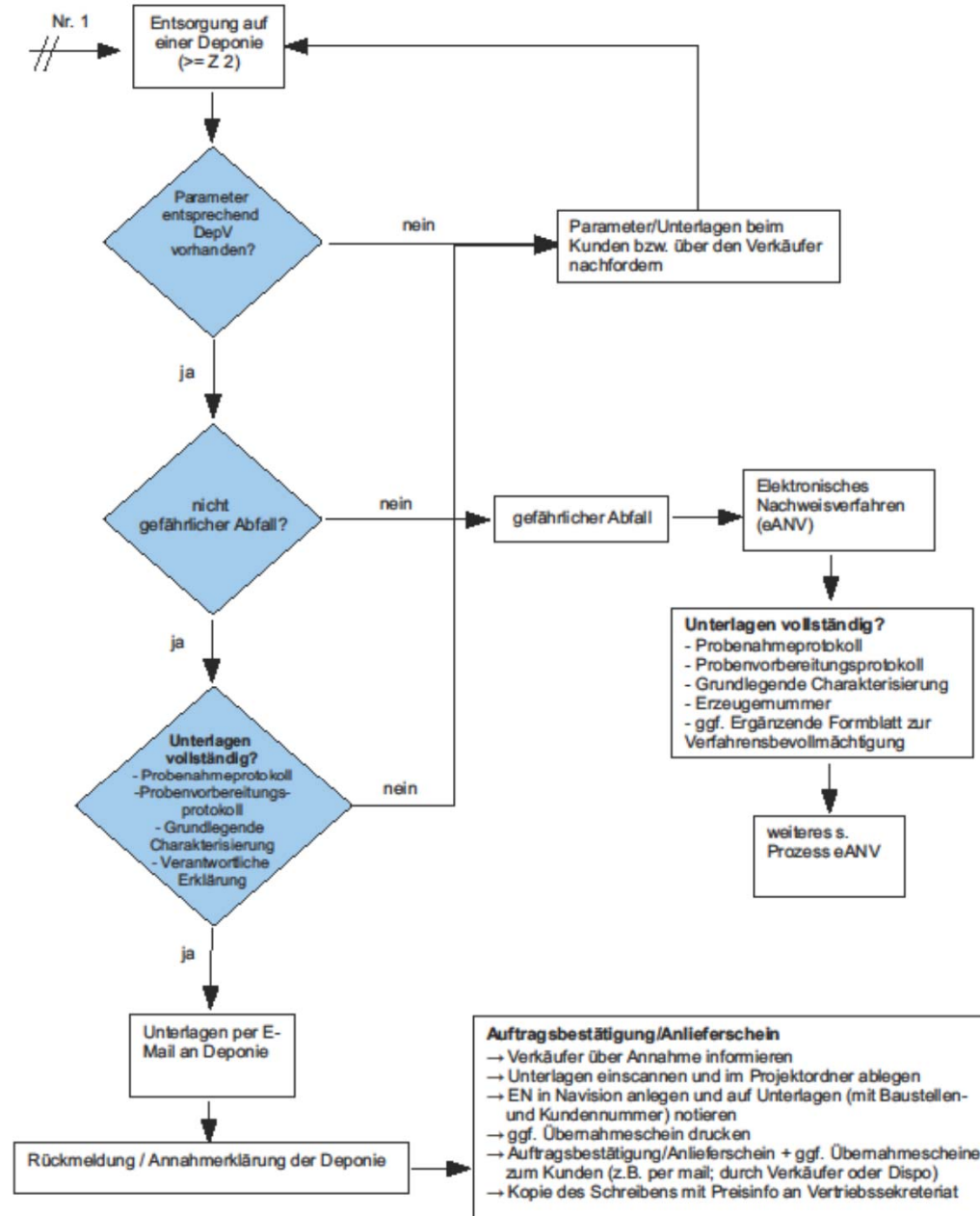
Analysen prüfen und Entsorgungsvorgang bearbeiten
(Nr. 1)



Analysen prüfen und Entsorgungsvorgang bearbeiten
(Nr. 2)



Analysen prüfen und Entsorgungsvorgang bearbeiten (Nr. 3)



Anlieferung und Eingangskontrolle

- **Keine Annahme** ohne gültiges Anmeldeblatt
- Bei vermischt angelieferten Materialien bestimmt die Teilcharge mit den höchsten Aufbereitungs- bzw. Entsorgungskosten den Gesamtpreis
- Bei Unbelasteten Kleinmengen (< 50 t) ist keine Anmeldung nötig (Kleinanliefererhalde)
- Sichtkontrolle bei Anlieferung
 - bei Abweichung: Materialprüfung an der Entsorgungsstätte
 - ständiger Kontakt zwischen Radlader und Waage

Aufbereitung und Herstellung

Eingang und Separierung nach Verwendungszweck

Trennung nach mechanischer Eignung / Weiterverwertung



Vorher: Straßenaufbruch Asphalt Schollen



Nachher: Asphaltgranulat für die Verwendung im Asphalt

Aufbereitung und Herstellung

Stationäre Anlage im Überblick am Standort Wiesbaden der Fa. GAUL



Aufbereitung und Herstellung

Materialaufgabe:



Vorabsiebung:



Aufbereitung und Herstellung

Brecher:



Magnetabscheider:



Aufbereitung und Herstellung

Transport:



Blick von der Siebanlage:



Aufbereitung und Herstellung

RC-Schotter 60/100:



RC-Frostschutz 0/45:



TRADITION



INNOVATION

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Noch Fragen?

GAUL GmbH
FEBRUAR 2013



TRADITION



INNOVATION

ERFOLG LIEGT IM GLEICHGEWICHT.

GAUL GmbH
FEBRUAR 2013

