



2022

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2022 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2022 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im Mai 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im Mai 2022 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Mai 2022	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2022 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Sonntag	11	-	1	10	5	16	-	1	13
2. Montag	32	-	4	28	6	38	-	4	30
3. Dienstag	29	-	3	26	8	37	-	3	29
4. Mittwoch	26	-	3	23	5	31	-	3	29
5. Donnerstag	27	-	3	24	7	34	-	3	28
6. Freitag	38	1	3	34	7	45	1	3	41
7. Samstag	23	-	5	18	8	31	-	5	19
8. Sonntag	20	-	1	19	7	27	-	1	24
9. Montag	34	-	4	30	9	43	-	4	36
10. Dienstag	38	-	7	31	11	49	-	7	33
11. Mittwoch	34	-	3	31	9	43	-	3	37
12. Donnerstag	34	-	6	28	9	43	-	6	34
13. Freitag	43	-	9	34	7	50	-	9	43
14. Samstag	34	-	6	28	15	49	-	6	31
15. Sonntag	26	-	10	16	6	32	-	11	18
16. Montag	25	-	2	23	10	35	-	2	31
17. Dienstag	29	-	2	27	12	41	-	2	31
18. Mittwoch	36	-	5	31	2	38	-	6	34
19. Donnerstag	28	-	2	26	8	36	-	2	32
20. Freitag	22	-	4	18	9	31	-	4	23
21. Samstag	22	-	1	21	9	31	-	1	23
22. Sonntag	27	-	3	24	4	31	-	4	32
23. Montag	32	-	3	29	2	34	-	3	38
24. Dienstag	30	-	3	27	5	35	-	3	31
25. Mittwoch	38	1	6	31	9	47	1	6	36
26. Donnerstag	18	-	2	16	6	24	-	3	17
27. Freitag	29	-	5	24	11	40	-	5	30
28. Samstag	15	-	1	14	7	22	-	1	21
29. Sonntag	21	-	3	18	6	27	-	3	18
30. Montag	33	1	2	30	9	42	1	2	36
31. Dienstag	29	-	2	27	6	35	-	2	35
Zusammen	883	3	114	766	234	1 117	3	118	913
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Sonntag	11	1	2	8	2	13	1	2	15
2. Montag	16	1	6	9	1	17	1	6	12
3. Dienstag	15	-	3	12	3	18	-	3	14
4. Mittwoch	17	-	6	11	7	24	-	9	13
5. Donnerstag	17	1	4	12	6	23	1	4	21
6. Freitag	18	-	3	15	6	24	-	7	21
7. Samstag	19	2	5	12	7	26	2	6	19
8. Sonntag	17	-	5	12	10	27	-	5	17
9. Montag	13	-	1	12	5	18	-	1	14
10. Dienstag	22	-	5	17	4	26	-	5	23
11. Mittwoch	22	-	4	18	4	26	-	4	29
12. Donnerstag	26	1	7	18	8	34	1	8	27
13. Freitag	19	-	9	10	8	27	-	10	14
14. Samstag	27	1	13	13	7	34	1	13	24
15. Sonntag	26	-	9	17	6	32	-	9	22
16. Montag	20	-	4	16	12	32	-	4	18
17. Dienstag	16	-	4	12	5	21	-	4	16
18. Mittwoch	25	-	4	21	4	29	-	4	39
19. Donnerstag	18	-	3	15	6	24	-	5	18
20. Freitag	17	-	5	12	9	26	-	6	25
21. Samstag	29	1	10	18	4	33	1	12	27
22. Sonntag	28	-	10	18	3	31	-	10	26
23. Montag	12	-	1	11	8	20	-	1	16
24. Dienstag	20	-	3	17	5	25	-	3	30
25. Mittwoch	22	-	4	18	5	27	-	4	20
26. Donnerstag	26	-	10	16	7	33	-	10	25
27. Freitag	13	1	4	8	6	19	1	4	15
28. Samstag	12	-	5	7	3	15	-	5	11
29. Sonntag	14	-	4	10	-	14	-	6	14
30. Montag	15	-	5	10	6	21	-	7	15
31. Dienstag	19	-	5	14	7	26	-	7	19
Zusammen	591	9	163	419	174	765	9	184	619

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag	22	1	3	18	7	29	1	3	28
2. Montag	48	1	10	37	7	55	1	10	42
3. Dienstag	44	-	6	38	11	55	-	6	43
4. Mittwoch	43	-	9	34	12	55	-	12	42
5. Donnerstag	44	1	7	36	13	57	1	7	49
6. Freitag	56	1	6	49	13	69	1	10	62
7. Samstag	42	2	10	30	15	57	2	11	38
8. Sonntag	37	-	6	31	17	54	-	6	41
9. Montag	47	-	5	42	14	61	-	5	50
10. Dienstag	60	-	12	48	15	75	-	12	56
11. Mittwoch	56	-	7	49	13	69	-	7	66
12. Donnerstag	60	1	13	46	17	77	1	14	61
13. Freitag	62	-	18	44	15	77	-	19	57
14. Samstag	61	1	19	41	22	83	1	19	55
15. Sonntag	52	-	19	33	12	64	-	20	40
16. Montag	45	-	6	39	22	67	-	6	49
17. Dienstag	45	-	6	39	17	62	-	6	47
18. Mittwoch	61	-	9	52	6	67	-	10	73
19. Donnerstag	46	-	5	41	14	60	-	7	50
20. Freitag	39	-	9	30	18	57	-	10	48
21. Samstag	51	1	11	39	13	64	1	13	50
22. Sonntag	55	-	13	42	7	62	-	14	58
23. Montag	44	-	4	40	10	54	-	4	54
24. Dienstag	50	-	6	44	10	60	-	6	61
25. Mittwoch	60	1	10	49	14	74	1	10	56
26. Donnerstag	44	-	12	32	13	57	-	13	42
27. Freitag	42	1	9	32	17	59	1	9	45
28. Samstag	27	-	6	21	10	37	-	6	32
29. Sonntag	35	-	7	28	6	41	-	9	32
30. Montag	48	1	7	40	15	63	1	9	51
31. Dienstag	48	-	7	41	13	61	-	9	54
Zusammen	1 474	12	277	1 185	408	1 882	12	302	1 532
Auf Autobahnen									
1. Sonntag	2	-	1	1	-	2	-	1	1
2. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Dienstag	3	-	1	2	2	5	-	1	2
4. Mittwoch	2	-	-	2	1	3	-	-	3
5. Donnerstag	2	-	1	1	2	4	-	1	1
6. Freitag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
7. Samstag	4	-	3	1	3	7	-	3	5
8. Sonntag	2	-	-	2	2	4	-	-	5
9. Montag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
10. Dienstag	4	-	1	3	2	6	-	1	3
11. Mittwoch	1	-	-	1	2	3	-	-	1
12. Donnerstag	3	-	1	2	-	3	-	1	4
13. Freitag	1	-	1	-	4	5	-	1	-
14. Samstag	3	-	-	3	-	3	-	-	4
15. Sonntag	2	-	-	2	2	4	-	-	4
16. Montag	4	-	-	4	3	7	-	-	5
17. Dienstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
18. Mittwoch	5	-	-	5	2	7	-	-	8
19. Donnerstag	3	-	1	2	2	5	-	1	2
20. Freitag	3	-	-	3	4	7	-	-	8
21. Samstag	3	1	-	2	2	5	1	1	6
22. Sonntag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
23. Montag	2	-	-	2	3	5	-	-	2
24. Dienstag	5	-	-	5	-	5	-	-	10
25. Mittwoch	3	-	1	2	1	4	-	1	3
26. Donnerstag	3	-	-	3	-	3	-	-	5
27. Freitag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
28. Samstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
29. Sonntag	3	-	1	2	-	3	-	2	3
30. Montag	3	-	1	2	-	3	-	1	3
31. Dienstag	5	-	-	5	2	7	-	-	5
Zusammen	78	1	13	64	48	126	1	15	100

Straßenart Ortslage	Mai 2022	Mai 2021	Veränderung	Januar - Mai 2022	Januar - Mai 2021	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	78	63	23,8	348	238	46,2
Bundesstraßen	229	172	33,1	901	763	18,1
innerorts	77	75	2,7	330	276	19,6
außerorts	152	97	56,7	571	487	17,2
Landesstraßen	417	251	66,1	1 379	1 088	26,7
innerorts	193	98	96,9	614	463	32,6
außerorts	224	153	46,4	765	625	22,4
Kreisstraßen	183	111	64,9	646	507	27,4
innerorts	111	47	x	393	262	50,0
außerorts	72	64	12,5	253	245	3,3
Andere Straßen	567	377	50,4	1 745	1 382	26,3
innerorts	502	334	50,3	1 575	1 237	27,3
außerorts	65	43	51,2	170	145	17,2
Insgesamt	1 474	974	51,3	5 019	3 978	26,2
innerorts	883	554	59,4	2 912	2 238	30,1
außerorts	591	420	40,7	2 107	1 740	21,1
Getötete						
Autobahnen	1	-	x	4	1	x
Bundesstraßen	5	2	x	15	11	36,4
innerorts	-	-	-	-	1	x
außerorts	5	2	x	15	10	50,0
Landesstraßen	3	5	x	15	17	-11,8
innerorts	1	-	x	3	3	-
außerorts	2	5	x	12	14	-14,3
Kreisstraßen	2	1	x	10	4	x
innerorts	1	-	x	5	1	x
außerorts	1	1	-	5	3	x
Andere Straßen	1	1	-	9	9	-
innerorts	1	1	-	7	7	-
außerorts	-	-	-	2	2	-
Insgesamt	12	9	x	53	42	26,2
innerorts	3	1	x	15	12	25,0
außerorts	9	8	x	38	30	26,7

Straßenart Ortslage	Mai 2022	Mai 2021	Veränderung	Januar - Mai 2022	Januar - Mai 2021	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	15	18	-16,7	80	62	29,0
Bundesstraßen	52	43	20,9	227	206	10,2
innerorts	14	14	-	55	44	25,0
außerorts	38	29	31,0	172	162	6,2
Landesstraßen	101	85	18,8	310	283	9,5
innerorts	28	18	55,6	78	76	2,6
außerorts	73	67	9,0	232	207	12,1
Kreisstraßen	42	30	40,0	151	147	2,7
innerorts	11	9	x	58	56	3,6
außerorts	31	21	47,6	93	91	2,2
Andere Straßen	92	66	39,4	279	231	20,8
innerorts	65	53	22,6	225	184	22,3
außerorts	27	13	x	54	47	14,9
Insgesamt	302	242	24,8	1 047	929	12,7
innerorts	118	94	25,5	416	360	15,6
außerorts	184	148	24,3	631	569	10,9

Leichtverletzte

Autobahnen	100	82	22,0	418	285	46,7
Bundesstraßen	258	192	34,4	1 054	878	20,0
innerorts	79	87	-9,2	387	319	21,3
außerorts	179	105	70,5	667	559	19,3
Landesstraßen	437	234	86,8	1 460	1 096	33,2
innerorts	210	102	x	677	496	36,5
außerorts	227	132	72,0	783	600	30,5
Kreisstraßen	185	102	81,4	662	490	35,1
innerorts	120	50	x	423	277	52,7
außerorts	65	52	25,0	239	213	12,2
Andere Straßen	552	362	52,5	1 694	1 320	28,3
innerorts	504	328	53,7	1 550	1 199	29,3
außerorts	48	34	41,2	144	121	19,0
Insgesamt	1 532	972	57,6	5 288	4 069	30,0
innerorts	913	567	61,0	3 037	2 291	32,6
außerorts	619	405	52,8	2 251	1 778	26,6

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	2	x	1	4	x	15	11	36,4	38	37	2,7
innerorts	-	1	x	-	2	x	11	10	10,0	28	29	-3,4
außerorts	-	1	x	1	2	x	4	1	x	10	8	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	4	2	x	13	9	x	78	74	5,4	195	219	-11,0
innerorts	-	-	-	3	-	x	19	14	35,7	59	45	31,1
außerorts	4	2	x	10	9	x	59	60	-1,7	136	174	-21,8
Personenkraftwagen	3	3	-	20	15	33,3	93	84	10,7	442	392	12,8
innerorts	-	-	-	1	2	x	18	22	-18,2	86	107	-19,6
außerorts	3	3	-	19	13	46,2	75	62	21,0	356	285	24,9
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	x	2	6	x	32	32	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	6	6	-
außerorts	-	-	-	1	-	x	2	4	x	26	26	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	-	x	1	2	x	6	6	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	1	-	x	1	2	x	5	5	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	1	-	1	2	x	1	-	x	1	-	x
innerorts	1	-	x	1	-	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	x	-	2	x	1	-	x	1	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	8	8	-	37	30	23,3	190	177	7,3	717	688	4,2
innerorts	1	1	-	5	4	x	48	48	-	183	190	-3,7
außerorts	7	7	-	32	26	23,1	142	129	10,1	534	498	7,2
Fahrrädern	1	1	-	4	6	x	92	52	76,9	218	157	38,9
innerorts	1	-	x	2	5	x	53	34	55,9	135	100	35,0
außerorts	-	1	x	2	1	x	39	18	x	83	57	45,6
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	x	3	-	x	6	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	3	-	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	1	-	x	3	2	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	3	-	x	12	5	x	15	13	15,4	94	76	23,7
innerorts	1	-	x	8	3	x	14	12	16,7	85	68	25,0
außerorts	2	-	x	4	2	x	1	1	-	9	8	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	12	9	x	53	42	26,2	302	242	24,8	1 047	929	12,7
innerorts	3	1	x	15	12	25,0	118	94	25,5	416	360	15,6
außerorts	9	8	x	38	30	26,7	184	148	24,3	631	569	10,9
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	-	x	16	11	45,5	51	42	21,4
innerorts	-	-	-	2	-	x	14	7	x	39	32	21,9
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	4	x	12	10	20,0
65 Jahre und älter	3	2	x	13	12	8,3	67	44	52,3	184	155	18,7
innerorts	2	1	x	5	5	-	28	28	-	95	87	9,2
außerorts	1	1	-	8	7	x	39	16	x	89	68	30,9

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	65	29	x	181	116	56,0	80	42	90,5	220	157	40,1
innerorts	47	22	x	138	94	46,8	58	33	75,8	166	125	32,8
außerorts	18	7	x	43	22	95,5	22	9	x	54	32	68,8
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	182	112	62,5	422	301	40,2	264	188	40,4	630	529	19,1
innerorts	79	52	51,9	204	143	42,7	98	66	48,5	266	188	41,5
außerorts	103	60	71,7	218	158	38,0	166	122	36,1	364	341	6,7
Personenkraftwagen	763	544	40,3	3 134	2 539	23,4	859	631	36,1	3 596	2 946	22,1
innerorts	368	269	36,8	1 454	1 168	24,5	386	291	32,6	1 541	1 277	20,7
außerorts	395	275	43,6	1 680	1 371	22,5	473	340	39,1	2 055	1 669	23,1
Bussen	19	13	46,2	99	43	x	19	13	46,2	102	45	x
innerorts	14	12	16,7	85	38	x	14	12	16,7	88	40	x
außerorts	5	1	x	14	5	x	5	1	x	14	5	x
Güterkraftfahrzeugen	33	20	65,0	134	118	13,6	35	26	34,6	167	150	11,3
innerorts	10	3	x	33	39	-15,4	10	5	x	39	45	-13,3
außerorts	23	17	35,3	101	79	27,8	25	21	19,0	128	105	21,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	2	x	16	12	33,3	2	4	x	23	18	27,8
innerorts	-	2	x	4	7	x	-	2	x	5	8	x
außerorts	1	-	x	12	5	x	2	2	-	18	10	80,0
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	1	-	1	1	-	3	2	x	3	3	-
innerorts	1	1	-	1	1	-	2	1	x	2	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 064	721	47,6	3 987	3 130	27,4	1 262	906	39,3	4 741	3 848	23,2
innerorts	519	361	43,8	1 919	1 490	28,8	568	410	38,5	2 107	1 684	25,1
außerorts	545	360	51,4	2 068	1 640	26,1	694	496	39,9	2 634	2 164	21,7
Fahrrädern	346	196	76,5	860	647	32,9	439	249	76,3	1 082	810	33,6
innerorts	281	157	79,0	720	533	35,1	335	191	75,4	857	638	34,3
außerorts	65	39	66,7	140	114	22,8	104	58	79,3	225	172	30,8
Anderen Fahrzeugen	14	3	x	24	9	x	17	3	x	30	12	x
innerorts	9	1	x	16	6	x	11	1	x	19	6	x
außerorts	5	2	x	8	3	x	6	2	x	11	6	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	84	44	90,9	345	250	38,0	102	57	78,9	451	331	36,3
innerorts	80	41	95,1	313	232	34,9	95	53	79,2	406	303	34,0
außerorts	4	3	x	32	18	77,8	7	4	x	45	28	60,7
Anderen Personen	-	2	x	8	5	x	-	2	x	11	6	x
innerorts	-	2	x	8	5	x	-	2	x	11	5	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 532	972	57,6	5 288	4 069	30,0	1 846	1 223	50,9	6 388	5 040	26,7
innerorts	913	567	61,0	3 037	2 291	32,6	1 034	662	56,2	3 468	2 663	30,2
außerorts	619	405	52,8	2 251	1 778	26,6	812	561	44,7	2 920	2 377	22,8
Darunter												
unter 15 Jahren	111	73	52,1	386	245	57,6	127	84	51,2	439	287	53,0
innerorts	84	62	35,5	299	195	53,3	98	69	42,0	340	227	49,8
außerorts	27	11	x	87	50	74,0	29	15	93,3	99	60	65,0
65 Jahre und älter	176	105	67,6	598	413	44,8	246	151	62,9	795	580	37,1
innerorts	111	66	68,2	386	276	39,9	141	95	48,4	486	368	32,1
außerorts	65	39	66,7	212	137	54,7	105	56	87,5	309	212	45,8

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	2	-	x	16	11	45,5	51	42	21,4
männlich	-	-	-	-	-	-	9	7	x	33	34	-2,9
weiblich	-	-	-	2	-	x	7	4	x	18	8	x
15 – 18	-	1	x	-	1	x	23	16	43,8	67	58	15,5
männlich	-	1	x	-	1	x	13	12	8,3	49	45	8,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	10	4	x	18	13	38,5
18 – 21	-	-	-	3	1	x	22	15	46,7	87	76	14,5
männlich	-	-	-	2	-	x	19	12	58,3	61	54	13,0
weiblich	-	-	-	1	1	-	3	3	-	26	22	18,2
21 – 25	1	1	-	2	7	x	19	13	46,2	82	59	39,0
männlich	1	1	-	2	6	x	12	9	x	49	37	32,4
weiblich	-	-	-	-	1	x	7	4	x	33	21	57,1
25 – 30	-	-	-	3	-	x	21	16	31,3	79	71	11,3
männlich	-	-	-	2	-	x	18	13	38,5	56	52	7,7
weiblich	-	-	-	1	-	x	3	3	-	23	19	21,1
30 – 35	1	1	-	4	3	x	18	12	50,0	75	56	33,9
männlich	1	-	x	3	1	x	10	7	x	54	34	58,8
weiblich	-	1	x	1	2	x	8	5	x	21	22	-4,5
35 – 40	1	-	x	5	1	x	16	9	x	61	51	19,6
männlich	1	-	x	4	1	x	10	4	x	46	34	35,3
weiblich	-	-	-	1	-	x	6	5	x	15	17	-11,8
40 – 45	2	-	x	4	1	x	9	21	x	51	58	-12,1
männlich	2	-	x	2	1	x	3	15	x	36	41	-12,2
weiblich	-	-	-	2	-	x	6	6	-	15	17	-11,8
45 – 50	-	1	x	-	5	x	10	10	-	48	42	14,3
männlich	-	1	x	-	4	x	7	7	-	29	29	-
weiblich	-	-	-	-	1	x	3	3	-	19	13	46,2
50 – 55	1	2	x	4	4	-	35	23	52,2	89	94	-5,3
männlich	-	2	x	3	3	-	23	18	27,8	62	62	-
weiblich	1	-	x	1	1	-	12	5	x	27	32	-15,6
55 – 60	2	-	x	5	2	x	25	31	-19,4	89	93	-4,3
männlich	1	-	x	3	2	x	15	21	-28,6	52	64	-18,8
weiblich	1	-	x	2	-	x	10	10	-	37	28	32,1
60 – 65	1	1	-	8	5	x	21	20	5,0	83	71	16,9
männlich	1	1	-	6	4	x	12	13	-7,7	52	51	2,0
weiblich	-	-	-	2	1	x	9	7	x	31	20	55,0
65 – 70	-	1	x	1	1	-	26	9	x	61	40	52,5
männlich	-	1	x	1	1	-	19	6	x	43	26	65,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	3	x	18	14	28,6
70 – 75	-	-	-	2	3	x	15	15	-	41	47	-12,8
männlich	-	-	-	1	3	x	11	11	-	27	30	-10,0
weiblich	-	-	-	1	-	x	4	4	-	14	17	-17,6
75 und mehr	3	1	x	10	8	x	26	20	30,0	82	68	20,6
männlich	1	1	-	4	7	x	18	10	80,0	45	39	15,4
weiblich	2	-	x	6	1	x	8	10	x	37	29	27,6
Zusammen	12	9	x	53	42	26,2	302	241	25,3	1 046	926	13,0
männlich	8	8	-	33	34	-2,9	199	165	20,6	694	632	9,8
weiblich	4	1	x	20	8	x	103	76	35,5	352	292	20,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	3	x
Insgesamt	12	9	x	53	42	26,2	302	242	24,8	1 047	929	12,7

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	111	73	52,1	386	245	57,6	127	84	51,2	439	287	53,0
männlich	70	49	42,9	223	154	44,8	79	56	41,1	256	188	36,2
weiblich	41	24	70,8	162	85	90,6	48	28	71,4	182	93	95,7
15 – 18	93	67	38,8	290	186	55,9	116	84	38,1	357	245	45,7
männlich	59	48	22,9	192	131	46,6	72	61	18,0	241	177	36,2
weiblich	34	19	78,9	98	54	81,5	44	23	91,3	116	67	73,1
18 – 21	145	68	x	469	333	40,8	167	83	x	559	410	36,3
männlich	79	41	92,7	255	194	31,4	98	53	84,9	318	248	28,2
weiblich	66	26	x	213	138	54,3	69	29	x	240	161	49,1
21 – 25	114	87	31,0	488	402	21,4	134	101	32,7	572	468	22,2
männlich	74	57	29,8	288	240	20,0	87	67	29,9	339	283	19,8
weiblich	40	30	33,3	199	162	22,8	47	34	38,2	232	184	26,1
25 – 30	131	100	31,0	499	411	21,4	152	116	31,0	581	482	20,5
männlich	75	59	27,1	298	250	19,2	93	72	29,2	356	302	17,9
weiblich	56	41	36,6	201	160	25,6	59	44	34,1	225	179	25,7
30 – 35	112	72	55,6	403	362	11,3	131	85	54,1	482	421	14,5
männlich	74	45	64,4	234	196	19,4	85	52	63,5	291	231	26,0
weiblich	38	27	40,7	168	166	1,2	46	33	39,4	190	190	-
35 – 40	110	66	66,7	386	299	29,1	127	75	69,3	452	351	28,8
männlich	72	40	80,0	244	177	37,9	83	44	88,6	294	212	38,7
weiblich	37	26	42,3	141	122	15,6	43	31	38,7	157	139	12,9
40 – 45	117	51	x	352	267	31,8	128	72	77,8	407	326	24,8
männlich	69	26	x	184	152	21,1	74	41	80,5	222	194	14,4
weiblich	48	25	92,0	167	115	45,2	54	31	74,2	184	132	39,4
45 – 50	79	64	23,4	298	258	15,5	89	75	18,7	346	305	13,4
männlich	43	45	-4,4	159	157	1,3	50	53	-5,7	188	190	-1,1
weiblich	36	19	89,5	138	101	36,6	39	22	77,3	157	115	36,5
50 – 55	115	67	71,6	374	313	19,5	151	92	64,1	467	411	13,6
männlich	71	40	77,5	217	184	17,9	94	60	56,7	282	249	13,3
weiblich	44	27	63,0	156	129	20,9	57	32	78,1	184	162	13,6
55 – 60	119	93	28,0	427	346	23,4	146	124	17,7	521	441	18,1
männlich	76	52	46,2	247	198	24,7	92	73	26,0	302	264	14,4
weiblich	43	41	4,9	180	148	21,6	54	51	5,9	219	176	24,4
60 – 65	106	58	82,8	305	226	35,0	128	79	62,0	396	302	31,1
männlich	57	27	x	168	131	28,2	70	41	70,7	226	186	21,5
weiblich	49	30	63,3	137	94	45,7	58	37	56,8	170	115	47,8
65 – 70	68	30	x	208	130	60,0	94	40	x	270	171	57,9
männlich	44	18	x	135	78	73,1	63	25	x	179	105	70,5
weiblich	23	12	91,7	72	52	38,5	30	15	x	90	66	36,4
70 – 75	40	29	37,9	137	108	26,9	55	44	25,0	180	158	13,9
männlich	25	15	66,7	82	52	57,7	36	26	38,5	110	85	29,4
weiblich	15	14	7,1	55	56	-1,8	19	18	5,6	70	73	-4,1
75 und mehr	68	46	47,8	253	175	44,6	97	67	44,8	345	251	37,5
männlich	34	21	61,9	130	97	34,0	53	32	65,6	179	143	25,2
weiblich	34	25	36,0	123	78	57,7	44	35	25,7	166	108	53,7
Zusammen	1 528	971	57,4	5 275	4 061	29,9	1 842	1 221	50,9	6 374	5 029	26,7
männlich	922	583	58,1	3 056	2 391	27,8	1 129	756	49,3	3 783	3 057	23,7
weiblich	604	386	56,5	2 210	1 660	33,1	711	463	53,6	2 582	1 960	31,7
Ohne Angabe	4	1	x	13	8	x	4	2	x	14	11	27,3
Insgesamt	1 532	972	57,6	5 288	4 069	30,0	1 846	1 223	50,9	6 388	5 040	26,7

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	152	98	55,1	525	393	33,6	76	69	10,1	333	273	22,0
Darunter												
Alkoholeinfluss	91	50	82,0	305	205	48,8	32	31	3,2	172	133	29,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	21	20	5,0	82	80	2,5	13	15	-13,3	55	57	-3,5
Ablenkung	24	21	14,3	121	84	44,0	13	9	X	80	60	33,3
Straßenbenutzung	119	80	48,8	342	281	21,7	43	42	2,4	160	149	7,4
Geschwindigkeit	311	271	14,8	1 108	1 057	4,8	122	128	-4,7	633	625	1,3
Abstand	297	189	57,1	1 090	814	33,9	208	131	58,8	810	611	32,6
Überholen	71	42	69,0	252	208	21,2	43	22	95,5	171	129	32,6
Vorbeifahren	11	4	X	27	22	22,7	10	2	X	21	12	75,0
Nebeneinanderfahren	22	18	22,2	82	63	30,2	15	10	50,0	50	35	42,9
Vorfahrt, Vorrang	273	131	X	892	637	40,0	217	106	X	733	524	39,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	218	141	54,6	705	555	27,0	166	109	52,3	548	446	22,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	41	23	78,3	206	135	52,6	31	22	40,9	169	113	49,6
Darunter: an Überwegen, Furten	11	4	X	46	28	64,3	11	4	X	45	28	60,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	28	8	X	61	51	19,6	27	8	X	51	42	21,4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	X	4	2	X	1	-	X	4	-	X
Ladung, Besetzung	5	2	X	17	12	41,7	1	-	X	3	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	114	123	-7,3	332	408	-18,6	35	44	-20,5	125	177	-29,4
Insgesamt	1 687	1 151	46,6	5 764	4 722	22,1	1 008	702	43,6	3 891	3 197	21,7

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	9	3	X	22	10	X	48	17	X	111	60	85,0
Darunter												
Alkoholeinfluss	6	3	X	15	5	X	39	12	X	80	39	X
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	X	4	4	-	5	2	X	13	8	X
Ablenkung	2	5	X	5	7	X	8	5	X	23	15	53,3
Straßenbenutzung	13	4	X	30	11	X	47	26	80,8	118	82	43,9
Geschwindigkeit	77	69	11,6	201	199	1,0	75	51	47,1	165	141	17,0
Abstand	29	21	38,1	79	57	38,6	28	13	X	71	57	24,6
Überholen	11	11	-	32	35	-8,6	11	2	X	21	14	50,0
Vorbeifahren	-	-	-	1	-	X	-	1	X	2	6	X
Nebeneinanderfahren	2	1	X	2	3	X	-	1	X	4	1	X
Vorfahrt, Vorrang	4	3	X	13	9	X	27	12	X	72	50	44,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7	2	X	10	7	X	21	20	5,0	55	43	27,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	3	1	X	12	10	20,0
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung												
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Ladung, Besetzung	-	1	X	-	1	X	1	-	X	3	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13	17	-23,5	34	40	-15,0	54	45	20,0	122	125	-2,4
Insgesamt	167	137	21,9	429	379	13,2	323	194	66,5	780	605	28,9

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	77	44	75,0	213	167	27,5	1	1	-	11	11	-
innerorts	56	34	64,7	163	132	23,5	-	1	x	7	9	x
außerorts	21	10	x	50	35	42,9	1	-	x	4	2	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	253	179	41,3	618	538	14,9	15	11	36,4	34	25	36,0
innerorts	93	62	50,0	256	199	28,6	9	3	x	15	6	x
außerorts	160	117	36,8	362	339	6,8	6	8	x	19	19	-
Personenkraftwagen	1 599	1 041	53,6	6 016	4 668	28,9	615	561	9,6	3 128	2 861	9,3
innerorts	962	625	53,9	3 397	2 651	28,1	379	294	28,9	1 778	1 533	16,0
außerorts	637	416	53,1	2 619	2 017	29,8	236	267	-11,6	1 350	1 328	1,7
Bussen	30	18	66,7	113	59	91,5	8	2	x	26	16	62,5
innerorts	22	15	46,7	86	48	79,2	3	2	x	12	9	x
außerorts	8	3	x	27	11	x	5	-	x	14	7	x
Güterkraftfahrzeugen	102	83	22,9	477	442	7,9	68	55	23,6	314	346	-9,2
innerorts	40	30	33,3	167	184	-9,2	31	22	40,9	125	133	-6,0
außerorts	62	53	17,0	310	258	20,2	37	33	12,1	189	213	-11,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	9	9	-	42	37	13,5	4	1	x	14	20	-30,0
innerorts	3	4	x	12	15	-20,0	2	-	x	4	5	x
außerorts	6	5	x	30	22	36,4	2	1	x	10	15	-33,3
Übrigen Kraftfahrzeugen	3	2	x	4	4	-	-	1	x	-	1	x
innerorts	2	1	x	3	2	x	-	1	x	-	1	x
außerorts	1	1	-	1	2	x	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	2 073	1 376	50,7	7 483	5 915	26,5	711	632	12,5	3 527	3 280	7,5
innerorts	1 178	771	52,8	4 084	3 231	26,4	424	323	31,3	1 941	1 696	14,4
außerorts	895	605	47,9	3 399	2 684	26,6	287	309	-7,1	1 586	1 584	0,1
Fahrrädern	461	266	73,3	1 146	855	34,0	1	-	x	1	2	x
innerorts	348	201	73,1	903	669	35,0	1	-	x	1	1	-
außerorts	113	65	73,8	243	186	30,6	-	-	-	-	1	x
Anderen Fahrzeugen	26	13	x	66	52	26,9	13	17	-23,5	75	76	-1,3
innerorts	17	10	70,0	43	32	34,4	4	5	x	26	29	-10,3
außerorts	9	3	x	23	20	15,0	9	12	x	49	47	4,3
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	116	67	73,1	491	356	37,9	2	-	x	2	8	x
innerorts	108	59	83,1	439	320	37,2	2	-	x	2	7	x
außerorts	8	8	-	52	36	44,4	-	-	-	-	1	x
Anderen Personen	1	2	x	16	7	x	2	-	x	3	-	x
innerorts	1	2	x	14	5	x	2	-	x	3	-	x
außerorts	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	2 705	1 730	56,4	9 282	7 219	28,6	730	649	12,5	3 609	3 367	7,2
innerorts	1 679	1 048	60,2	5 557	4 285	29,7	434	328	32,3	1 974	1 734	13,8
außerorts	1 026	682	50,4	3 725	2 934	27,0	296	321	-7,8	1 635	1 633	0,1
Darunter												
unter 15 Jahren	88	60	46,7	259	192	34,9	1	-	x	2	-	x
innerorts	78	58	34,5	243	179	35,8	1	-	x	2	-	x
außerorts	10	2	x	16	13	23,1	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	376	241	56,0	1 243	945	31,5	89	64	39,1	419	368	13,9
innerorts	246	166	48,2	833	650	28,2	67	35	91,4	273	229	19,2
außerorts	130	75	73,3	410	295	39,0	22	29	-24,1	146	139	5,0

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	28	24	3	1	26	-	-	26
Kaiserslautern, St.	57	46	9	2	65	-	-	65
Koblenz, St.	55	44	9	2	52	-	4	48
Landau i. d. Pf., St.	33	26	4	3	28	-	4	24
Ludwigshafen a. Rh., St.	96	75	17	4	87	-	3	84
Mainz, St.	99	84	12	3	100	-	8	92
Neustadt a. d. Weinstr., St.	21	13	6	2	17	-	2	15
Pirmasens, St.	18	14	2	2	14	-	-	14
Speyer, St.	41	27	13	1	35	-	1	34
Trier, St.	60	49	10	1	63	-	13	50
Worms, St.	46	36	7	3	43	-	5	38
Zweibrücken, St.	20	18	2	-	21	-	5	16
Ahrweiler	68	45	22	1	58	-	12	46
Altenkirchen (Ww.)	49	28	19	2	31	-	8	23
Alzey-Worms	63	49	13	1	62	2	13	47
Bad Dürkheim	55	41	12	2	52	-	14	38
Bad Kreuznach	67	50	14	3	64	-	8	56
Bernkastel-Wittlich	76	61	14	1	80	-	17	63
Birkenfeld	35	25	7	3	33	-	8	25
Cochem-Zell	35	30	5	-	34	-	6	28
Donnersbergkreis	29	24	4	1	30	-	9	21
Eifelkreis Bittburg-Prüm	57	36	16	5	43	-	13	30
Germersheim	66	60	6	-	82	1	12	69
Kaiserslautern	57	37	16	4	41	-	6	35
Kusel	22	16	6	-	18	-	4	14
Mainz-Bingen	67	47	17	3	68	1	5	62
Mayen-Koblenz	107	79	22	6	107	-	12	95
Neuwied	90	68	19	3	88	-	15	73
Rhein-Hunsrück-Kreis	40	28	12	-	47	1	13	33
Rhein-Lahn-Kreis	41	31	9	1	33	-	10	23
Rhein-Pfalz-Kreis	55	47	7	1	62	1	7	54
Südliche Weinstraße	69	50	17	2	54	-	14	40
Südwestpfalz	31	24	5	2	27	1	10	16
Trier-Saarburg	57	46	9	2	59	3	16	40
Vulkaneifel	37	27	10	-	33	1	10	22
Westerwaldkreis	105	69	33	3	89	1	15	73
Rheinland-Pfalz	1 952	1 474	408	70	1 846	12	302	1 532
kreisfreie Städte	574	456	94	24	551	-	45	506
Landkreise	1 378	1 018	314	46	1 295	12	257	1 026

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.