



2019

# STATISTISCHE BERICHTE



Korrigierte Fassung vom 28.09.2021

**Personenverkehr mit**

**Bussen und Bahnen 2018**

Personenbeförderung im Schienennahverkehr  
und im gewerblichen Omnibusverkehr



## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Inhalt

Seite

**Informationen zur Statistik** ..... **4**

**Glossar** ..... **5**

## Tabellen

T 1 Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr 2018 nach Art des Verkehrsmittels.....	6
T 2 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr 2018 nach Art des Verkehrsmittels und Ländern.....	6
T 3 Verkehrsleistungen im Schienennahverkehr und gewerblichen Omnibusverkehr 2018 nach Verkehrarten.....	7
T 4 Verkehrsleistungen im Schienennahverkehr und gewerblichen Omnibusverkehr 2018 nach Verkehrarten der Unternehmen.....	8

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten. Ergebnisse über das Verkehrsaufkommen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen im Bereich der Gesetzgebung, Verwaltung und Verkehrswirtschaft. Sie sind daher für Bund, Länder und Gemeinden ebenso wie für die Verkehrsträger und Verkehrsunternehmen von großer Bedeutung.

Hauptnutzer/-innen der Statistik sind die Verkehrsministerien des Bundes und der Länder sowie die jeweiligen Parlamente, Aufgabenträger, Verbände des Personenverkehrs und der übrigen Verkehrsträger, Unternehmen des Personenverkehrs, Generaldirektion MOVE (Mobilität und Verkehr) der EU. Außerdem werden die Ergebnisse benötigt für internationale Vergleiche im Rahmen der Statistiken der Europäischen Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen (UNECE) und für das verkehrsstatistische Programm der EU.

## Rechtsgrundlage

EU-Recht: Verordnung (EG) Nr. 91/2003 über die Statistik des Eisenbahnverkehrs in der jeweils geltenden Fassung.

Bundesrecht: Rechtsgrundlage der Statistik ist das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

## Berichtskreis

Auskunftspflichtig zu dieser Statistik sind die Inhaberinnen oder Inhaber bzw. die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben. Vierteljährlich: Unternehmen, die mindestens 250.000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, Jährlich: wie vierteljährlich, zusätzlich noch eine Stichprobe von kleineren Unternehmen, die auf der Grundlage von Ergebnissen einer vorangegangenen fünfjährigen Erhebung ausgewählt wurden. Fünfjährlich: alle Unternehmen.

## Berichtszeitraum und Periodizität

Jährlich: das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr, erstmals 2005. 5-jährlich: 2004, 2009, 2014 etc. In den Jahren der 5-jährlichen Erhebung entfällt die jährliche Erhebung. Jährlich/5-jährlich, ab Berichtsjahr 2004.

## Räumliche und zeitliche Vergleichbarkeit

Die Statistik wird für alle Bundesländer und für Deutschland nach dem gleichen Verfahren durchgeführt. Die Ergebnisse der einzelnen Bundesländer sind daher räumlich vergleichbar. Die Ergebnisse dieser Statistik sind zeitlich ab dem Berichtsjahr 2004 vergleichbar. Die Vergleichbarkeit mit Ergebnissen bis einschl. Berichtsjahr 2003 ist nur bedingt gegeben, da in den Personenverkehrsstatistiken mit der Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes ab Berichtsjahr 2004 erhebliche Neuabgrenzungen und methodische Änderungen festgeschrieben wurden.

# Glossar

## Beförderungsangebot

Das in Platz-Kilometern gemessene Beförderungsangebot ergibt sich aus der Multiplikation der zurückgelegten Fahrzeugkilometer (Zug- bzw. Buskilometer) mit dem Fassungsvermögen (Sitz- und Stehplatzangebot) je Fahrzeug je Fahrzeug.

## Beförderungsleistung

Die in Personenkilometern gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit den von ihnen zurückgelegten Kilometern (Fahrtweiten) errechnet.

## Fahrleistung

Die Fahrleistung bezeichnet die in einem bestimmten Zeitraum von den Verkehrsmitteln zurückgelegte Entfernung in Fahrzeugkilometern (Zug- bzw. Buskilometer). Es gelten die Fahrten, auf denen Fahrgastbeförderungen zugelassen sind, auch wenn niemand das Beförderungsangebot angenommen hat.

## Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen

Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen wird nach §§ 48 und 49 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) durchgeführt. Zum Gelegenheitsverkehr zählen Ausflugsfahrten, Ferienzeleisen und Mietomnibusverkehr, deren Reiseweite mehr als 50 km betragen. Zum Gelegenheitsnahverkehr zählen Stadtrundfahrten, Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehr, bei denen die Reiseweite unter 50 km liegt.

## Linienverkehr

Unter Linienverkehr ist nach § 42 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) derjenige Verkehr zu verstehen, bei dem zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet ist und auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können.

## Omnibusse

Zu den Omnibussen zählen Kraftomnibusse die nicht an Schienen oder eine Fahrleitung gebunden sind und nach Bauart und Ausrüstung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrer) geeignet und bestimmt sind.

## Straßenbahnen

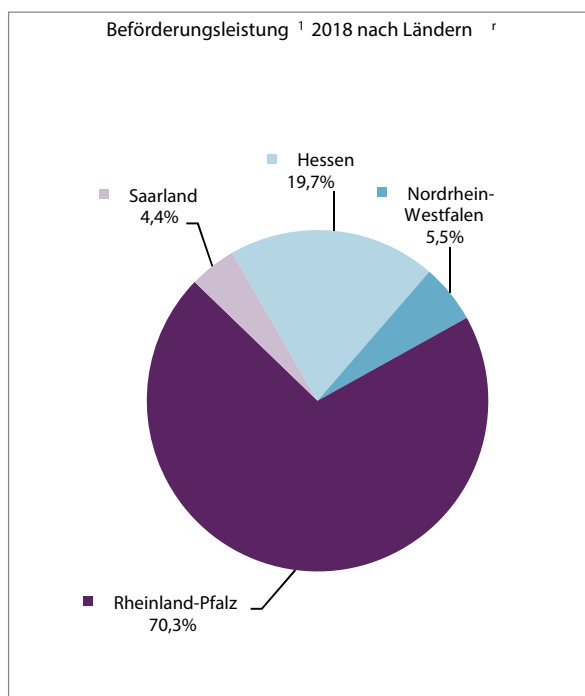
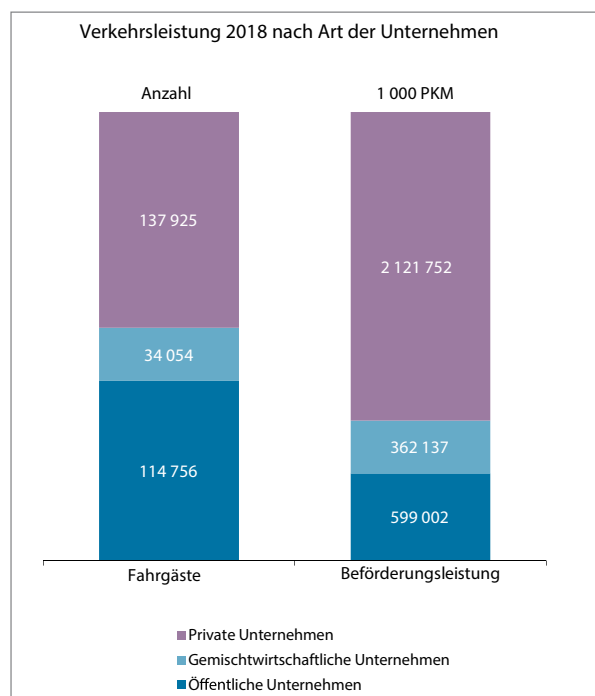
Stadtbahnen (einschl. Hochbahnen, U-Bahnen und Schwebbahnen) sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen. Nicht einbezogen sind Berg- und Seilbahnen.

1. Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr 2018  
nach Art des Verkehrsmittels

Gegenstand der Nachweisung	Fahrgäste				Beförderungsleistung				Beförderungseinnahmen insgesamt
	insgesamt	im Verkehr mit ...			insgesamt	im Verkehr mit ...			
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
	1 000				1 000 Personenkilometer				
Insgesamt	286 735	23 316	12 011	251 407	3 082 891	707 001	61 776	2 314 114	429 113
nach Eigentumsverhältnissen:									
Öffentliche Unternehmen	114 756	180	12 011	102 565	599 002	1 441	61 776	535 784	109 395
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen	34 054	-	-	34 054	362 137	-	-	362 137	69 612
Private Unternehmen	137 925	23 136 <sup>f</sup>	-	114 789	2 121 752	705 560	-	1 416 192	250 106

2. Beförderungsleistungen<sup>1</sup> im Schienen- und Liniennahverkehr 2018  
nach Art des Verkehrsmittels und Ländern

Land	insgesamt	Davon im Verkehr mit ...		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
	1 000 Personenkilometer			
Beförderungsleistung insgesamt	2 880 307	706 094	61 776	2 112 437
Davon erbracht im Land:				
Hessen	567 528	90 468	-	477 060
Nordrhein-Westfalen	159 713	157 778	-	1 936
Rheinland-Pfalz	2 025 299	414 582	61 776	1 548 941
Saarland	127 768 <sup>f</sup>	43267 <sup>f</sup>	-	84 500



<sup>1</sup> Von Unternehmen mit Sitz in Rheinland-Pfalz erbrachte Beförderungsleistungen und mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr 2014.

### 3. Verkehrsleistungen im Schienennahverkehr und gewerblichen Omnibusverkehr 2018 nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unternehmen <sup>1</sup>	Fahrgäste <sup>2</sup>	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot
	Anzahl	1 000	1 000 Personen-Kilometer	1 000 Fahrzeug-Kilometer	1 000 Platzkilometer
Unternehmen insgesamt					
Linienverkehr	104	286 919	3 105 246	166 864	14 131 115
davon					
Nahverkehr	102	286 735	3 082 891	164 974	14 037 211
Fernverkehr	2	184	22 355	1 890	93 904
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	169	5 926	1 274 577	45 124	1 933 224
davon					
Nahverkehr	95	2 422	98 196	8 781	181 596
Fernverkehr	131	3 503	1 176 382	36 344	1 751 627
Nahverkehr zusammen	149	289 158	3 181 086	173 754	14 218 807
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	132	3 687	1 198 736	38 234	1 845 531
Insgesamt	208	292 844	4 379 823	211 988	16 064 338
Öffentliche Unternehmen					
Linienverkehr	9	114 756	599 002	24 817	2 670 407
davon					
Nahverkehr	9	114 756	599 002	24 817	2 670 407
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	7	442	8 184	179	14 672
davon					
Nahverkehr	7	442	8 184	179	14 672
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Nahverkehr zusammen	9	115 198	607 186	24 996	2 685 079
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	-	-	-	-	-
Insgesamt	9	115 198	607 186	24 996	2 685 079
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen					
Linienverkehr	7	34 054	362 137	33 142	2 339 393
davon					
Nahverkehr	7	34 054	362 137	33 142	2 339 393
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	6	86	7 960	488	19 263
davon					
Nahverkehr	5	60	2 244	245	7 603
Fernverkehr	2	26	5 715	243	11 660
Nahverkehr zusammen	7	34 113	364 382	33 387	2 346 996
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	2	26	5 715	243	11 660
Insgesamt	7	34 139	370 097	33 630	2 358 656
Private Unternehmen					
Linienverkehr	88	138 109	2 144 106	108 904	9 121 315
davon					
Nahverkehr	86	137 925	2 121 752	107 014	9 027 411
Fernverkehr	2	184	22 355	1 890	93 904
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	156	5 398	1 258 433	44 457	1 899 288
davon					
Nahverkehr	83	1 921	87 767	8 357	159 321
Fernverkehr	129	3 477	1 170 666	36 100	1 739 967
Nahverkehr zusammen	133	139 846	2 209 519	115 371	9 186 732
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	130 <sup>f</sup>	3661 <sup>f</sup>	1193021 <sup>f</sup>	37 990	1 833 871
Insgesamt	192	143 507	3 402 540	153 362	11 020 603

1 Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/Verkehrsmitteln möglich. - 2 Werden während der Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Linienverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

4. Verkehrsleistungen im Schienennahverkehr und gewerblichen Omnibusverkehr 2018  
nach Verkehrsarten der Unternehmen

Unternehmen	Fahrgäste				Beförderungsleistung			
	Linienverkehr		Gelegenheitsverkehr		Linienverkehr		Gelegenheitsverkehr	
	Nahverkehr	Fernverkehr	Nahverkehr	Fernverkehr	Nahverkehr	Fernverkehr	Nahverkehr	Fernverkehr
	1 000				1 000 Personenkilometer			
Unternehmen insgesamt	286 735	184	2 422	3 503	3 082 891	22 355	98 196	1 176 382
davon nur mit ...								
Liniennahverkehr	40 194	-	-	-	860 940	-	-	-
Linienfernverkehr	-	1	-	-	-	98	-	-
Gelegenheitsnahverkehr	-	-	37	-	-	-	1 974	-
Gelegenheitsfernverkehr	-	-	-	1 239	-	-	-	570 199
darunter mit ...								
Liniennah- und Gelegenheitsnahverkehr	229 653	-	1 839	-	1 878 632	-	72 765	-
Liniennah- und Gelegenheitsfernverkehr	1 817	-	-	424	30 068	-	-	166 385

Unternehmen	Fahrleistung				Beförderungsangebot			
	Linienverkehr		Gelegenheitsverkehr		Linienverkehr		Gelegenheitsverkehr	
	Nahverkehr	Fernverkehr	Nahverkehr	Fernverkehr	Nahverkehr	Fernverkehr	Nahverkehr	Fernverkehr
	1 000 Fahrzeugkilometer				1 000 Platzkilometer			
Unternehmen insgesamt	164 974	1 890	8 781	36 344	14 037 211	93 904	181 596	1 751 627
davon nur mit ...								
Liniennahverkehr	26 494	-	-	-	3 914 256	-	-	-
Linienfernverkehr	-	21	-	-	-	473	-	-
Gelegenheitsnahverkehr	-	-	206	-	-	-	7 078	-
Gelegenheitsfernverkehr	-	-	-	13 834	-	-	-	670 176
darunter mit ...								
Liniennah- und Gelegenheitsnahverkehr	122 022	-	6 991	-	9 001 404	-	111 552	-
Liniennah- und Gelegenheitsfernverkehr	3 334	-	-	4 978	157 827	-	-	232 250

Unternehmen	Fahrgäste				Beförderungsleistung			
	insgesamt	im Verkehr mit ...			insgesamt	im Verkehr mit ...		
		Eisenbahnen	Straßen- bahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßen- bahnen	Omnibussen
	1 000				1 000 Personenkilometer			
Unternehmen insgesamt	286 735	23 316	12 011	251 407	3 082 891	707 001	61 776	2 314 114
darunter Unternehmen...								
nur mit Eisenbahnverkehr	23 136	23 136	-	-	705 560	705 560	-	-
nur mit Omnibusverkehr	206 240	-	-	206 240	2 073 897	-	-	2 073 897
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	1 033	180	-	852	10 988	1 441	-	9 547
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	56 326	-	12 011	44 315	292 446	-	61 776	230 669

Unternehmen	Fahrleistung				Beförderungsangebot			
	insgesamt	im Verkehr mit ...			insgesamt	im Verkehr mit ...		
		Eisenbahnen	Straßen- bahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßen- bahnen	Omnibussen
	1 000 Fahrzeugkilometer				1 000 Platzkilometer			
Unternehmen insgesamt	164 974	9 565	2 424	152 984	14 037 211	2 855 586	402 349	10 779 276
darunter Unternehmen...								
nur mit Eisenbahnverkehr	9 434	9 434	-	-	2 810 253	2 810 253	-	-
nur mit Omnibusverkehr	144 148	-	-	144 148	9 948 048	-	-	9 948 048
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	466	131	-	335	78 180	45 333	-	32 846
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	10 926	-	2 424	8 501	1 200 731	-	402 349	798 382



## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

3. korrigierte Auflage vom 28.09.21, Änderungen auf Seite 6 und Seite 7.

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.