

Vorteile in der Detailplanung

Maifeld / Rhein-Mosel

Lonnig – Kobern-Gondorf – Dieblich Berg
auch am Wochenende (13-Sitzer)

- **bessere Verbindungen zwischen Maifeld / Koblenz-Metternich und Untermosel**
- **in Niederfell bzw. Dieblich Anschlüsse zur Linie Koblenz – Burgen**

Rhein-Mosel

Neue Linien 346, 349, 366, 628 und 629 über die Moselbrücke Alken-Löf

- **verbinden beide Flussseiten erstmals außerhalb des Schülerverkehrs**
- **bieten in Hatzenport Anschlüsse zu den Zügen der Linie RB81 Koblenz - Trier**

Rhein-Mosel / Maifeld

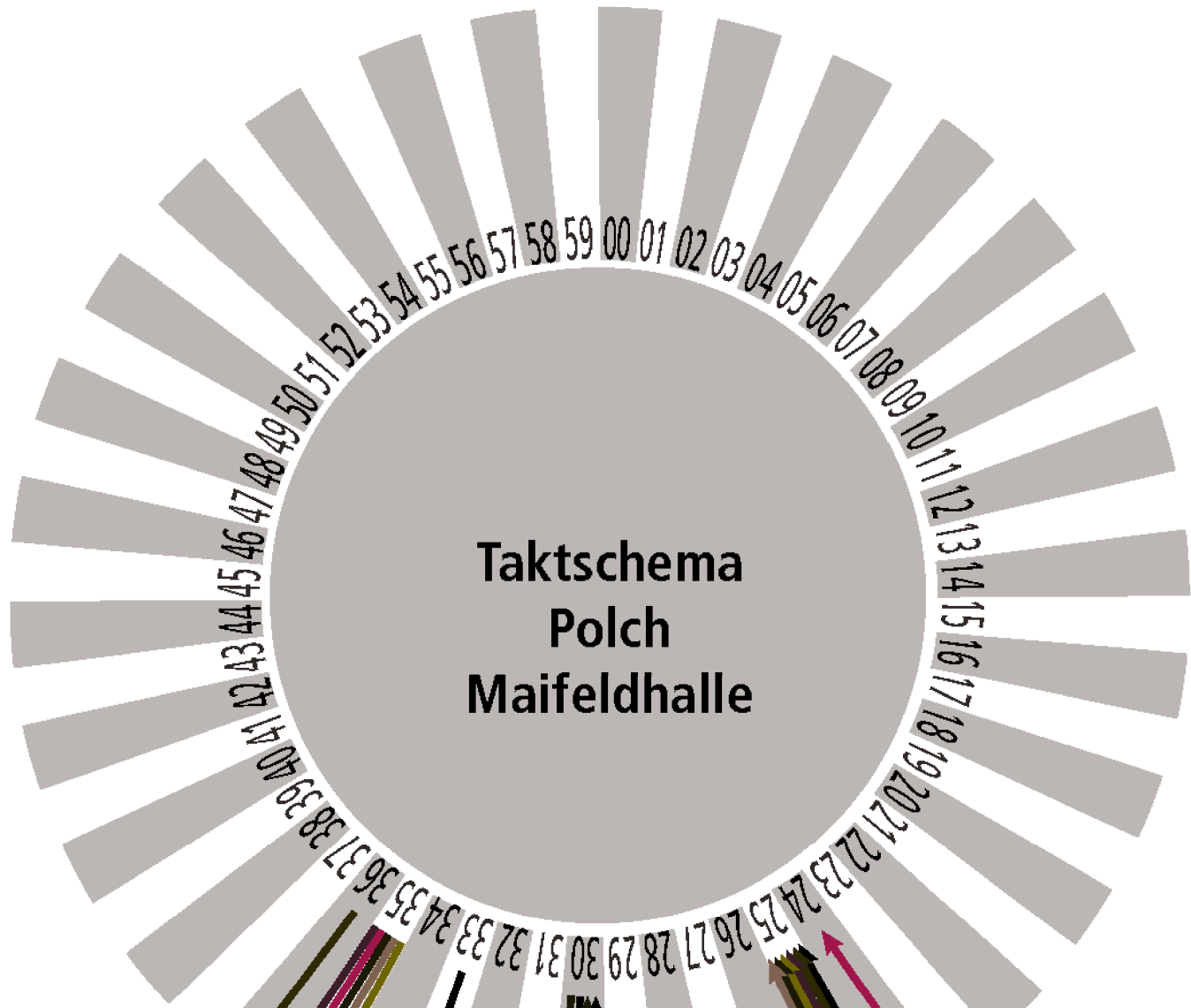
Neuer RadBus 366 Burgen – Hatzenport –
Münstermaifeld im Sommerhalbjahr

- **ergänzt zwischen den beiden Moselseiten den RadBus 629 (Emmelshausen-Hatzenport) zu einem stündlichen Angebot am Wochenende**
- **Ausweitung der Radbeförderungskapazitäten von 5 auf 22 Fahrräder je Fahrt (im Vergleich zur bisherigen Linie 330)**

Maifeld

Neuer FreizeitBus 355 Münstermaifeld – Burg Pymont - Polch im Sommerhalbjahr

- **schließt für Fahrgäste aus der Pellenz, Mayen und Koblenz Angebotslücke im touristischen Verkehr**
- **bringt zusätzliche Fahrtangebote für Einwohner von Pillig, Roes, Naunheim und Mertloch**



Taktschema
Polch
Maifeldhalle

364 nach Pillig-Münstermaifeld
362 nach Kollig oder 352 nach Kehrig
361 nach Kalt
360 nach Münstermaifeld
340 nach Lonngig-Koblenz
341 nach Rüber

370 nach Koblenz

370 von Kaisersesch
360 von Mayen
370 nach Kaisersesch
360 nach Mayen

361 von Kalt
370 von Koblenz
364 von Münstermaifeld-Pillig
362 von Kollig oder 352 von Kehrig
341 von Rüber
360 von Münstermaifeld
340 von Koblenz-Lonngig

Mayen / Vordereifel

„Durchmesserlinie“ 380

Kaisersesch – Kehrig – Alzheim – Mayen - Kürrenberg

- **Umsteigefreie Direktverbindungen innerhalb von Mayen, z.B.: Weig <> Alte Hohl, Kürrenberg <> Alzheim**
- **Vermeidung von Doppelfahrten zwischen Innenstadt und Ostbahnhof**
- **Fahrtenangebot im Takt auch an Sonn- und Feiertagen**

Mayen

Zusätzliche Anbindungen

- **Polcher Straße:
Verdoppelung des Angebots auf 2 Fahrten
pro Stunde montags bis freitags im
Tagesverkehr (Planungslinien 380 und 390)**
- **Kottenheimer Weg, Am Vulkanpark und
Erlebniswelten Grubenfeld:
Erstmalige Einbindung in das Busnetz**

Mayen / Vordereifel

Zusätzliche Erschließung Krankenhaus und Breslaustr.

- **Bedienung mit neuer innerstädtischer Linie 375 (Fahrzeug: Minibus mit 13-17 Sitzplätzen)**
- **Zusätzliche Anbindung des Krankenhauses mit Linie 385 Mayen – Kirchwald – Siebenbach**
- **Kurze Fußwege zum Krankenhaus durch neue Haltestelle in der Straße „Hinter Burg“**

Mayen / Vordereifel

Anbindung Ditscheid, Münk, Acht und Siebenbach

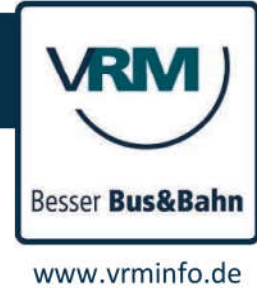
- **Direkte Anbindung und Fahrzeitverkürzung von/nach Mayen montags bis freitags mit den Linien 372 bzw. 385**

Mayen / Vordereifel

Neue FreizeitBusse 377 und 388 im Sommerhalbjahr

- **Zusätzliches Busangebot zu den zahlreichen Prädikatswanderwegen in der Vordereifel und Erlebniswelten Grubenfeld in Mayen**
- Reisezeitbeispiel: Koblenz Stadtmitte ab 7.54 Uhr mit Zug RB23 bis Mayen Ost, weiter mit Bus 388, an Langenfeld Kirche 9.33 Uhr
- **Zusätzliche Fahrtmöglichkeiten für 15 Ortsgemeinden in der VG Vordereifel an den Wochenenden**

Vorteile in der Detailplanung



Andernach / Mayen / Mendig / Pellenz / Vordereifel

Neue Verbindungen rund um Maria Laach:
Linie 395 Niedermendig – Maria Laach – Nickenich –
Andernach und
FreizeitBus 399 Mayen – Rieden – Maria Laach –
Nickenich – Andernach (im Sommerhalbjahr)

- **Im Sommerhalbjahr 2 Fahrten pro Stunde an den Wochenenden und in den Ferien zwischen Niedermendig, Laacher See, Nickenich und Andernach (Linien 810, 819, 395, 399)**

Vorteile in der Detailplanung



Andernach / Mayen / Mendig / Pellenz / Vordereifel

Neue Verbindungen rund um Maria Laach:

- **Erstmals Direktverbindungen
Andernach / Nickenich / Laacher See <>
Riedener Waldsee / Schloss Bürresheim**
- **Erstmals Direktverbindungen
Mayen (incl. Erlebniswelten Grubenfeld) /
St. Johann / Ettringen / Bell / Obermendig <>
Maria Laach / Nickenich / Andernach**
- **Linien 395 und 399 in Andernach: Fahrweg
über Bahnhof bis/ab Geysir-Zentrum**

Mendig

Linie 389 Volkesfeld / Rieden – Mendig

- **Direkte Anbindung von Volkesfeld und Rieden nach Mendig im Einkaufs-/ Besorgungsverkehr auch an Ferientagen**
- **Zusätzlich im Sommerhalbjahr:
Rieden – Niedermendig via Umsteige-
verbindung zwischen den Linien 399 und 810
in Maria Laach**

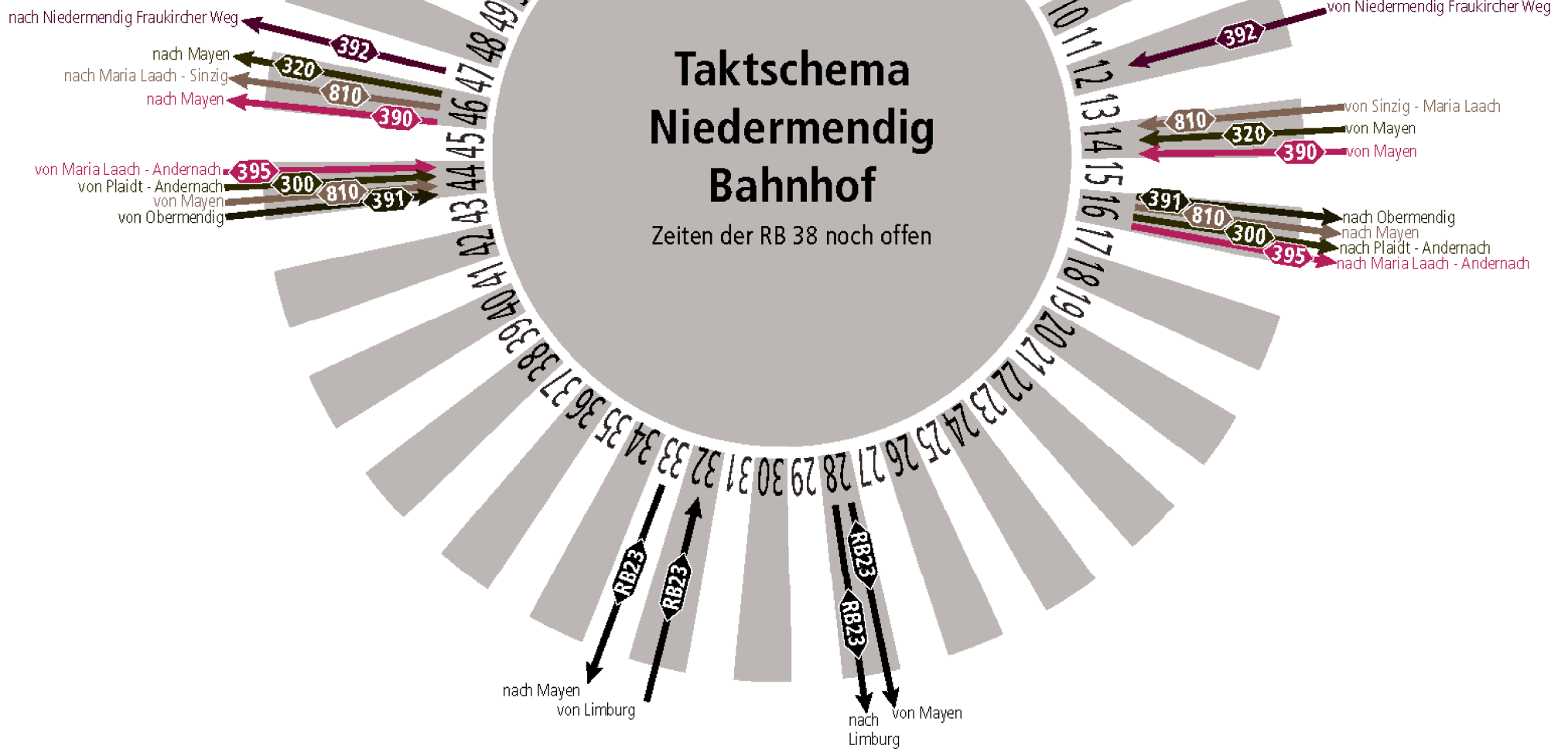
Mendig

Linien 391 und 392 in Mendig

- **Erstmalige Erschließung des südlichen Teils von Niedermendig**
- **Erstmalige Erschließung des westlichen Teils von Obermendig außerhalb des Schülerverkehrs**
- **Bedarfsgerechtes Angebot mit Minibus (13-16 Sitzplätze) im 60-Minuten-Takt; am Wochenende Anruf-Linien-Fahrten (ALF)**

Taktschema Niedermendig Bahnhof

Zeiten der RB 38 noch offen



Andernach / Pellenz

Neue Linie 305 Kruft – Plaidt – Andernach

- **Schnelle Reisealternative zur Linie 300 im Anruf-Linien-Verkehr**
- **In Kruft unmittelbar Anschlüsse zu Linie 300/320 Richtung Plaidt – Weißenthurm und Mendig – Mayen**

Andernach / Pellenz

Linie 310 Verlängerung Nickenich – Kruft

- **Lückenschluss im Busnetz:
Neue Verbindung Mo-Fr tagsüber im 60-
Minuten-Takt, sonst 120-Minuten-Takt**
- **In Kruft unmittelbar Anschlüsse zu Linie
300/320 Richtung Plaidt – Weißenthurm und
Mendig – Mayen**

Andernach / Pellenz / Weißenthurm

Anbindung Andernach Koblenzer Straße

- **„Durchmesserlinien“ 300, 301 und 311 sorgen für zusätzliche Direktverbindungen innerhalb der Stadt**
- **Tagsüber drei Fahrten pro Stunde auf der Koblenzer Straße:
2x von/nach Weißenthurm (30-Minuten-Takt),
1x Direktfahrt von/nach Neuwied**

Andernach / Pellenz

Anbindung Andernach Südhöhe /
Rhein-Mosel-Fachklinik

- **„Durchmesserlinien“ 300, 301 und 311 sorgen für zusätzliche Direktverbindungen in die Koblenzer Straße, nach Miesenheim und in die Pellenz**

Andernach

Anbindung Kell / Eich - Andernach

- **Verdoppelung des Fahrtangebotes für Kell Mo-Fr von 120- auf 60-Minuten-Takt mit Minibus (13-Sitzer) durch Direktanbindung nach Eich**
- **Erstmals außerhalb des Schülerverkehrs: Busverbindung im Taktverkehr für den nördlichen Teil von Eich**

Andernach

Anbindung Freibad/Sportanlagen

- **Die tägliche Anbindung über die Linie 311 im 60-Minuten-Takt**
- **Nebeneffekt:
Gewerbegebiet „Am Weißen Haus“ kann ebenfalls bedient werden**

Andernach / Pellenz

Anbindung Kirchberg / Büropark Rennweg

- **Umstellung auf Busangebot mit zwei Fahrten pro Stunde tagsüber (Linien 310 und 395)**

Maifeld / Pellenz

Linie 350: Anbindung Saffig

- **Verlängerung der Verstärkerfahrten Koblenz – Saffig bis/ab Ochtendung bringt zusätzliche Direktverbindung in den Hauptverkehrszeiten**

Bendorf / Vallendar

Neue Linie 151: Sayn – Mülhofen – Bendorf – Weikersburg

- **Neues Fahrtangebot für den Norden von Sayn und Mülhofen im 60-Minuten-Takt mit Anschluss zu Linie 8 von/nach Koblenz und Linie 152**
- **Ausbau der Verbindung Bendorf–Weikersburg auf tägliches Angebot im 60-Minuten-Takt**
- **Abends und am Wochenende Betrieb mit Minibus (13-Sitzer)**

Bendorf

Neue Linie 152: Bendorf Wenigerbachtal – Goldberg
– Ringstraße – Vierwindenhöhe

- **Neues Fahrtangebot für den Bereich innerhalb von Bendorf im 60-Minuten-Takt mit Anschluss zu Linie 8 von/nach Koblenz und Linie 151**
- **Betrieb mit Minibus (13-Sitzer)**
- **Abends und am Wochenende:**
 - **kein Betrieb im Bereich Ringstraße**
 - **Vierwindenhöhe wird von Linie 151 mitbedient**

Vallendar

Neue Linie 153: Vallendar Am Rosenberg –
Schönstatt – Bahnhof

- **Erstmals ÖPNV-Angebot für den Bereich Gumschlag**
- **tägliches Angebot tagsüber im 60-Minuten-Takt; Mo-Fr mit Minibus (13-Sitzer), am Wochenende Anruf-Linien-Fahrten (ALF)**
- **In Vallendar Bahnhof Anschluss zu Zug RB27 von/nach Köln, Linie 8 und Linie 150 von/nach Koblenz**

Vallendar

Neue Linie 154: Vallendar Bahnhof – Niederwerth –
Vallendar Humboldthöhe – Bahnhof

- **Erstmals ÖPNV-Angebot für Niederwerth und die Humboldthöhe**
- **tägliches Angebot mit 8-9 Fahrten, ca. 8.30 - 18.30 Uhr; Mo-Fr mit Minibus (13-Sitzer), am Wochenende Anruf-Linien-Fahrten (ALF)**
- **In Vallendar Bahnhof Anschluss zur Linie 8, Linie 150 von/nach Weitersburg und Linie 153**

Vallendar

Neue Linie 150 Höhr-Grenzhausen – Weikersburg – Vallendar – Koblenz

- **Ausweitung des Fahrtangebots auf einen täglichen 60-Minuten-Takt**
- **Vorlaufbetrieb zur Planungslinie 430 (Montabaur – Höhr-Grenzhausen – Weikersburg – Vallendar – Koblenz), die mit dem Linienbündel „Kannenbäckerland“ frühestens 2028 in Betrieb gehen wird)**

Bendorf / Vallendar / Weißenthurm

Linie 35 Vallendar – Bubenheim Gewerbegebiet –
Metternich – Moselweiß Verwaltungszentrum

- **Zwischen Vallendar und Anschlussknoten
Bubenheim IKEA auch sonntags tagsüber im
Einsatz**

Weißenthurm

Anbindung der Jahnstraße in Mülheim-Kärlich

- **Direktfahrten mit der Linie 330 von/nach Koblenz montags bis freitags in den Hauptverkehrszeiten im 30-Minuten-Takt**

Weißenthurm

Anbindung des Gewerbeparks Mülheim-Kärlich aus Kettig und Weißenthurm

- **Neue Linie 332 erschließt montags bis samstags den Kettiger Süden und verbindet diesen direkt mit Weißenthurm (VG-Rathaus), Urmitz Bahnhof und dem Gewerbepark Mülheim-Kärlich**
- **Kettiger Süden erhält Umsteigeanschluss an der Kirche zur Linie 330 von/nach Mülheim-Kärlich - Koblenz**

Weißenthurm

Anbindung des Gewerbeparks Mülheim-Kärlich aus Kettig und Weißenthurm

- **Schnelle Verbindungen aus Neuwied und Weißenthurm nach Urmitz-Bahnhof und zum Gewerbepark Mülheim-Kärlich durch Anschlüsse zwischen den Linien 330 und 332 am VG-Rathaus**

Weißenthurm

Innerörtliche Erschließung von Weißenthurm

- **Einführung eines 60-Minuten-Taktes auf der Linie 336 und Anbindung der Rosensiedlung und des Friedhofs**
- **Am Rathaus/Raiffeisenbrücke:
Anschlüsse zu den Bussen von/nach Andernach, Neuwied, Koblenz und Mayen**
- **Am Bahnhof Weißenthurm:
Anschlüsse zu den Zügen von/nach Koblenz**

Vorteile in der Detailplanung



Maifeld / Pellenz / Weißenthurm

Verbindung Bassenheim – Mülheim-Kärlich

- **Fahrtangebot auch sonntags
im 30- oder 60-Minuten-Takt**